



VN900 CLASSIC

Мотоцикл

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

РУССКИЙ

Руководство по эксплуатации мотоцикла

При обнаружении в инструкции нижеприведенных символов – внимательно прочтите их описание! Соблюдайте осторожность при обслуживании и эксплуатации мотоцикла.

Особо важная информация в данном руководстве обозначается следующими значками:



ОПАСНОСТЬ

Значок, относящийся к опасности, обозначает опасную ситуацию, в случае возникновения которой возможны серьезные травмы или смерть.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Значок, относящийся к предупреждению, обозначает опасную ситуацию, в случае возникновения которой возможны серьезные травмы или смерть.

ПРИМЕЧАНИЕ

Значок, относящийся к примечанию, означает ситуации, не влияющие на безопасность.

ЗАМЕТКА

○ Это обозначение относится к пунктам, относящимся к удобству и эффективности эксплуатации.

ПРИМЕЧАНИЕ

**Данный продукт предназначен для благо-
разумного использования обученным во-
дителем в качестве транспортного сред-
ства.**

ПРЕДИСЛОВИЕ

Поздравляем с покупкой нового мотоцикла Kawasaki. Данный продукт является результатом высокотехнологичной разработки и производства Kawasaki, ориентированный на высокое качество и эксплуатационные характеристики. Перед использованием Вашего нового мотоцикла, прочтите, пожалуйста, данное руководство. Это поможет ознакомиться с основами управления, возможностями и ограничениями эксплуатации Вашего транспортного средства.

В данном руководстве есть много полезных советов, касающихся безопасной эксплуатации, но оно не предоставляет все необходимые инструкции и навыки по безопасной езде. Kawasaki настойчиво рекомендует пройти необходимые учебные курсы по управлению мотоциклом.

Для тех, кто хочет получить более подробную информацию по устройству и ремонту транспортных средств, описанных в данном руководстве, доступно сервисное руководство, имеющееся в продаже у дилеров Kawasaki. Оно содержит подробную информацию по разборке и сборке агрегатов, а также полную информацию по обслуживанию. Тем, кто планирует самостоятельно обслуживать необходимо иметь соответствующую квалификацию и специальный инструмент, описанный в Сервисном руководстве.

Постоянно храните данное руководство по эксплуатации внутри транспортного средства, на случай получения необходимой информации в процессе эксплуатации.

Данное руководство является непосредственным приложением к транспортному средству и должно передаваться новому владельцу при продаже.

Все права защищены. Ни одна часть данного руководства не может быть скопирована без письменного разрешения.

Данный вариант руководства включает в себя наиболее актуальную информацию, доступную на момент печати. Однако, производитель оставляет за собой право внесения некоторых изменений в конечный продукт, без изменения данного руководства.

KAWASAKI HEAVY INDUSTRIES, LTD.
Компания по производству мотоциклов и двигателей

СОДЕРЖАНИЕ

ОСНОВНАЯ ИНФОРМАЦИЯ.....	10	Боковой упор	34
РАСПОЛОЖЕНИЕ АГРЕГАТОВ	14	Сиденье	35
ИНФОРМАЦИЯ ПО ЗАГРУЗКЕ		Набор инструмента.....	36
ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА.....	17	Крючок для мотошлема	37
ОСНОВНАЯ ИНФОРМАЦИЯ.....	20	Замок рулевой колонки.....	38
Приборная панель	20	Разъемы для подключения аксессуаров...	39
Спидометр	21	Зеркало заднего вида.....	40
Цифровой дисплей	21	ОБКАТКА.....	42
Кнопки РЕЖИМ/СБРОС:.....	24	ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ МОТОЦИКЛОМ ...	44
Индикаторные лампы:	24	Запуск двигателя.....	44
Ключи	26	Запуск двигателя от внешнего	
Замок зажигания	26	источника питания	46
Правый блок рулевых переключателей	27	Троганье с места	50
Кнопка выключения двигателя.....	27	Переключение передач	51
Кнопка стартера:	27	Торможение	53
Левый блок рулевых переключателей	28	Остановка двигателя	54
Кнопка выбора режима света.....	28	Аварийная остановка мотоцикла.....	55
Выключатель указателей поворота:	29	Парковка	56
Кнопка звукового сигнала	29	Каталитический конвертер	58
Регулировка положения рычага тормоза.....	29		
Топливо	30		
Требования к топливу:	30		
Заправка топливом:	32		

ОСНОВЫ БЕЗОПАСНОГО УПРАВЛЕНИЯ .. 60

Приемы безопасной езды..... 60

Ежедневные проверки..... 63

Дополнительные советы по
управлению на большой скорости..... 66

ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕГУЛИРОВКА 67

Таблица периодического обслуживания ... 68

Замена масла..... 78

Система охлаждения..... 85

Приводной ремень..... 91

Свечи зажигания..... 92

Тепловой зазор клапанов..... 92

Система чистого воздуха Kawasaki 93

Воздушный фильтр..... 94

Система управления акселератором 96

Обороты холостого хода..... 98

Сцепление..... 99

Тормоза..... 101

Тормозная жидкость..... 102

Задний амортизатор..... 107

Колеса..... 110

Батарея..... 114

Свет головной фары..... 119

Предохранители..... 121

Смазка агрегатов..... 124

Очистка мотоцикла..... 125

ХРАНЕНИЕ 132

ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ..... 135

РАСПОЛОЖЕНИЕ ИНФОРМАЦИОННЫХ

ТАБЛИЧЕК 136

ОСНОВНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Максимальная мощность	35 Кв (48 лс) @5 700 об/мин
Максимальный крутящий момент	77 Нм @3 700 об/мин
Минимальный радиус разворота	2.9 м

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

Длина:	2 465 мм
Ширина:	1005 мм
Высота:	1065 мм
База:	1645 мм
Дорожный просвет:	135 мм
Сухая масса:	282 кг

ДВИГАТЕЛЬ

Тип:	SOHC, двухцилиндровый V-образный, четырехтактный, жидкостного охлаждения
Объем:	903 см ³
Диаметр цилиндра × ход поршня:	88.0 × 74.2 мм
Степень сжатия:	9.5 : 1

Система запуска:	электростартер
Нумерация цилиндров:	спереди - назад: 1-2
Порядок работы цилиндров:	1-2
Топливная система:	DFI (впрыск топлива)
Система зажигания:	батарея + катушка (транзисторное зажигание)
Момент зажигания:	3,5° BTDC @1 000 об/мин
Опережение зажигания (электронное):	53° BTDC @5 800 об/мин
Свеча зажигания:	NGK CPR7EA-9
Система смазки:	под давлением (мокрый картер)
Тип моторного масла:	API SG, SH, SJ, SL либо SM с JASO MA, MA1 либо MA2
Вязкость:	SAE 10W-40
Объем масла:	3.7 л
Объем системы охлаждения:	2.2 л

ТРАНСМИССИЯ

Тип:	5-скоростная
Сцепление:	многодисковое, в масляной ванне
Привод:	ремень
Главное передаточное число:	2.184 (83/38)
Передаточное число редуктора:	2.063 (66/32)

12 ОСНОВНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Общее передаточное число: 4.338 (высшая передача)

Передаточные числа:

1 передача 2.786 (39/14)

2 передача 1.889 (34/18)

3 передача 1.360 (34/25)

4 передача 1.107 (31/28)

5 передача 0.963 (26/27)

РАМА

Угол наклона рулевой колонки: 32°

Вылет 160 мм

Размер шин: Перед: 130/90-16M/C 67H

Зад: 180/70-15M/C 76H

Размер обода: Перед: J16M/C × MT3.00

Зад: J15M/C × MT4.50

Объем топливного бака: 20 л

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

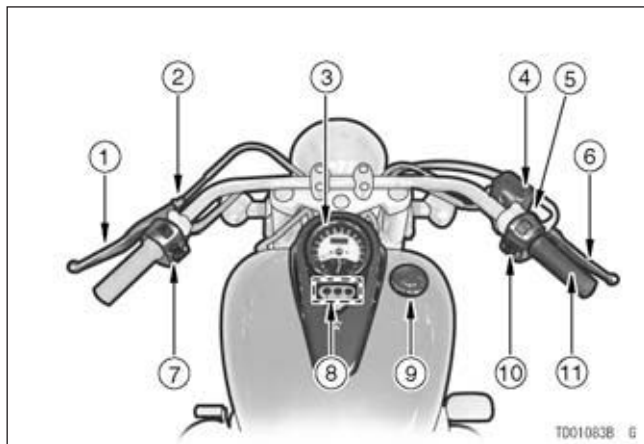
Батарея: 12 В 8 Ач

Лампа фары: 12В 60/55 Вт

Габаритный огонь/стоп-сигнал: 12В 5/21Вт

Спецификации могут изменяться без дополнительного уведомления.

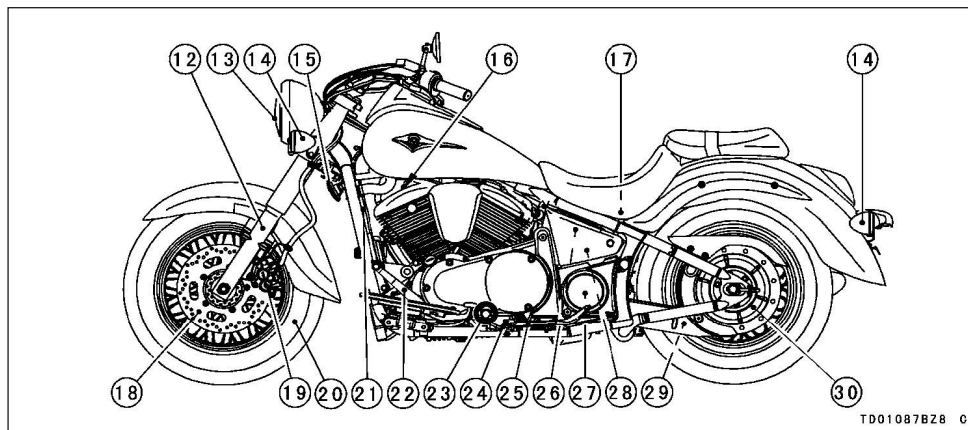
РАСПОЛОЖЕНИЕ АГРЕГАТОВ



1. Рычаг сцепления
2. Регулятор рычага сцепления
3. Приборная панель
4. Расширительный бачок переднего тормоза

5. Регулятор рычага переднего тормоза
6. Рычаг переднего тормоза
7. Левый блок рулевых переключателей
8. Индикаторные лампы

9. Крышка топливного бака
10. Правый блок рулевых переключателей
11. Рукоятка акселератора



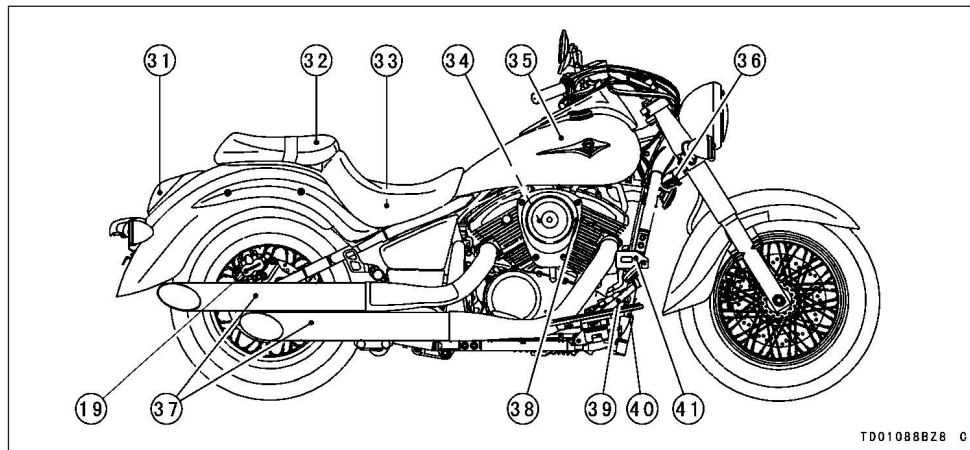
TD01087BZ8 0

- 12. Передняя вилка
- 13. Фара
- 14. Указатели поворота
- 15. Звуковой сигнал
- 16. Свечи зажигания
- 17. Батарея
- 18. Тормозной диск
- 19. Тормозной суппорт

- 20. Колесо
- 21. Радиатор
- 22. Педаль переключения передач
- 23. Смотровое окно уровня масла
- 24. Датчик бокового упора
- 25. Боковой упор

- 26. Блок предохранителей
- 27. Расширительный бачок системы охлаждения
- 28. Задний амортизатор
- 29. Приводной ремень
- 30. Шкив приводного ремня

16 РАСПОЛОЖЕНИЕ АГРЕГАТОВ



31. Габаритный огонь/
стоп-сигнал

32. Сиденье

33. Емкость для инструментов/
набор инструментов

34. Воздушный фильтр

35. Топливный бак

36. Замок рулевой колонки

37. Глушители

38. Винт регулировки
холостого хода

39. Педаль заднего тормоза

40. Выключатель стоп-сигнала

41. Расширительный бачок
заднего тормоза

ИНФОРМАЦИЯ ПО ЗАГРУЗКЕ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неправильная загрузка, установка или использование дополнительных аксессуаров, изменение узлов транспортного средства могут привести к небезопасной эксплуатации. Перед использованием убедитесь, что транспортное средство не перегружено и вы следовали указаниям инструкции по эксплуатации.

Компания Кавасаки не несет ответственности за какие-либо детали сторонних производителей, за исключением оригинальных запасных частей и аксессуаров Кавасаки. В некоторых случаях неправильная установка аксессуаров или изменение узлов транспортного средства приведет к лишению гарантии.

При выборе и использовании аксессуаров, а также при загрузке и использовании транспортного средства Вы несете персональную ответственность за собственную безопасность и безопасность окружающих Вас людей.

ПРИМЕЧАНИЕ

○ *Оригинальные запчасти и аксессуары Кавасаки были специально разработаны для мотоциклов Кавасаки. Рекомендуется использовать только оригинальные компоненты и аксессуары.*

Поскольку мотоцикл очень чувствителен к повышению нагрузки и распределению груза, необходимо следовать приведенным ниже указаниям.

18 ИНФОРМАЦИЯ ПО ЗАГРУЗКЕ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Пассажир должен иметь представление об управлении мотоциклом. Пассажир может повлиять на управляемость мотоцикла при прохождении поворотов. Пассажир должен сидеть неподвижно во время движения мотоцикла и не мешать водителю. Не перевозите животных на мотоцикле.
2. Перед поездкой необходимо проинструктировать пассажира о необходимости держать ноги на подножках. Пассажир должен держаться руками за специальные рукоятки, либо за водителя. Запрещается перевозка пассажира, если он не дотягивается до подножек.
3. Багаж необходимо крепить как можно ниже на мотоцикле, для понижения центра тяжести транспортного средства. Вес багажа также должен быть равномерно распределен по обеим сторонам мотоцикла. Избегайте перевозки багажа, который превышает по длине отведенное для него место.
4. Багаж должен быть надежно закреплен, во избежание смещений во время движения. Проверяйте крепление багажа как можно чаще на остановках.
5. Не перевозите тяжелые либо объемные грузы на багажнике мотоцикла. Он спроектирован для легких, компактных вещей, перегрузка багажника может привести к потере управляемости.
6. Не устанавливайте аксессуары либо груз на багажник, который может повлиять на управляемость мотоцикла. Убедитесь, что при загрузке мотоцикла не закрыты осветительные приборы, стр. 17 не изменился дорожный просвет, способность поворачивать, возможность управления и т.п.
7. Дополнительный груз, установленный на руль либо переднюю вилку, может повлиять на управляемость и привести к аварии.

8. Дополнительные обтекатели, ветровые стекла, спинки пассажира и другие крупные аксессуары могут повлиять на стабильность и управляемость мотоцикла не только из-за своего веса, но и из-за воздействия на них аэродинамических сил во время движения мотоцикла. Неправильно спроектированные либо установленные аксессуары могут привести к аварии.
9. Данный мотоцикл не проектировался для установки бокового прицепа, либо для буксировки прицепа и другого транспортного средства.
Кавасаки не производит боковые прицепы и другие подобные аксессуары для мотоциклов и не несет ответственности за использование подобных аксессуаров. Также, использование данных аксессуаров может привести к снятию транспортного средства с гарантии.

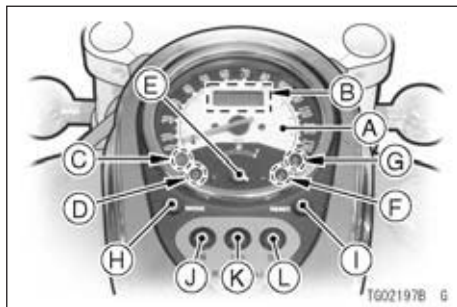
Максимальная нагрузка:

Вес водителя, пассажира, багажа и аксессуаров не должен превышать 180 кг.

ОСНОВНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Приборная панель

- А. Спидометр
- Б. Цифровой дисплей
- В. Индикаторная лампа уровня топлива
- Г. Контрольная лампа температуры охлаждающей жидкости
- Д. Индикатор уровня топлива
- Е. Контрольная лампа давления масла
- Ж. Контрольная лампа системы впрыска топлива
- И. Кнопка РЕЖИМ
- К. Кнопка СБРОС
- Л. Индикаторная лампа нейтральной передачи
- М. Индикаторная лампа указателей поворота
- Н. Индикаторная лампа дальнего света



Спидометр

Спидометр показывает скорость мотоцикла.

Цифровой дисплей

Цифровой дисплей расположен на панели спидометра и предназначен для вывода следующей информации: одометр, счетчик пробега, часы. Нажимая кнопку MODE (Режим) можно последовательно увидеть показания часов, одометра и счетчика суточного пробега. При включении зажигания все сегменты панели загораются на 3 секунды, затем часы либо счетчики начинают работать в штатном режиме.

Часы

Для установки времени на часах:

- Поверните ключ в замке зажигания в положение "ON".
- Нажмите кнопку MODE (Режим) и переключите дисплей в режим часов.
- Нажмите кнопку RESET (Сброс) более чем на 2 секунды. Часы и минуты начнут мигать.



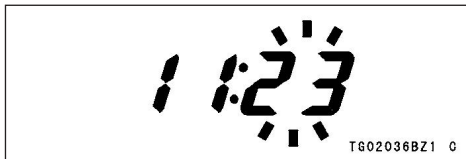
T602034BZ1 G

22 ОСНОВНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

- Нажмите кнопку RESET (Сброс). Будет мигать дисплей часов. Нажмите кнопку MODE (Режим) чтобы увеличить значение.



- Нажмите кнопку RESET (Сброс). Дисплей часов перестанет мигать, вместо него начнет мигать дисплей минут. Нажмите кнопку MODE (Режим) чтобы увеличить значение.



- Нажмите кнопку RESET (Сброс) еще раз. Показания часов и минут снова начнут мигать.
- Нажмите кнопку MODE (Режим). Дисплей перестанет мигать и часы начнут функционировать.

ЗАМЕТКА

- Быстрое нажатие кнопки MODE моментально увеличивает показание часов/минут на 1 пошагово. Нажатие и удержание кнопки увеличивает показание часов/минут непрерывно.
 - Часы работают в штатном режиме от независимого источника питания, даже при выключенном зажигании.
 - При отключении батареи показания часов сбрасываются на 1:00 и часы снова начинают работать при подключении батареи.
- стр. 24

Одометр

Одометр показывает общий пробег транспортного средства (в километрах). Данный счетчик не может быть обнулен.

ЗАМЕТКА

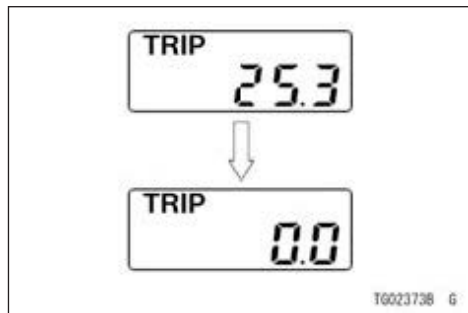
- Данные сохраняются в памяти, даже при отключении батареи.
- При достижении показаний 999999 счетчик останавливается и блокируется.

**Счетчик суточного пробега**

Счетчик суточного пробега показывает расстояние в километрах с момента последнего сброса на 0.

Для обнуления показаний счетчика:

- Нажмите кнопку MODE чтобы вывести на экран показания счетчика суточного пробега.
- Нажмите кнопку MODE и удерживайте ее.
- Через 2 секунды цифры сбросятся на 0.0, и начнут отсчет при начале движения мотоцикла. Счетчик будет работать до сброса на 0.



ЗАМЕТКА

- Данные сохраняются при выключении зажигания.
- При достижении показаний счетчика 999.9 он обнуляется и продолжает отсчет с 0.0 во время движения.
- При отключении аккумуляторной батареи показания счетчика сбрасываются на 0.0

Индикатор уровня топлива:

Данный индикатор показывает уровень оставшегося в баке топлива. Когда стрелка подходит к положению Е (пусто) – необходимо заправиться при первой же возможности.

В случае, если мотоцикл стоит на боковом упоре, индикатор не может показывать корректный уровень топлива в баке. Установите мотоцикл вертикально для проверки уровня топлива.

Кнопки РЕЖИМ/СБРОС:

Кнопка СБРОС используется для сброса показаний счетчика суточного пробега и изменения показаний часов. Кнопка РЕЖИМ используется для переключения режимов отображения приборной панели и настройки часов.

Индикаторные лампы:

N : При включении нейтральной передачи включается данный индикатор.

 : Индикатор дальнего света включается при переключении фары в режим дальнего света.

 : Индикатор указателей поворота включается, если включен левый или правый указатель поворота.

 : Контрольная лампа давления масла включается в случае критического понижения давления масла в двигателе, либо при повороте ключа в замке зажигания, при выключенном двигателе. Лампа гаснет при запуске двигателя, когда давление масла достигает достаточно высокого значения. Обратитесь к разделу «Обслуживание и регулировка» для получения более подробной информации.

 : Контрольная лампа температуры охлаждающей жидкости загорается при достижении охлаждающей жидкостью температуры в 120°C, во время работы двигателя. Если лампа не выключается – необходимо остановить двигатель и проверить уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке после полного остывания двигателя.

FI : Контрольная лампа системы впрыска (FI) загорается при включении зажигания для проверки и выключается после проведения самодиагностики. Также контрольная лампа включается в случае возникновения неполадок в системе впрыска топлива (DFI). В случае мигания данной контрольной лампы обратитесь к авторизованному дилеру Кавасаки для проверки системы впрыска.

 : Индикатор уровня топлива загорается, когда в баке остается приблизительно 4 л топлива. Необходимо заправиться при первой же возможности. В случае, если мотоцикл стоит на боковом упоре, индикатор не может показывать корректный уровень топлива в баке. Установите мотоцикл вертикально для проверки уровня топлива.

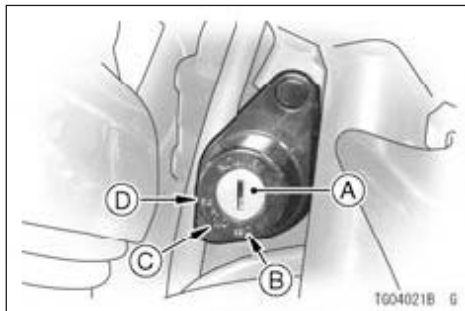
Ключи

На мотоцикле используется универсальный ключ, необходимый для: замка зажигания/запирания рулевой колонки, замка сиденья, замка для мотошлема и крышки топливного бака.

Болванки ключей доступны для продажи у Вашего авторизованного дилера Кавасаки. В случае необходимости можно заказать дополнительные ключи у дилера, используя оригинальный ключ как образец.

Замок зажигания

Замок зажигания расположен на левой стороне мотоцикла за задним цилиндром двигателя. Замок зажигания – трехпозиционный, управляемый ключом. Ключ можно вынуть только в положениях OFF и P (парковка).



- A. Замок зажигания
- B. Выключено
- C. Включено
- D. Парковка

OFF	Двигатель выключен. Все электрические цепи отключены
ON	Двигатель может быть запущен. Все электрооборудование работает. Рукоятка замка не извлекается.
P (парковка)	рулевая колонка заблокирована. Двигатель выключен. Габаритные огни включены. Остальные электрические цепи отключены.

ЗАМЕТКА

- Габаритные огни включаются, когда ключ в замке зажигания повернут в положение ON. Фара включается после запуска двигателя. Во избежание разряда батареи запуская двигатель сразу после поворота ключа в положение "ON".
- В случае, если Вы оставите включенным парковочный режим (P) на длительное время (более 1 часа), аккумуляторная батарея полностью разрядится.

Правый блок рулевых переключателей

Кнопка выключения двигателя

Дополнительно к замку зажигания, кнопка рисунок должна быть в положении рисунок для запуска двигателя.

Данная кнопка предназначена для аварийной остановки двигателя. В случае необходимости нажмите ее в положение рисунок для выключения двигателя.

ЗАМЕТКА

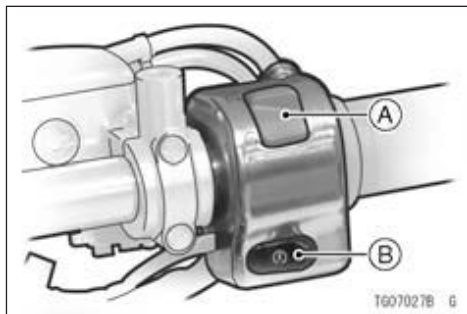
- Нажатие данной кнопки останавливает двигатель. При этом, все электрические цепи остаются включены. Для выключения двигателя в обычной ситуации пользуйтесь замком зажигания.

Кнопка стартера:

Кнопка стартера запускает электростартер, когда включена нейтральная передача.

28 ОСНОВНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Обратитесь к разделу «Запуск двигателя» для получения более подробной информации.



- A. Кнопка выключения двигателя
- B. Кнопка стартера

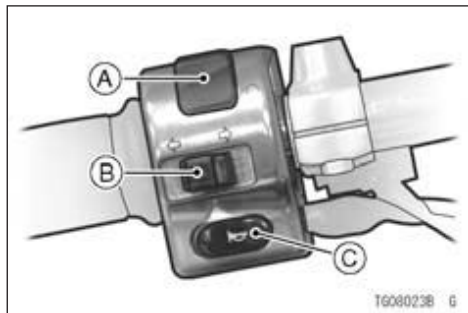
Левый блок рулевых переключателей

Кнопка выбора режима света

Нажав на кнопку выбора режима света, можно выбрать включение дальнего либо ближнего света фары. При включении режима дальнего света фары () загорается индикаторная лампа дальнего света.

Дальний свет()

Ближний свет.....()



- A. Кнопка выбора режима света
- B. Выключатель указателей поворота
- C. Кнопка звукового сигнала

Выключатель указателей поворота:

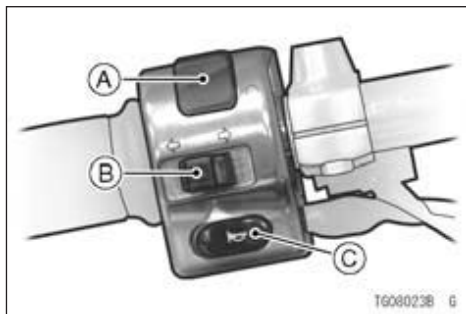
При включении левого () либо правого () указателей поворота, включается и начинает мигать соответствующая индикаторная лампа. Для отключения мигания, нажмите на кнопку указателей поворота.

Кнопка звукового сигнала:

При нажатии на кнопку включается звуковой сигнал.

Регулировка положения рычага тормоза

На рычаге тормоза присутствует возможность регулировки. Допускается установка рычага в 5 позициях для удобства водителя. Потяните рычаг вперед и совместите цифру на регуляторе с треугольником на рычаге. Минимальная дистанция от рычага до рукоятки находится на цифре 5. Максимальная дистанция от рычага до рукоятки – в положении 1.



- A. Регулятор рычага тормоза
B. Отметка

Топливо

Требования к топливу:

Необходимо использовать только неэтилированный бензин с октановым числом, описанным ниже.

Запрещается использование топлива с октановым числом ниже, чем рекомендует данное руководство, во избежание серьезного повреждения двигателя.

Октановое число бензина характеризует устойчивость топлива к детонации. Наиболее часто используемый термин для описания октанового числа топлива, это исследовательское октановое число (Research Octane Number - RON).

ПРИМЕЧАНИЕ

Запрещается использование этилированного топлива, так как это может повредить каталитический конвертер. Для получения более подробной информации обратитесь к разделу «Каталитический конвертер».

ПРИМЕЧАНИЕ

Если при работе двигателя чувствуется детонация либо удары, используйте топливо другого производителя либо с более высоким октановым числом. Качество топлива также очень важно. Топливо низкого качества, либо не удовлетворяющее стандартам индустрии может привести к понижению рабочих характеристик. Проблемы, возникшие в результате использования низкокачественного топлива, не покрываются гарантией Кавасаки.

Тип топлива и октановое число

Используйте чистый неэтилированный бензин с содержанием этанола не выше 10%, и октановым числом равным, либо выше указанного в таблице.

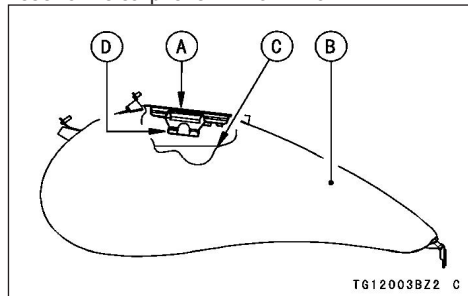
Тип топлива:	неэтилированный бензин
Содержание этанола:	10% или меньше
Минимальное октановое число (RON):	91

ПРИМЕЧАНИЕ

Запрещается использовать топливо, содержащее более 10% этанола или других окислителей. Это может привести к повреждению топливной системы и понижению рабочих характеристик двигателя.

Заправка топливом:

Перед заправкой топливом необходимо заглушить двигатель и убедиться, что заправка происходит в хорошо проветриваемом месте без источников искр или открытого пламени. Бензин является легковоспламенимым и может взорваться при некоторых условиях. Не рекомендуется производить заправку во время дождя или в сильно запыленных местах во избежание загрязнения топлива.



- A. Крышка бака
- B. Топливный бак
- C. Верхняя отметка
- D. Заливная горловина

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Бензин является легковоспламеняющимся веществом и может взорваться при некоторых условиях. При заправке топливом необходимо выключить двигатель и повернуть ключ зажигания в положение «OFF». Не курить! Убедитесь, что поблизости отсутствуют источники открытого пламени и искр. Никогда не заполняйте топливный бак полностью. При нагреве топливо расширяется и может быть пролито через вентиляционное отверстие в крышке топливного бака. После заправки убедитесь, что крышка топливного бака плотно закрыта. Пролившееся топливо необходимо немедленно вытереть ветошью.

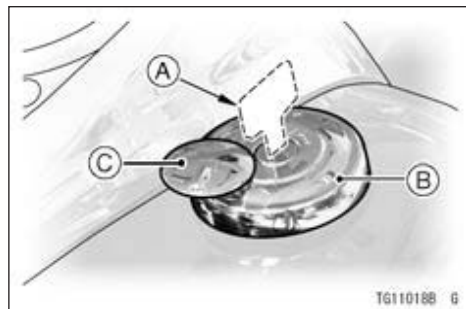
ПРИМЕЧАНИЕ

Некоторые компоненты топлива могут привести к потемнению либо повреждению лакокрасочного покрытия. Будьте осторожны при заправке.

Крышка топливного бака

Для открывания крышки топливного бака вставьте ключ зажигания в крышку и поверните его направо.

Для закрывания крышки, нажмите ее вниз до упора с вставленным в нее ключом. Ключ можно извлечь, повернув его влево, в начальное положение.



- A. Ключ
- B. Крышка топливного бака
- C. Крышка замочной скважины

ЗАМЕТКА

- Невозможно закрыть крышку топливного бака без ключа, а ключ нельзя вынуть, пока крышка не будет закрыта.
- Не нажимайте на ключ при закрывании крышки, она не сможет закрыться.

Боковой упор

Мотоцикл оснащен боковым упором.



A. Боковой упор

ЗАМЕТКА

- Поверните руль влево при использовании бокового упора. Не рекомендуется сидеть на мотоцикле, стоящем на боковом упоре.

Перед началом движения убедитесь, что боковой упор поднят вверх.

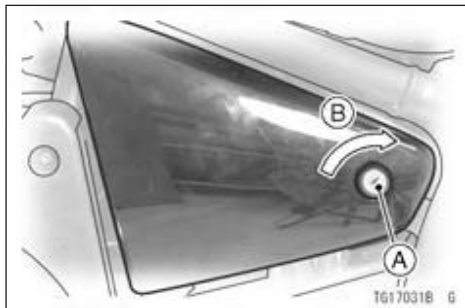
ЗАМЕТКА

- Мотоцикл оборудован датчиком бокового упора. Датчик предотвращает запуск двигателя с выдвинутым боковым упором на любой передаче, кроме нейтральной.

Сиденье

Снятие сиденья

- Для снятия сиденья необходимо вставить ключ в замок блокировки сиденья и повернуть его по часовой стрелке.

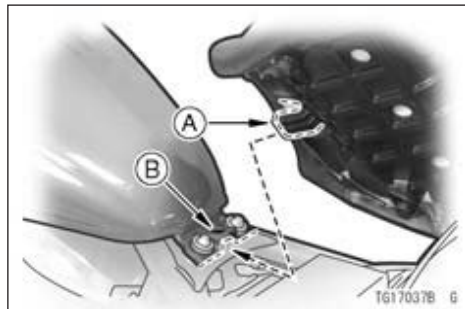


- A. Сиденье
B. Повернуть по часовой стрелке

- Снимите сиденье, потянув его вверх и назад.

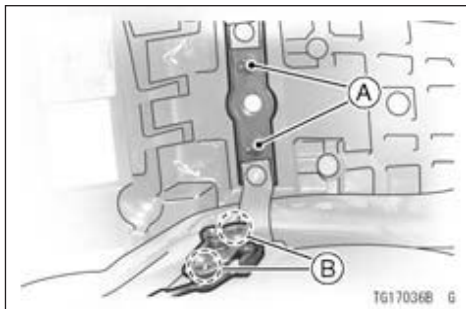
Установка сиденья

- Установите сиденье так, чтобы вставка на передней части попала в прорезь в раме.



- A. Вставка
B. Прорезь

- Установите зацеп в центральной части рамы в соответствующее отверстие.



A. Направляющие

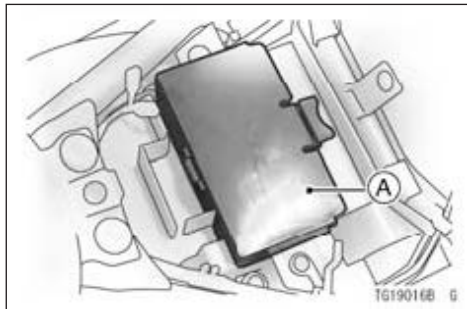
B. Держатель

- Потяните за передний и задний край сиденья, чтобы убедиться, что оно плотно стоит на месте.

Набор инструмента

Набор инструмента расположен под сиденьем. Набор содержит инструмент, который может оказаться полезным при ремонте в дороге, для настройки отдельных узлов и проведения обслуживания мотоцикла. Всегда храните набор инструмента на мотоцикле.

- Снимите сиденье.
- Потяните за защелку и откройте емкость с инструментом.



A. Набор инструментов

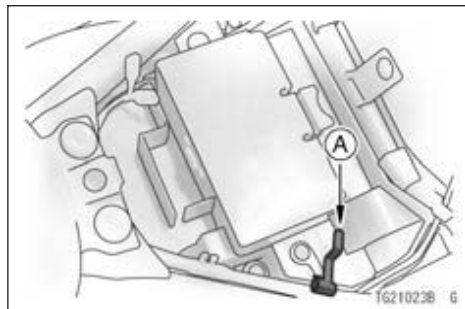
Крючок для мотошлема

Мотошлем может быть прикреплен к мотоциклу, используя специальный крючок. Прикрепите шлем ремешком за крючок и установите сиденье на место.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Езда со шлемом, прикрепленным к замку либо петле может привести к несчастному случаю! Не используйте мотоцикл со шлемом, прикрепленным к замку.



А. Крючок для мотошлема

Замок рулевой колонки

Мотоцикл оборудован замком рулевой колонки, расположенным на правой стороне.

Чтобы запереть рулевую колонку:

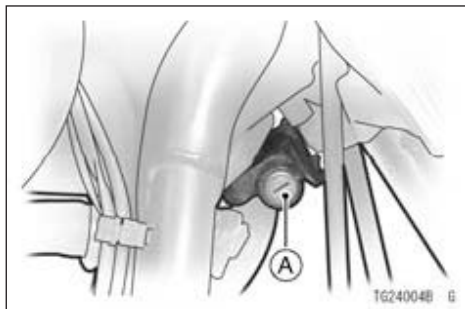
- Поверните руль влево.
- Вставьте ключ в замок рулевой колонки.
- Поверните ключ влево на половину оборота.
- Извлеките ключ.

ЗАМЕТКА

- Если рулевая колонка запирается с усилием, слегка поверните руль влево-вправо.
- При отпирании рулевой колонки слегка потяните руль вправо.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Попытка начать движение в заблокированной рулевой колонкой приведет в аварии! Всегда отпирайте рулевую колонку перед запуском двигателя.



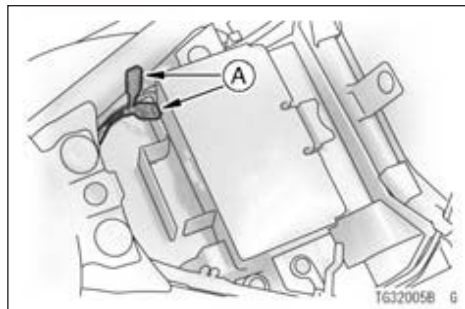
А. Замок рулевой колонки

Разъемы для подключения аксессуаров

Разъемы питания аксессуаров предназначены для передачи энергии от батареи мотоцикла к дополнительным устройствам, независимо от того, включено зажигание или нет. Информация по разъемам приведена ниже.

Разъемы для подключения аксессуаров

Расположение	Полярность	Цвет проводов
Под сиденьем	(+)	Белый/синий
	(-)	Черный/желтый
Под передней внутренней крышкой	(+)	Белый/синий
	(-)	Черный/желтый
Максимальный ток: 10A		



А. Разъемы для подключения аксессуаров

- При необходимости использования разъема, расположенного под топливным баком, обратитесь к авторизованному дилеру Kawasaki для подключения.

ПРИМЕЧАНИЕ

Электрическая цепь мотоцикла оборудована предохранителем номиналом 10А для всех разъемов дополнительных аксессуаров. Не допускается использование предохранителей другого номинала в данной цепи.

Запрещается подсоединять аксессуары с суммарным потреблением энергии более 70 Вт, в противном случае аккумуляторная батарея мотоцикла разрядится, даже при движении мотоцикла.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Во избежание короткого замыкания всегда проверяйте провода дополнительных аксессуаров при установке сиденья и между другими деталями, которые могут прищемить провода.

Зеркало заднего вида**Регулировка зеркала заднего вида**

- Регулировка зеркала производится путем небольшого смещения корпуса зеркального элемента относительно стебля.
- В случае, если вышеописанной регулировки недостаточно для получения требуемого обзора, ослабьте верхнюю шестигранную контргайку и поверните стебель зеркала.

Момент затяжки:

Нижняя гайка:

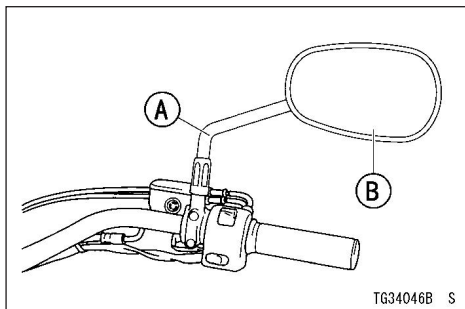
30 Нм

Верхняя контргайка:

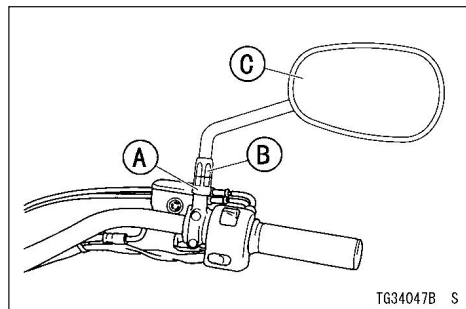
18 Нм

ЗАМЕТКА

○ Контргайка (верхняя) имеет левую резьбу.



- A. Стебель зеркала
- B. Зеркало заднего вида



- A. Нижний участок для затяжки
- B. Верхний участок (контргайка)
- C. Зеркало заднего вида
- D. Резиновые пыльники

ЗАМЕТКА

- Если динамометрический ключ недоступен, обратитесь к авторизованному дилеру Kawasaki для проведения данной регулировки.

ОБКАТКА

Первые 1600 км пробега мотоцикла считаются обкаточными. Во время обкатки необходимо соблюдать аккуратность при езде, а также следовать нижеприведенным инструкциям.

- Таблица, приведенная ниже, показывает максимальную скорость, рекомендованную для каждой передачи во время обкатки.

Максимальная скорость на передаче

Пробег	1	2	3	4	5
0 ~ 800 км	32	50	65	80	95
800 ~ 1 600 км	40	65	90	100	130

ЗАМЕТКА

О При езде по дорогам общего пользования необходимо соблюдать скоростной режим.

- Не рекомендуется начинать движение или резко повышать обороты двигателя сразу после запуска, даже если двигатель прогрет. Дайте двигателю поработать 2-3 минуты перед началом езды, чтобы масло успело прокачаться через все каналы двигателя.
- Не рекомендуется резко повышать обороты двигателя при включенной нейтральной передаче.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

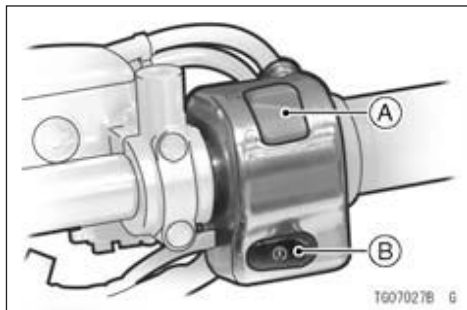
Новые шины достаточно скользкие и могут привести к потере управляемости. В течении первых 160 км пробега необходимо быть особенно аккуратным. Во время обкатки избегайте резких ускорений и торможений, а также наклонов с большим градусом.

Также особенно важно провести первое техническое обслуживание мотоцикла у авторизованного дилера Kawasaki после первых 1000 км. пробега.

ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ МОТОЦИКЛОМ

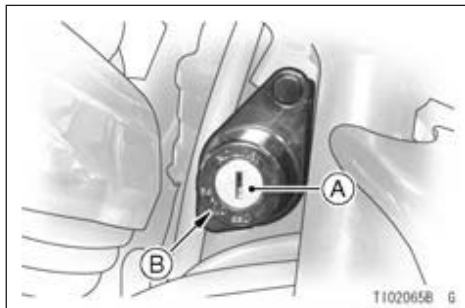
Запуск двигателя

- Убедитесь, что кнопка остановки двигателя находится в положении «включено».



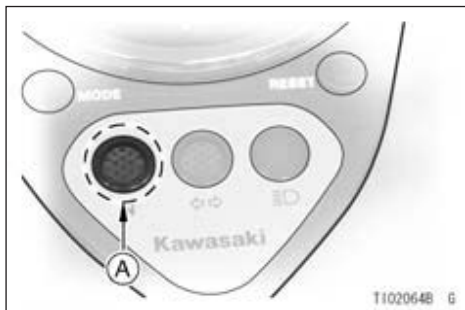
- A. Кнопка остановки двигателя
B. Кнопка стартера

- Поверните ключ в замке зажигания в положение «ON».



- A. Замок зажигания
B. Положение ON

- Убедитесь, что включена нейтральная передача.



A. Индикаторная лампа нейтральной передачи

ЗАМЕТКА

- Мотоцикл оборудован датчиком падения, который автоматически останавливает мотор при падении мотоцикла. После падения мотоцикла необходимо повернуть ключ в замке зажигания в положение «OFF» и затем снова в положение «ON». После этого можно будет запустить двигатель.

- Не поворачивая рукоятку акселератора, нажмите на кнопку стартера и запустите двигатель.

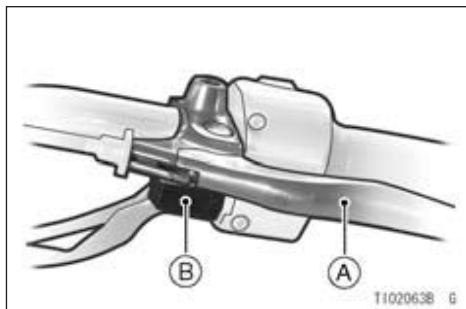


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не включайте стартер больше чем на 5 секунд во избежание перегрева и излишнего расходования заряда аккумуляторной батареи. Если двигатель не запустился, необходимо подождать 15 секунд перед следующим запуском стартера.

ЗАМЕТКА

- Мотоцикл оборудован системой блокировки стартера. Двигатель не запустится, если мотоцикл стоит на боковом упоре и не включена нейтральная передача. Однако, двигатель можно запустить с любой включенной передачей, если боковой упор убран и выжат рычаг сцепления.



- А. Рычаг сцепления
В. Выключатель блокировки стартера



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не позволяйте двигателю работать на холостых оборотах дольше 5 минут, это может привести к перегреву и повреждению двигателя.

Запуск двигателя от внешнего источника питания

Если аккумуляторная батарея разряжена, ее необходимо снять и зарядить. Если зарядить батарею не представляется возможным, можно использовать 12-вольтовое пуско-зарядное устройство для запуска двигателя.

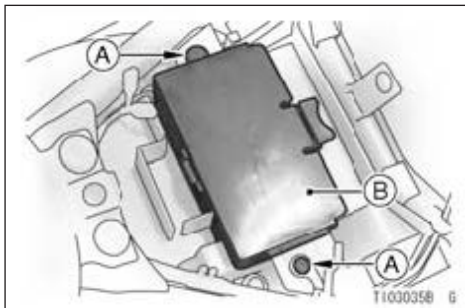


ОПАСНОСТЬ

Аккумуляторная батарея выделяет кислород, который может загореться или взорваться при определенных условиях. Он присутствует в батарее даже когда батарея разряжена. Не подносите источники искр и пламени к аккумуляторной батарее. При работе с батареей одевайте защитные очки. В случае попадания электролита из батареи на кожу, глаза или одежду – промойте его водой и обратитесь к врачу.

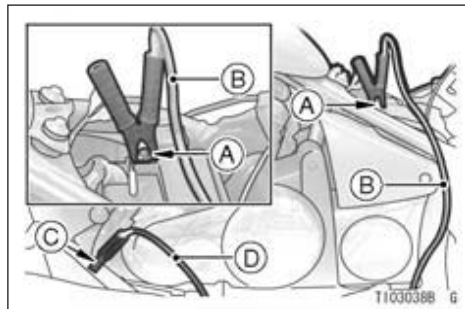
Подключение пуско-зарядного устройства

- Убедитесь, что зажигание выключено.
- Снимите сиденье.
- Извлеките набор инструментов, отвернув крепежные болты.



- A. Крепежные болты
B. Набор инструментов

- Подключите провод положительного вывода пуско-зарядного устройства (+) к положительному выводу аккумуляторной батареи (+)



- A. Положительный вывод (+) аккумуляторной батареи
B. Положительный вывод (+) зарядного устройства
C. Неокрашенная металлическая поверхность
D. Отрицательный вывод (-) зарядного устройства

48 ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ МОТОЦИКЛОМ

- Подключите отрицательный вывод (-) зарядного устройства к педали переключения передач либо любой другой неокрашенной металлической поверхности. Не используйте отрицательный (-) вывод аккумуляторной батареи.



ОПАСНОСТЬ

Аккумуляторные батареи содержат раствор серной кислоты, которая может нанести травмы при попадании на кожу, а также выделяют водород, который является взрывоопасным. Не подключайте провод от отрицательного вывода пуско-зарядного устройства к отрицательному выводу батареи. Не дотрагивайтесь до положительного и отрицательного выводов батареи одновременно. Не подключайтесь к замерзшей аккумуляторной батарее – она может взорваться. Не путайте полярность батареи, иначе батарея может взорваться и повредить электрические системы транспортного средства.

- Для запуска двигателя следуйте стандартным процедурам.



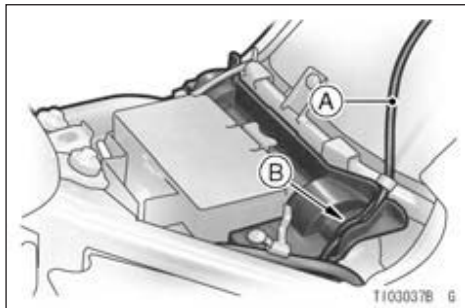
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не включайте стартер больше чем на 5 секунд во избежание перегрева и излишнего расходования заряда аккумуляторной батареи. Если двигатель не запустился, необходимо подождать 15 секунд перед следующим запуском стартера.

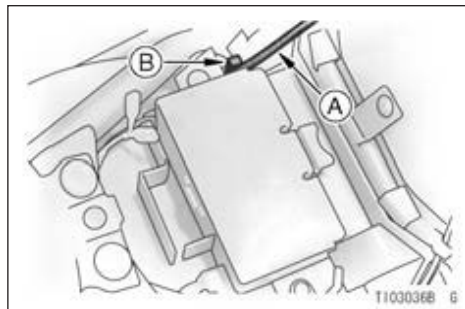
- После запуска двигателя отсоедините провод пуско-зарядного устройства. Сначала всегда отсоединяется провод от отрицательного вывода (-). Установите снятые детали на место.

ЗАМЕТКА

- Установите на место набор инструментов и затем проложите трос замка сиденья по направляющей.



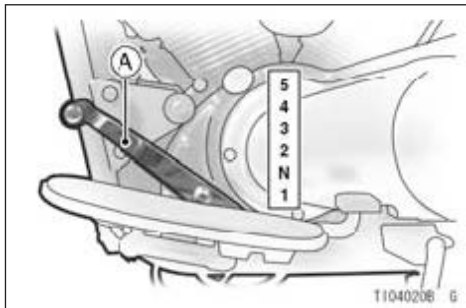
- A. Трос замка сиденья
B. Направляющая



- A. Жгут электропроводки
B. Направляющая

Троганье с места

- Убедитесь, что боковой упор убран.
- Выжмите рычаг сцепления.
- Включите первую передачу.
- Немного поверните рукоятку акселератора и плавно отпустите рычаг сцепления.
- В момент срабатывания сцепления, поверните рукоятку акселератора чуть сильнее, чтобы двигатель не заглох.



A. педаль переключения передач

ЗАМЕТКА

- Мотоцикл оборудован системой блокировки стартера. Двигатель не запустится, если мотоцикл стоит на боковом упоре и не включена нейтральная передача.

Переключение передач

- Полностью поверните рукоятку акселератора от себя (уменьшите обороты двигателя) и выжмите рычаг сцепления.
- Включите повышенную либо пониженную передачу.
- Поверните рукоятку акселератора наполовину, добавляя оборотов двигателя и плавно отпустите рычаг сцепления.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Переключение на низшую передачу на высокой скорости резко повышает обороты двигателя, это может привести к повреждению силового агрегата. Также заднее колесо может начать буксовать, что, в свою очередь, может привести к аварии. Переключение на пониженную передачу должно осуществляться на оборотах ниже 5000 об/мин на каждой передаче.

ЗАМЕТКА

- Коробка передач оборудована устройством облегченного поиска нейтральной передачи. При остановленном мотоцикле трансмиссия не может быть включена выше первой передачи. Чтобы облегчить поиск нейтральной передачи, переключитесь на первую передачу, после чего поднимите рычаг переключения передач, стоя на месте. Трансмиссия переключится только на нейтральную передачу.

52 ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ МОТОЦИКЛОМ

Скорость при переключении передач вниз

Момент переключения вниз	скорость, км/ч
5 → 4	40
4 → 3	30
3 → 2	20
2 → 1	15

Торможение

- Полностью закройте рукоятку акселератора, не выжимая рычаг сцепления (за исключением случаев переключения передач), чтобы двигатель помог затормозить мотоцикл.
- Переключитесь на 1 передачу вниз так, чтобы Вы полностью остановились, когда будет включена первая передача.
- При торможении пользуйтесь обоими тормозами одновременно. Переключите передачу на пониженную и выжмите рычаг сцепления, чтобы не дать двигателю заглохнуть.
- Не блокируйте тормоза, это приведет к проскальзыванию колес. При прохождении поворотов тормозить не рекомендуется. Понижайте скорость перед началом поворота.
- При экстренном торможении не обращайтесь внимание на переключение передач, сконцентрируйтесь на максимальном нажатии на тормоза, не допуская их блокировки и проскальзывания колес.



А. Рычаг переднего тормоза



A. Педаль заднего тормоза

Остановка двигателя

- Полностью закройте газ.
- Переключитесь на нейтральную передачу.
- Поверните ключ в замке зажигания в положение «OFF».
- Установите мотоцикл на боковой либо центральный упор.
- Заблокируйте рулевую колонку.

ЗАМЕТКА

- Мотоцикл оборудован датчиком падения, который автоматически останавливает мотор при падении мотоцикла. После падения мотоцикла необходимо повернуть ключ в замке зажигания в положение «OFF» и затем снова в положение «ON». После этого можно будет запустить двигатель.

Аварийная остановка мотоцикла

Мотоцикл Kawasaki спроектирован с учетом всех требований по безопасности и удобству эксплуатации. Однако, в обязанности владельца и водителя входит обучение управлению и знанию необходимых процедур по обслуживанию мотоцикла. Неправильное обслуживание может привести к потенциально опасной ситуации, вызванной неправильной работой системы впрыска топлива. Наиболее частыми являются:

1. Неправильно обслуженный либо загрязненный воздушный фильтр. Это приводит к попаданию пыли и грязи в корпус дроссельной заслонки, что может привести к ее заклиниванию.
2. Грязь также может попасть в двигатель в процессе снятия воздушного фильтра.

В экстренной ситуации, такой, как, например, поломка системы впрыска, необходимо остановить мотоцикл, используя тормоза и выжав рычаг сцепления. Допускается остановка двигателя, используя аварийный выключатель двигателя. После того, как он будет использован, поверните ключ зажигания в положение «OFF».

Парковка

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Использование либо парковка транспортного средства около легковоспламеняющихся материалов может привести к повреждениям имущества и травмам. Не прогревайте и не паркуйте мотоцикл рядом с легковоспламеняющимися материалами, которые могут контактировать с глушителем или выхлопной трубой.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Двигатель и выхлопная система сильно нагреваются в процессе эксплуатации. Не дотрагивайтесь до двигателя, глушителя и выхлопной трубы после остановки двигателя.

- Переключите коробку передач на нейтраль и выключите зажигание.
- Установите мотоцикл на боковой либо центральный упор.

ПРИМЕЧАНИЕ

Не паркуйте мотоцикл на мягком либо наклонном грунте, в противном случае он может упасть.

- При парковке в гараже, либо другом здании, убедитесь, что помещение хорошо проветривается. Не паркуйте мотоцикл рядом с источниками огня или искр.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Бензин является легковоспламеняющимся и может взорваться при некоторых условиях. При заправке топлива необходимо выключить двигатель и повернуть ключ зажигания в положение «OFF». Не курить! Убедитесь, что поблизости отсутствуют источники открытого пламени и искр.

- Заблокируйте рулевую колонку для предотвращения кражи.

ЗАМЕТКА

- При остановке на обочине в темное время суток включайте режим парковки (P).
- Не оставляйте мотоцикл в режиме парковки (P) надолго, в противном случае аккумуляторная батарея разрядится.

Каталитический конвертер

Мотоцикл оборудован каталитическим конвертером в выхлопной системе.

Платина и родий вступают в реакцию с угарным газом, углеводородом и окисью азота, чтобы преобразовать их в углекислый газ, воду, азот и кислород. Это позволяет значительно очистить выхлопные газы, попадающие в атмосферу. Для правильного функционирования конвертера, необходимо соблюдать следующие условия.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Использование либо парковка транспортного средства около легковоспламеняющихся материалов может привести к повреждениям имущества и травмам. Не прогревайте и не паркуйте мотоцикл рядом с легковоспламеняющимися материалами, которые могут контактировать с глушителем или выхлопной трубой.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Двигатель и выхлопная система сильно нагреваются в процессе эксплуатации. Не дотрагивайтесь до двигателя, глушителя и выхлопной трубы после остановки двигателя.

- Использовать только неэтилированный бензин. Этилированное топливо значительно снижает возможности каталитического конвертера.
- Недопустимо использовать мотоцикл с одним неработающим цилиндром. В этих условиях топливовоздушная смесь, не сгоревшая в двигателе, значительно ускоряет процессы реакции в конвертере, что приводит к его перегреву и выходу из строя, а также снижает его эффективность на холодном двигателе.

ОСНОВЫ БЕЗОПАСНОГО УПРАВЛЕНИЯ

Приемы безопасной езды

Нижеописанные советы применимы для каждодневной езды и должны соблюдаться для обеспечения безопасного и эффективного управления мотоциклом.

Рекомендуется использовать мотошлем и защиту глаз во время езды. Мотоцикл не обеспечивает защиты от удара об автомобиль или другое препятствие, поэтому необходимо использовать защитную экипировку во время езды. Однако помните, что использование экипировки может дать ложное ощущение безопасности.

Во время езды держитесь обеими руками за руль, ноги должны быть расположены на подножках. Если Вы уберете руку или ногу с руля/подножки, вы можете уменьшить Вашу способность управлять мотоциклом. Перед перестроением убедитесь, что Вы не создаете помех другим транспортным средствам. Не надейтесь только на зеркала заднего вида, используя только их Вы можете неправильно оценить скорость и расстояние до попутного транспортного средства, либо вообще не заметить его.

Ваши действия должны быть максимально плавными, так как резкое ускорение либо торможение может привести к потере управления, особенно на неровных дорогах, на которых снижена возможность маневра. При езде в гору используйте пониженную передачу, чтобы иметь возможность разгона и не перегружать двигатель. При торможении пользуйтесь обоими тормозами одновременно. Использование только одного тормоза для экстренного торможения может привести к проскальзыванию колес и потере управления. При затяжных спусках контролируйте скорость мотоцикла при помощи рукоятки акселератора, используя тормоза для второстепенного торможения.

При движении по мокрым поверхностям больше обращайте внимание на скорость мотоцикла. Используйте акселератор плавно, чтобы избежать быстрых разгонов и торможений.

Езда с разумной скоростью полезна не только для безопасности и снижения потребления топлива, но также для продления срока службы транспортного средства и более тихой работы. На неровных дорогах будьте предельно внимательны, снижайте скорость и прижимайте колени плотно к баку, это позволит лучше контролировать мотоцикл. В случае, когда требуется быстрое ускорение, переключайтесь на пониженную передачу, чтобы получить необходимую мощность.

Не переключайтесь на пониженную передачу при слишком высоких оборотах двигателя, так как это может привести к его поломке. Избегайте ненужных маневров, так как это важно для безопасности не только Вас, но и других участников движения.

Ежедневные проверки

Ежедневно проверяйте транспортное средство перед поездкой, это обеспечит безопасное и продолжительное использование. Убедитесь в том, что все неисправности, обнаруженные в ходе проверок устранены перед поездкой.

В случае обнаружения неполадок обратитесь к разделу «Обслуживание и регулировка» либо, при невозможности устранить неполадку самостоятельно - к своему авторизованному дилеру Кавасаки.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Отсутствие регулярных проверок может привести к серьезной поломке и аварии. Всегда проверяйте мотоцикл перед эксплуатацией.



ОПАСНОСТЬ

Выхлопные газы содержат угарный газ! Это ядовитый газ без цвета и запаха. Длительное вдыхание угарного газа может привести к сильным повреждениям центральной нервной системы или смерти. Не запускайте двигатель в закрытых непрветриваемых помещениях.

Топливо Достаточное количество в баке, отсутствуют подтекания.
Моторное масло уровень масла находится между отметками.

64 ОСНОВЫ БЕЗОПАСНОГО УПРАВЛЕНИЯ

Шины Давление (на холодную):

Перед	нагрузка до 180 кг	давление 200 кПа
Зад	нагрузка до 97.5 кг	давление 200 кПа
	нагрузка 97.5 ~ 183 кг	давление 225 кПа

Установите колпачок ниппеля после проверки.

Крепежные соединения Проверьте компоненты рулевого управления и подвески, а также все органы управления на предмет затяжки.

Рулевое управление Равномерное поворачивание без заеданий от упора до упора.
Отсутствие пережатия тросов и проводов управления.

Тормоза Износ тормозных колодок: толщина фрикционного слоя не менее 1 мм. Отсутствие подтеканий тормозной жидкости.

Рукоятка акселератора Свободный ход рукоятки: 2 ~ 3мм.

Сцепление Свободный ход рычага сцепления: 2 ~ 3мм.
Рычаг работает без заеданий.

Система охлаждения Отсутствие подтеканий жидкости.
Уровень охлаждающей жидкости в бачке находится между отметками (при холодном двигателе).

Электрооборудование все огни, контрольные и индикаторные лампы, звуковой сигнал работают.

Кнопка аварийной

остановки двигателя останавливает двигатель.

Боковой упор возвращается в начальное положение пружиной.

Возвратные пружины не ослаблены и не повреждены.

Дополнительные советы по управлению на большой скорости

Тормоза: значение тормозов, особенно на высоких скоростях не должно недооцениваться. Проверьте их регулировку и функционирование.

Рулевое управление: ослабленное рулевое управление может привести к потере управления. Проверьте рулевую колонку на функционирование.

Шины: Управляемость на высокой скорости очень сильно зависит от состояния шин. Проверьте их состояние, износ и балансировку.

Топливо: Проверьте на наличие достаточного количества топлива.

Свечи зажигания: для длительной езды с большой скоростью необходимо установить более «холодные» свечи NGK CPR8EA-9.

Моторное масло: Во избежание повреждения двигателя, регулярно проверяйте уровень масла. Масло должно доходить до верхней отметки.

Система охлаждения: во избежание перегрева убедитесь, что уровень жидкости в расширительном бачке достигает верхней отметки.

Электрооборудование: убедитесь что фара, габаритный и стоп-сигнальные огни, указатели поворота и т.п. работают корректно.

Разное: убедитесь, что все крепежные соединения хорошо затянуты и находятся в хорошем состоянии.

ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕГУЛИРОВКА

Обслуживание и регулировки, описанные в этой главе, легковыполнимы и должны производиться на регулярной основе в соответствии с таблицей периодического обслуживания. **Эти базовые регулировки и обслуживание необходимы для надежной эксплуатации Вашего мотоцикла.** Если вы не уверены в своих силах, обратитесь к Вашему дилеру Kawasaki для проведения регулировок. Учтите, компания Kawasaki не несет ответственности за неквалифицированные регулировки и повреждения, возникшие из-за неправильного обслуживания владельцем.

Таблица периодического обслуживания
Двигатель

Операция	Частота выполнения	Действует условие, наступившее первым   *Показания одометра x1000 км							См. стр.
	Каждый (е)	1	6	12	18	24	30	36	
К	Тепловой зазор клапанов	каждые 42000 км							93
	Управление акселератором (свободный ход, плавность работы, отсутствие люфта)	год	•	•		•		•	97
	Обороты холостого хода		•	•		•		•	99
К	Утечки топлива (топливные магистрали и соединения) - проверка	год	•	•		•		•	-
К	Повреждения топливных шлангов - проверка	год	•	•		•		•	-
К	Соединения топливных шлангов - проверка	год	•	•		•		•	-

Частота выполнения	Действует условие, наступившее первым ↓	*Показания одометра x1000 км →							См. стр.	
		Операция	Каждый (е)	1	6	12	18	24		30
Уровень охлаждающей жидкости - проверка		•		•		•		•		89
Утечки охлаждающей жидкости - проверка	год	•		•		•		•		-
Шланги и уплотнения системы охлаждения	год	•		•		•		•		86
Соединения системы охлаждения - проверка	год	•		•		•		•		86
К Система впуска воздуха - проверка				•		•		•		94

70 ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕГУЛИРОВКА

Ходовая часть

Частота выполнения	Действует условие, наступившее первым ↓	*Показания одометра x1000 км →							См. стр.	
		Каждый (е)	1	6	12	18	24	30		36
Операция										
Сцепление и привод										
Работа сцепления (свободный ход, включение, выключение)		•		•			•		•	101
К Натяжение приводного ремня - проверка		•	•	•	•	•	•	•	•	92
К Износ приводного ремня - проверка		•	•	•	•	•	•	•	•	92
Колеса и шины										
Давление воздуха в шинах - проверка	год			•			•		•	111
Износ колес и шин - проверка				•			•		•	112

Частота выполнения	Действует условие, наступившее первым ↓	*Показания одометра x1000 км →							См. стр.
		Каждый (е)	1	6	12	18	24	30	
Операция									
Износ и поврежде- ния шин - проверка				•		•		•	112
К Колесные подшип- ники - проверка	год			•		•		•	-
Натяжение спиц и износ обода - про- верка		•	•	•	•	•	•	•	-
Тормозная система									
Утечки тормозной жидкости - про- верка	год	•	•	•	•	•	•	•	103
Повреждения тор- мозных магистра- лей - проверка	год	•	•	•	•	•	•	•	103
Износ тормозных колодок - провер- ка #			•	•	•	•	•	•	102

72 ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕГУЛИРОВКА

Частота выполнения	Действует условие, наступившее первым ↓	*Показания одометра x1000 км →							См. стр.
		Каждый (е)	1	6	12	18	24	30	
Операция									
К Фитинги и соединения тормозных шлангов - проверка	год	•	•	•	•	•	•	•	103
Уровень тормозной жидкости - проверка	6 мес.	•	•	•	•	•	•	•	103
Работа тормозов (эффективность, свободный ход) - проверка	год	•	•	•	•	•	•	•	105
Работа датчиков тормоза - проверка		•	•	•	•	•	•	•	106
Подвески									
Работа передней вилки и заднего амортизатора (демпфирование, плавная работа) - проверка				•		•		•	-

Частота выполнения	Действует условие, наступившее первым ↓	*Показания одометра x1000 км →							См. стр.
		Каждый (е)	1	6	12	18	24	30	
Операция									
К Передняя вилка и задний амортизатор (утечки масла) - проверка	год			•		•		•	-
К Подшипники оси маятника - смазка						•			-
К Маятник системы Uni-Trak - проверка				•		•		•	-
К Тяги системы Uni-Trak - проверка				•		•		•	-
К Подшипники системы Uni-Trak - смазка						•			-
К Подшипники тяг системы Uni-Trak - смазка						•			-

74 ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕГУЛИРОВКА

Частота выполнения	Действует условие, наступившее первым	*Показания одометра x1000 км							См. стр.
		1	6	12	18	24	30	36	
Операция	Каждый (е)								
Рулевая система									
К Люфт рулевой колонки - проверка	год	•		•		•		•	-
К Подшипники рулевой колонки - смазка	2 года					•			-
Электрооборудование									
Световое оборудование и переключатели - проверка	год			•		•		•	-
Настройка фары головного света - проверка	год			•		•		•	120
Работа датчика бокового упора - проверка	год			•		•		•	-
Работа кнопки остановки двигателя - проверка	год			•		•		•	-

Частота выполнения	Действует условие, наступившее первым ↓	*Показания одометра x1000 км →							См. стр.
		1	6	12	18	24	30	36	
Операция	Каждый (е)								
Ходовая часть									
Детали ходовой части - смазка	год			•		•		•	125
Резьбовые соеди- нения - проверка		•		•		•		•	-

76 ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕГУЛИРОВКА

Периодическое обслуживание

Операция	Частота выполнения	Действует условие, наступившее первым	*Показания одометра x1000 км					См. стр.
		Каждый (е)	1 6	12 18	24	36	48	
К# Воздушный фильтр - замена		каждые 18000 км	95					
# Моторное масло - замена		год	•	•	•	•	•	80
Масляный фильтр - замена		год	•	•	•	•	•	80
К Топливные шланги - замена		5 лет						-
К Охлаждающая жидкость - замена		3 года				•		90
К Шланги и уплотнения радиатора - замена		3 года				•		-
К Тормозные шланги - замена		4 года					•	-
К Тормозная жидкость (передний и задний тормоз) - замена		2 года			•		•	105
К Резиновые детали тормозной системы - замена		4 года					•	-
К Свечи зажигания - замена				•	•	•	•	93

- K: Необходимо обслуживание у авторизованного дилера Kawasaki
- *: Для больших пробегов повторяйте обслуживание с описанным интервалом.
- #: Обслуживание необходимо производить чаще, если транспортное средство эксплуатируется в тяжелых условиях (в условиях сильного запыления, в грязи, на высоких скоростях, с частыми запусками/остановками)

Замена масла

Для того, чтобы двигатель, сцепление и детали трансмиссии функционировали нормально, необходимо поддерживать уровень масла на максимальном уровне и заменять масло и масляный фильтр согласно таблице периодического обслуживания. Масло теряет свои свойства со временем и вбирает в себя металлические частицы и грязь во время работы двигателя и деталей трансмиссии.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Эксплуатация мотоцикла с загрязненным маслом либо недостаточным уровнем масла приводит к ускоренному износу силового агрегата. Проверяйте уровень масла перед каждой поездкой и заменяйте его не реже, чем описано в таблице периодического обслуживания.

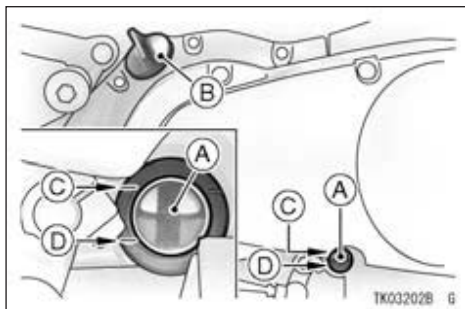
Проверка уровня масла

- Если масло было только что заменено, запустите двигатель и дайте ему поработать на холостых оборотах несколько минут. После этого остановите мотор и подождите несколько минут, пока масло стечет в поддон.

ПРИМЕЧАНИЕ

Резкое увеличение оборотов двигателя, пока масло не смазало каждую деталь двигателя после слива может привести к поломке силового агрегата.

- Если мотоцикл только что эксплуатировался, подождите несколько минут, пока масло не стечет.
- Проверьте уровень масла через смотровое окно. Мотоцикл должен стоять ровно, уровень масла должен быть между верхней и нижней отметками смотрового окна.



- A. Смотровое окно
- B. Крышка заливной горловины
- C. Верхняя отметка
- D. Нижняя отметка

- Если уровень масла выше верхней отметки, удалите излишки через заливную горловину при помощи шприца либо груши.
- Если уровень масла недостаточен, долейте масла того же типа и производителя, которое уже залито в двигатель.

ПРИМЕЧАНИЕ

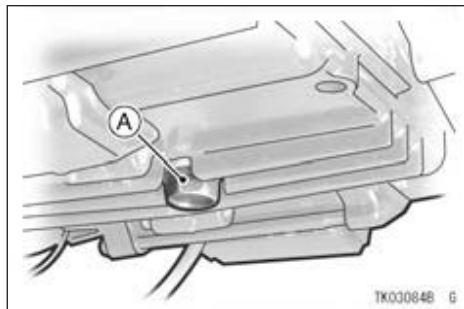
Если уровень масла будет слишком низким, если масляный насос функционирует некорректно, либо если загрязнены масляные каналы – загорится контрольная лампа давления масла. Если лампа продолжает гореть при оборотах двигателя выше холостых, немедленно остановите двигатель и обратитесь к авторизованному дилеру Кавасаки для обслуживания. В противном случае возможна серьезная поломка двигателя.



A. Контрольная лампа давления масла

Замена масла/масляного фильтра

- Прогрейте двигатель до рабочей температуры и заглушите его.
- Подставьте подходящую емкость для отработанного масла под двигатель.
- Открутите сливной болт.



A. Сливной болт

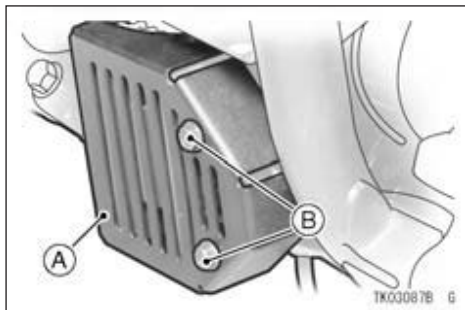
- Дайте маслу полностью стечь.



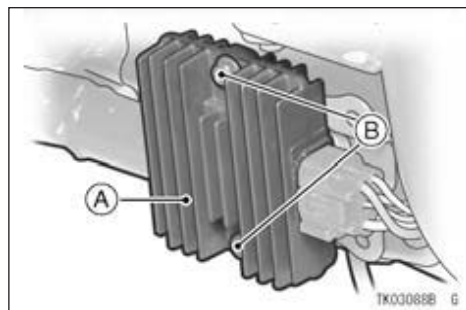
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Моторное масло является токсичным веществом. Сдайте отработанное масло в специализированный пункт приема.

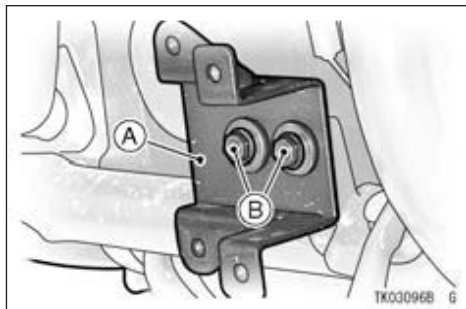
- Снимите крышку



- A. Крышка
B. Болт



- A. Реле-регулятор
B. Болт

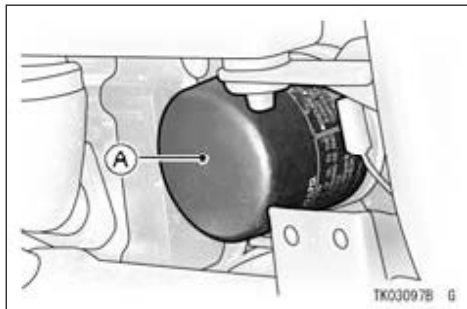


A. Кронштейн
B. Болт

- Снимите масляный фильтр и замените его новым.

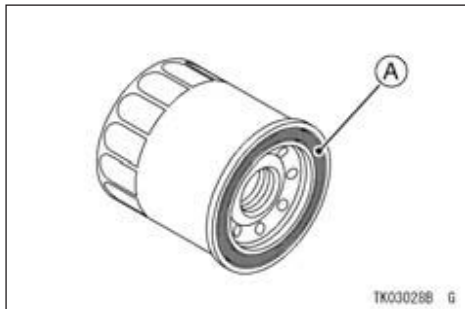
ЗАМЕТКА

- Если недоступен динамометрический ключ, либо другой специнструмент Кавасаки, обратитесь к авторизованному дилеру Кавасаки.



A. Масляный фильтр

- Нанесите тонкий слой моторного масла на прокладку фильтра и закрутите его регламентированным моментом.



A. Прокладка фильтра

- Установите на место сливной болт с новой прокладкой. Затяните его регламентированным моментом.

ЗАМЕТКА

○ Всегда заменяйте прокладки новыми.

- Залейте в двигатель высококачественное масло с характеристиками, соответствующими таблице. Таблица приведена ниже.
- Запустите двигатель.
- Проверьте уровень масла и наличие подтеканий.
- Установите на место ранее снятые детали.

Моменты затяжки:

Сливной болт: 20 Нм
 Масляный фильтр: 18 Нм
 Болты реле-регулятора: 6,9Нм

Рекомендованное моторное масло

Тип: API SG, SH, SJ, SL or SM с JASO MA, MA1 или MA2
 Вязкость: SAE10W-40

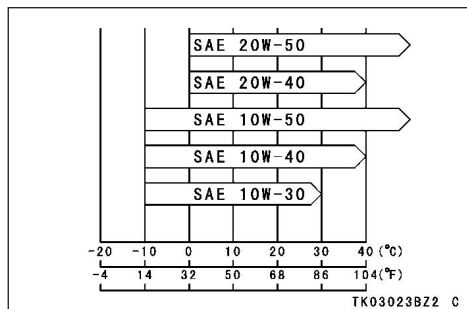
ЗАМЕТКА

- Не добавляйте каких-либо химических добавок в моторное масло. Масла, отвечающие вышеописанным стандартам полностью соответствуют требованиям завода-изготовителя транспортного средства и обеспечивают достаточные смазывающие свойства для двигателя и сцепления.

Объем моторного масла

Емкость: 3.0 л	(без замены фильтра)
3.2 л	(с заменой фильтра)
3.7 л	(полный объем масла)

Несмотря на то, что масло вязкости 10W-40 рекомендуется для большинства погодных условий, может потребоваться смена вязкости масла в зависимости от атмосферных условий Вашей местности.



Система охлаждения

Проверьте соты радиатора на наличие загрязнений. При необходимости промойте его водой низкого давления.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Вентилятор системы охлаждения вращается с большой скоростью. Во избежание травм, не допускайте попадания частей тела и одежды в вентилятор!

ПРИМЕЧАНИЕ

Не допускается использовать мойку высокого давления для очистки радиатора, так как это может повредить его соты. Не закрывайте радиатор и не устанавливайте неоригинальные аксессуары, которые могут перекрыть поток воздуха к радиатору. Это может привести к перегреву и повреждению двигателя.

Шланги радиатора -

Шланги и соединения радиатора необходимо проверять на наличие повреждений и утечек охлаждающей жидкости, согласно таблице периодического обслуживания и перед каждой поездкой.

Охлаждающая жидкость -

Охлаждающая жидкость отводит тепло от двигателя и передает его радиатору. Если уровень охлаждающей жидкости становится низким, двигатель перегревается и может быть поврежден. Проверяйте уровень охлаждающей жидкости перед каждой поездкой. Если уровень жидкости недостаточен, долейте необходимое количество. Заменяйте охлаждающую жидкость согласно таблице периодического обслуживания.

Информация по охлаждающей жидкости

Для защиты системы охлаждения (которая состоит из алюминиевых частей двигателя и радиатора) от коррозии, необходимо использовать охлаждающую жидкость, содержащую присадки-ингибиторы коррозии. В противном случае, система охлаждения будет загрязнена и это уменьшит ее эффективность.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Охлаждающая жидкость для двигателей с алюминиевым блоком содержит химические вещества, опасные для здоровья. Запрещается пить охлаждающую жидкость – это может привести к серьезным травмам и смерти. Используйте охлаждающую жидкость в соответствии с рекомендациями производителя.

Для разбавления антифриза в системе охлаждения необходимо использовать дистиллированную воду.

ПРИМЕЧАНИЕ

Не допускается использование обычной воды в системе охлаждения, так как минералы, содержащиеся в такой воде, могут уменьшить эффективность системы охлаждения.

В случае, если температура окружающей среды может упасть ниже точки замерзания воды, в системе охлаждения необходимо использовать антифриз. Рекомендуется использовать 50% раствор антифриза на основе этиленгликоля для алюминиевых блоков и радиаторов.

ПРИМЕЧАНИЕ

Антифризы, доступные в продаже, как правило, содержат в себе весь необходимый набор антиокислительных присадок. При загрязнении антифриза в процессе эксплуатации, он теряет свои свойства. В случае покупки концентрата антифриза, разведите его дистиллированной водой согласно рекомендации производителя.

ЗАМЕТКА

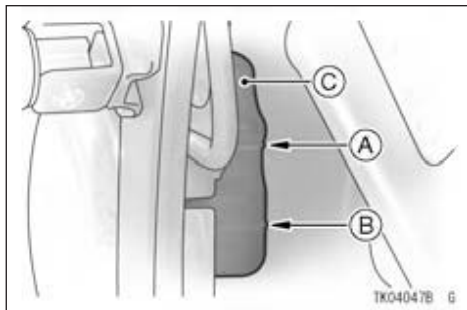
- При поставке мотоцикла с завода, в систему охлаждения заливается 50% раствор антифриза зеленого цвета на основе этиленгликоля. Температура его замерзания составляет -35°C .

Проверка уровня охлаждающей жидкости

- Уровень жидкости проверяется на мотоцикле, стоящем вертикально.
- Проверка уровня жидкости в бачке осуществляется через смотровое окно. Уровень охлаждающей жидкости должен быть между верхней (F) и нижней (L) отметками.

ЗАМЕТКА

- Расширительный бачок системы охлаждения находится под левой боковой крышкой.
- Уровень жидкости проверяется на холодном моторе (при комнатной, либо атмосферной температуре).



A. Верхняя отметка (F)

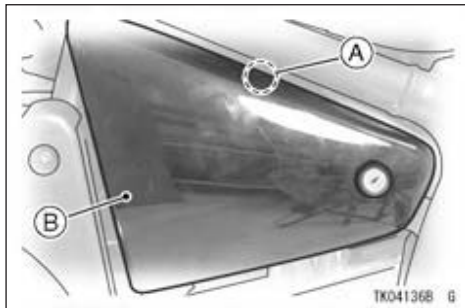
B. Нижняя отметка (L)

C. Расширительный бачок

- Если уровень жидкости в бачке недостаточен, долейте жидкость до верхней отметки.

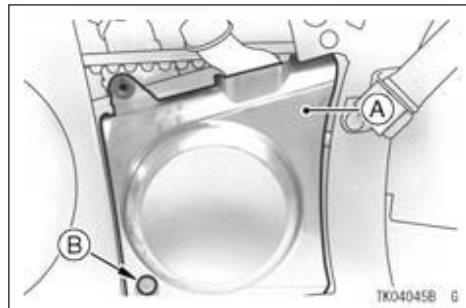
Долив охлаждающей жидкости

- Снимите сиденье.
- Открутите винт и снимите левую боковую крышку.



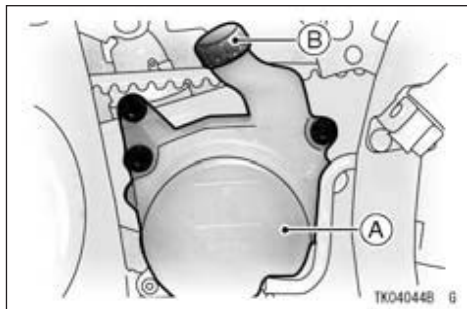
- A. Винт**
B. Левая боковая крышка

- Снимите крышку расширительного бачка.



- A. Крышка расширительного бачка**
B. Болт

- Откройте крышку расширительного бачка и долейте жидкости до верхней (F) метки.



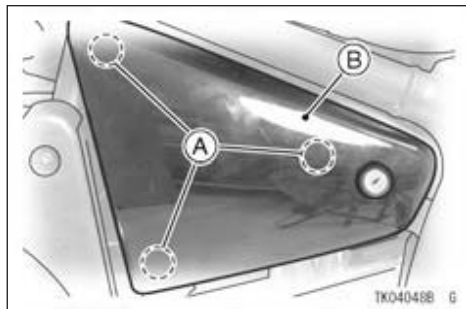
А. Расширительный бачок

В. Крышка расширительного бачка

- Установите крышку бачка на место.
- Установите на место ранее снятые детали.

ЗАМЕТКА

При установке боковой крышки убедитесь, что направляющие надежно встали на свои места.



А. Направляющие

В. Левая боковая крышка

ЗАМЕТКА

○ В экстренном случае допускается добавление воды в систему охлаждения, однако при первой же возможности необходимо довести пропорцию раствора до нормальной.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если жидкость требуется доливать часто, либо расширительный бачок окажется пустым – возможна утечка жидкости в системе. Обратитесь к авторизованному дилеру Кавасаки для проверки.

Замена охлаждающей жидкости

Обратитесь к авторизованному дилеру Кавасаки для замены.

Приводной ремень

Для корректной работы приводного ремня необходимо проверять его согласно таблице периодического обслуживания. Для проверки и регулировки натяжения ременного привода обратитесь к авторизованному дилеру Кавасаки.

ПРИМЕЧАНИЕ

Неправильное натяжение приводного ремня может привести к его повреждению.

Свечи зажигания

Тип стандартных свечей зажигания описан в таблице ниже. Свечи зажигания необходимо менять согласно таблице периодического обслуживания. Замена свечей должна производиться авторизованным дилером Kawasaki.

Свечи зажигания

Тип:	NGK CPR7EA-9
Зазор электродов:	0.8 ~ 0.9 мм
Момент затяжки	18 Нм

ЗАМЕТКА

○ При установке свечного колпачка на свечу убедитесь, что он надежно защелкнулся. Для проверки потяните его с небольшим усилием – колпачок не должен сниматься.

Тепловой зазор клапанов

В процессе работы клапанный механизм изнашивается, уменьшая тепловой зазор клапанов и изменяя время открытия.

ПРИМЕЧАНИЕ

В случае, если клапана длительное время не регулировались, износ клапанного механизма может привести к тому, что клапана не будут закрываться полностью в процессе работы, что приведет к уменьшению мощности мотора и его повреждению.

Проверяйте тепловой зазор клапанов в соответствии с таблицей периодического обслуживания. Для проверки тепловых зазоров клапанов обратитесь к авторизованному дилеру Kawasaki.

Система чистого воздуха Кавасаки

Система чистого воздуха Кавасаки (КСА) – это вторичная система дожига выхлопных газов. Она помогает полностью сжечь топливовоздушную смесь. Когда несгоревшая смесь попадает в выпускной тракт, ее температура еще достаточно высока. Система КСА пропускает чистый воздух в выхлопную систему, помогая несгоревшей смеси полностью сгореть в глушителе.

Всасывающие воздушные клапаны

Всасывающие воздушные клапаны позволяют чистому воздуху попадать в выпускной тракт, пройдя очистку в воздушном фильтре. Воздух, попадающий в выхлопную систему через эти клапаны, не может выйти обратно в воздушный фильтр. Проверяйте эти клапаны согласно таблице периодического обслуживания.

Также эти клапаны могут потребовать проверки в случае нестабильной работы двигателя на холостых оборотах, либо когда мощность двигателя резко снизилась, или из двигателя раздаются посторонние звуки. Проверка клапанов должна осуществляться авторизованным дилером Кавасаки.

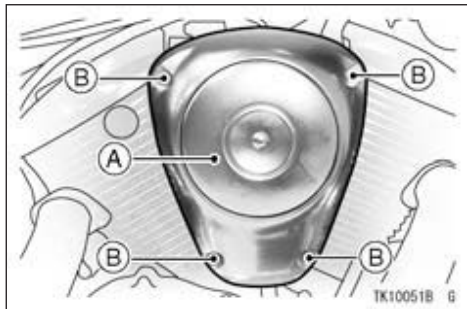
Воздушный фильтр

Загрязненный воздушный фильтр ограничивает поток воздуха, поступающий в двигатель, повышая расход топлива и уменьшая мощность.

Загрязненный воздушный фильтр может пропускать грязь и пыль во впускной тракт. В результате этого двигатель может быть поврежден. Данная модель мотоцикла имеет бумажный необслуживаемый фильтрующий элемент. В случае повреждения фильтрующего элемента его необходимо заменить. При эксплуатации мотоцикла в условиях сильной запыленности рекомендуется заменять фильтрующий элемент чаще.

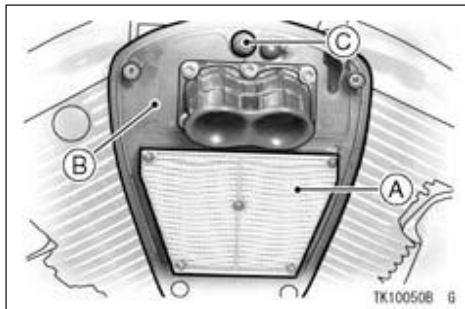
Снятие фильтрующего элемента

- Открутите болты крышки корпуса воздушного фильтра, который расположен на правой стороне двигателя.



- A.** Крышка корпуса воздушного фильтра
B. Болты

- Открутите винт, крепящий фильтрующий элемент. Если какая-либо часть фильтрующего элемента повреждена – замените его.



- А. Фильтрующий элемент
 В. Корпус воздушного фильтра
 С. Винт



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Загрязненный воздушный фильтр ограничивает поток воздуха, поступающий в двигатель, повышая расход топлива и уменьшая мощность.

ПРИМЕЧАНИЕ

Двигатель может быть поврежден в результате попадания в него загрязненного воздуха.

ЗАМЕТКА

- Установка фильтра осуществляется в порядке, обратном снятию.

Система управления акселератором

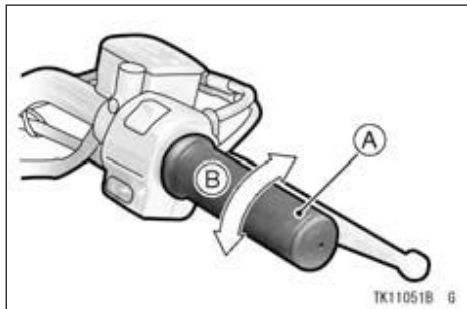
Проверяйте свободный ход рукоятки газа согласно таблице периодического обслуживания. В случае необходимости – отрегулируйте.

Рукоятка акселератора -

Рукоятка акселератора управляет воздушными заслонками в корпусе дроссельных заслонок. В случае, если рукоятка не отрегулирована (вследствие износа приводных тросов), это может приводить к задержке в реакции двигателя, особенно на малых оборотах. Также дроссельные заслонки могут открываться не полностью. В случае, если у рукоятки отсутствует свободный ход, холостые обороты могут быть нестабильными.

Проверка

- Проверьте свободный ход рукоятки акселератора, поворачивая ее в разные стороны.



A. Рукоятка акселератора

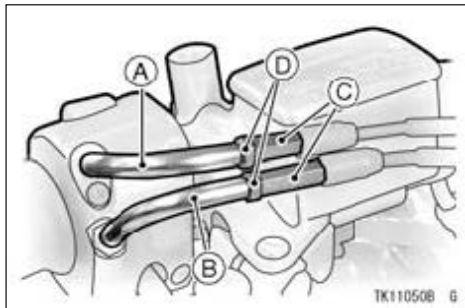
B. Свободный ход рукоятки акселератора

Свободный ход рукоятки акселератора
2 ~ 3 мм

- В случае некорректного свободного хода – отрегулируйте его.

Регулировка

- Ослабьте контргайку на верхней части тросов акселератора и поверните обе регулировочные гайки тросов так, чтобы обеспечить необходимый свободный ход рукоятки.
- Открутите возвратный трос акселератора так, чтобы у рукоятки не было свободного хода при полностью закрытом дросселе. Затяните контргайку.



- A. Тянущий трос акселератора
- B. Возвратный трос акселератора
- C. Регуляторы
- D. Контргайки

- Открутите тянущий трос акселератора так, чтобы рукоятка имела требуемый свободный ход. Затяните контргайку.
- В случае, если тросы акселератора не получается отрегулировать вышеописанным способом, обратитесь к дилеру Kawasaki для проведения регулировки.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Эксплуатация мотоцикла с неправильно отрегулированными, проложенными, либо поврежденными тросами акселератора опасна и может привести к аварии.

Обороты холостого хода

Регулировку оборотов холостого хода следует проводить согласно таблице периодического обслуживания, либо в случае принудительного изменения оборотов холостого хода.

Регулировка

- Запустите двигатель и прогрейте его до рабочей температуры.
- Подождите, пока обороты двигателя не опустятся до рабочих.
- Отрегулируйте обороты холостого хода поворачивая винт регулировки. Обороты холостого хода: 950 ~ 1 050 об/мин



А. Винт регулировки оборотов холостого хода

- Откройте и закройте дроссельные заслонки несколько раз и убедитесь, что обороты холостого хода не изменились. Проведите настройку еще раз, если это необходимо.
- Поверните руль в каждую сторону до упора. В случае, если поворот руля в какую-либо сторону вызвал изменения в скорости работы двигателя, тросы акселератора могут быть неправильно отрегулированы, проложены, либо повреждены. Исправьте данную неисправность перед эксплуатацией.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Эксплуатация мотоцикла с неправильно отрегулированными, проложенными, либо поврежденными тросами акселератора опасна и может привести к аварии.

Сцепление

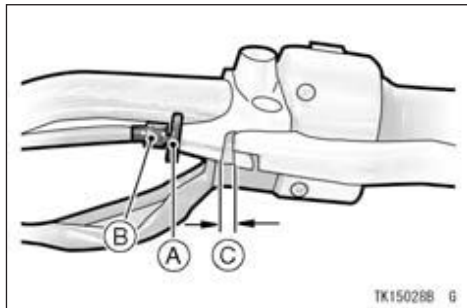
Вследствие естественного износа фрикционных дисков сцепления в процессе эксплуатации, а также растяжения приводного троса, работу сцепления необходимо проверять каждый день перед эксплуатацией мотоцикла, а также в соответствии с таблицей периодического обслуживания.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Двигатель и выхлопная система сильно нагреваются в процессе эксплуатации. Не дотрагивайтесь до двигателя, глушителя и выхлопной системы в процессе регулировки сцепления.

Проверка

- Проверьте свободный ход рычага, как показано на рисунке. Свободный ход рычага сцепления: 2 ~ 3 мм



- A. Регулятор
- B. Контргайка
- C. Свободный ход рычага

Если свободный ход рычага не соответствует заданному, отрегулируйте его, как описано ниже.

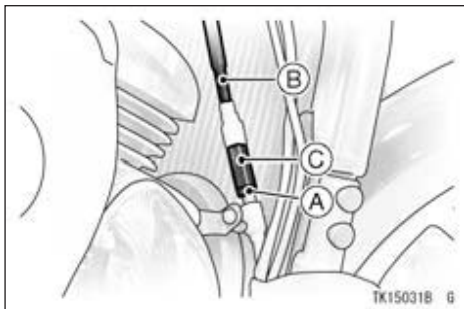
Регулировка

- Поверните регулятор так, чтобы свободный ход рычага соответствовал заданному.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Слишком большой свободный ход рычага сцепления может привести к неполному выключению сцепления, что, в свою очередь, может привести к аварии. При регулировке рычага сцепления, либо при замене приводного троса убедитесь, что верхняя часть внешней оболочки троса находится внутри ответной части и не выскользнет позже, в процессе эксплуатации.

- Если не получается отрегулировать рычаг вышеописанным способом, используйте гайки в середине троса сцепления.



- A. Контргайка
- B. Трос сцепления
- C. Регулятор

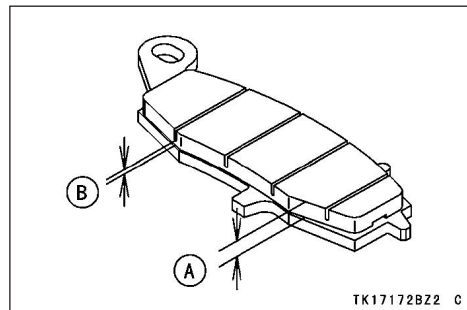
ЗАМЕТКА

- После проведения регулировки запустите двигатель и убедитесь, что сцепление не проскальзывает и выключается правильно.
- Для небольших регулировок используйте регулятор на рычаге сцепления.

Тормоза

Проверка износа тормозных колодок

Проверьте тормозные колодки переднего дискового тормоза на наличие износа. Толщина накладок должна быть не меньше 1 мм. Если толщина меньше – замените колодки. Замена должна производиться авторизованным дилером Kawasaki.



- A. Толщина накладок
- B. 1 мм

Тормозная жидкость

Уровень тормозной жидкости необходимо проверять и заменять в соответствии с таблицей периодического обслуживания. Тормозную жидкость также необходимо заменить в случае если она загрязнена водой либо грязью.

Требования к жидкости

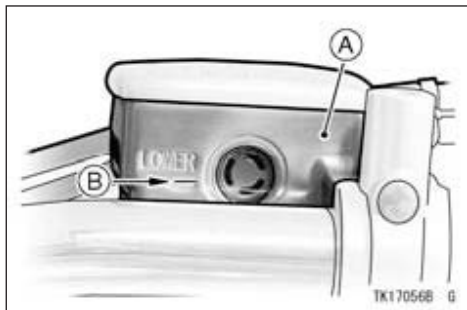
Допускается использование тормозной жидкости DOT4 из закрытой емкости.

ПРИМЕЧАНИЕ

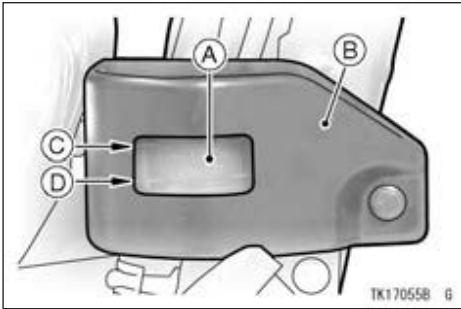
Не проливайте тормозную жидкость на окрашенные поверхности. Не допускается использование жидкости из открытой емкости, либо из емкости, которая была распечатана длительное время назад. Проверьте соединения тормозной магистрали на наличие подтеканий. Проверьте тормозную магистраль на наличие повреждений.

Проверка уровня тормозной жидкости

- Установите бачок тормозной жидкости вертикально. Уровень тормозной жидкости должен находиться выше нижней отметки на переднем бачке тормозной жидкости и между нижней и верхней линиями на заднем бачке.

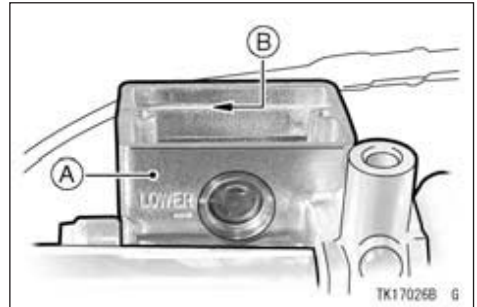


- A. Бачок тормозной жидкости переднего тормоза
B. Нижняя отметка



- A. Бачок тормозной жидкости заднего тормоза
- B. Крышка
- C. Верхняя отметка
- D. Нижняя отметка

- Если уровень жидкости в каком либо бачке ниже минимальной отметки – проверьте соответствующую тормозную магистраль на наличие подтеканий. Долейте жидкости до верхней отметки. Верхняя отметка находится на внутренней части бачка переднего тормоза. Для долива жидкости в бачок заднего тормоза необходимо открутить болт и снять крышку.



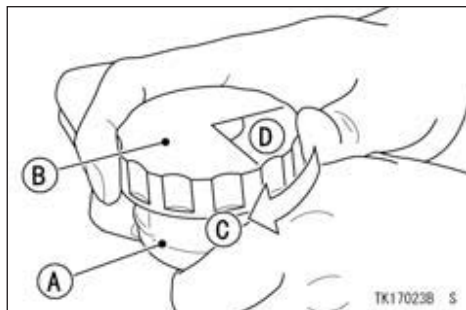
- A. Бачок тормозной жидкости переднего тормоза
- B. Верхняя отметка

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Не допускается смешивание различных типов тормозной жидкости и жидкости различных производителей. Это может снизить эффективность работы тормозов. В случае замены тормозной жидкости на жидкость другого типа необходимо полностью осушить тормозную магистраль. Также это необходимо делать, если тип и производитель тормозной жидкости неизвестен.

ЗАМЕТКА

- При замене жидкости заверните крышку бачка так, чтобы чувствовалось легкое сопротивление, это означает, что крышка установлена на свое место на бачке. Затем, придерживая бачок рукой, поверните крышку на 1/6 оборота.

**Замена тормозной жидкости**

Для замены тормозной жидкости обратитесь к авторизованному дилеру Kawasaki.

Передние и задние дисковые тормоза –

Износ тормозных дисков и колодок автоматически компенсируется, поэтому тормоза не требуют регулировки в процессе эксплуатации.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Воздух, попавший в тормозную магистраль, уменьшает эффективность переднего тормоза, что может привести к аварии. В случае, если рычаг либо педаль становятся «мягкими» при нажатии – возможно завоздушивание тормозных магистралей. Немедленно обратитесь к авторизованному дилеру Kawasaki для проверки.

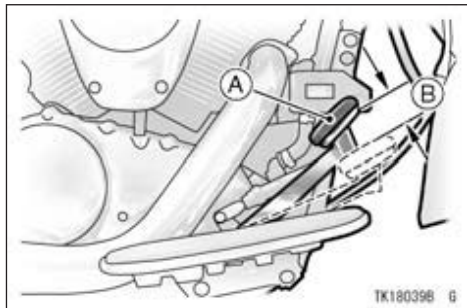
Выключатель стоп-сигнала

Стоп-сигнал включается при нажатии на рычаг переднего либо педаль заднего тормоза. Выключатель на рычаге переднего тормоза не требует регулировки, но выключатель задней педали необходимо отрегулировать согласно таблице периодического обслуживания.

Проверка

- Поверните ключ в замке зажигания в положение «ON».
- Стоп-сигнал должен включиться при нажатии на рычаг переднего тормоза.
- Если он не включился, обратитесь к авторизованному дилеру Kawasaki для проверки.

- Проверьте работу заднего выключателя стоп-сигнала, нажимая на педаль заднего тормоза. Стоп-сигнал должен включаться при нажатии на педаль.



A. Педаль тормоза

B. Расстояние нажатия = 10 мм

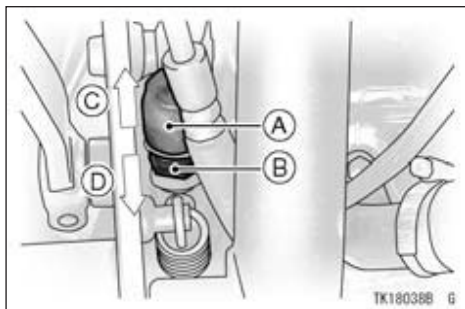
- Если стоп-сигнал не включается, отрегулируйте его. Расстояние нажатия педали тормоза: 10 мм

Регулировка

- Для регулировки датчика, сдвиньте его вверх или вниз, поворачивая регулировочную гайку.

ПРИМЕЧАНИЕ

Во избежание повреждений контактов выключателя убедитесь, что его корпус не вращается в процессе регулировки.



- A. Задний датчик тормоза
- B. Регулировочная гайка
- C. Включается раньше
- D. Включается позже

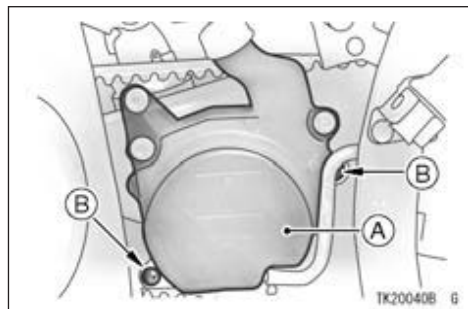
Задний амортизатор

Амортизатор имеет возможность регулировки преднатяга пружины для различных дорог и условий езды.

Регулировка преднатяга пружины

Регулятор предварительного натяжения задней пружины имеет 7 положений.

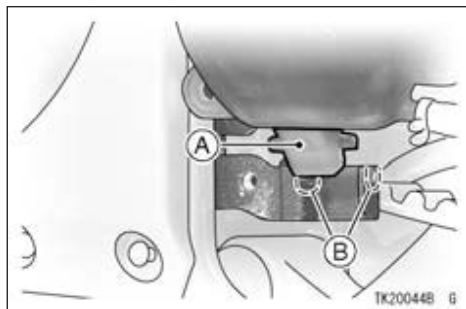
- Снимите левую боковую крышку и крышку расширительного бачка системы охлаждения (смотрите главу «Система охлаждения»).
- Снимите расширительный бачок системы охлаждения.



- A. Расширительный бачок системы охлаждения
B. Болт

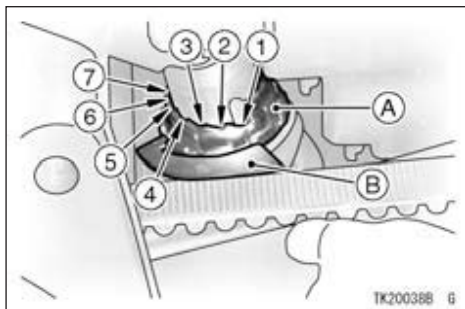
ЗАМЕТКА

- После снятия расширительного бачка зацепите его за раму, как показано на рисунке.



- A. Нижняя часть расширительного бачка
B. Кронштейн

- Поверните регулятор натяжения пружины согласно таблице. Для регулировки используйте ключ из набора инструментов мотоцикла.



А. Регулятор предварительного натяжения пружины

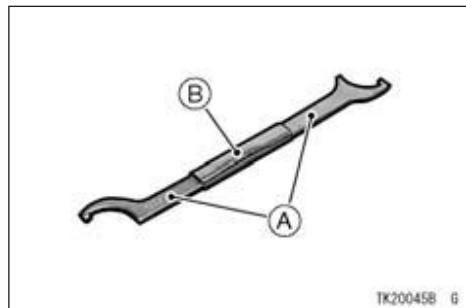
В. Ключ

Положение	1	2	3	4	5	6	7
Действие пружины	---> сильнее						

Стандартное положение для среднего водителя весом 68 кг. без пассажира и аксессуаров - №4.

ЗАМЕТКА

○ В наборе инструментов мотоцикла находятся два радиусных ключа. При регулировке предварительного натяжения пружины используйте подходящий ключ.



А. Ключ

В. Удлинитель

Колеса

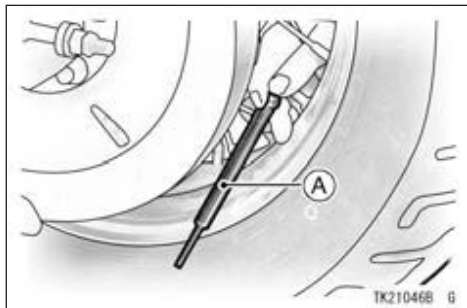
Шины –

Нагрузка и давление воздуха

Неправильное давление в шинах может сильно отразиться на управляемости мотоцикла и привести к потере управления.

Максимальная рекомендованная нагрузка, в дополнение к весу мотоцикла, составляет 180 кг, включая в себя вес водителя, пассажира, багажа и дополнительных аксессуаров.

- Снимите колпачок ниппеля.
- Регулярно проверяйте давление в шинах, используя манометр.
- Убедитесь, что плотно закрутили колпачок ниппеля после проверки давления.



A. Манометр

ЗАМЕТКА

- Измерение давления в шинах следует проводить на холодную (это означает, что мотоцикл не эксплуатировался последние 3 часа).
- На давление воздуха в шинах влияют такие факторы, как: температура окружающей среды и высота над уровнем моря. Давление в шинах необходимо регулировать согласно условиям окружающей среды, в которой будет эксплуатироваться мотоцикл.

Давление в шинах (на холодную)

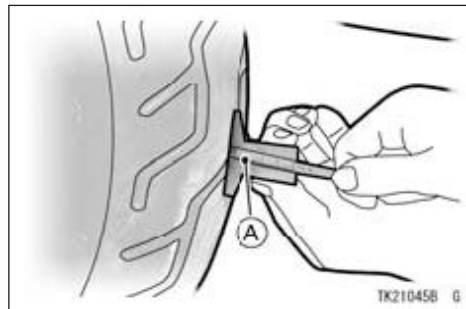
Перед	При загрузке до 180 кг:	200 кПа
Зад	При загрузке до 97,5 кг:	200 кПа
	От 97,5 до 180 кг:	225 кПа

Износ и повреждение шин

С повышением степени износа шин, они становятся более восприимчивыми к проколу.

По статистике, 90% повреждений мотоциклетных шин происходит при их износе более 90%. Не рекомендуется эксплуатировать сильно изношенные шины, поскольку это небезопасно.

- Глубина протектора шин измеряется в соответствии с таблицей периодического обслуживания, при помощи специального щупа. В случае износа шин сильнее установленного лимита – замените их.



А. Измерение глубины протектора щупом

Минимальная глубина протектора

Перед:		1 мм
Зад:	Для скоростей менее 130 км/ч:	2 мм
	Более 130 км/ч:	3 мм

- Произведите визуальный осмотр шин и замените их в случае наличия сильных повреждений.
- Удалите все посторонние предметы из протектора.

ЗАМЕТКА

- При установке новой шины необходимо отбалансировать ее.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Проколотые и отремонтированные шины имеют меньшую прочность, чем неповрежденные и могут внезапно порваться, что приведет к аварии. Замените поврежденные шины при первой же возможности. Для обеспечения безопасности используйте шины рекомендованного типа и накачивайте их до определенного давления.

В случае, если возникает необходимость езды на отремонтированной шине, не превышайте скорость в 100 км/ч.

ЗАМЕТКА

- При езде по дорогам общего пользования необходимо соблюдать ограничения по максимальной разрешенной скорости движения.

- Большинство стран имеют свои требования к шинам транспортных средств. Необходимо соблюдать их.

Стандартные шины (бескамерного типа):

Перед:	Производитель, тип: DUNLOP D404FP Размер: 130/90-16M/C 67H
Зад:	Производитель, тип: DUNLOP D404 Размер: 180/70-15M/C 76H



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Шины разного типа и производителя могут серьезно повлиять на управляемость мотоцикла. Потеря управления может привести к аварии, повреждению собственности и смерти. Всегда используйте шины одного производителя на передних и задних колесах.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Новые шины достаточно скользкие и могут привести к потере управляемости. В течении первых 160 км пробега необходимо быть особенно аккуратным. Во время обкатки избегайте резких ускорений и торможений, а также наклонов с большим градусом.

Батарея

На мотоциклы данного типа устанавливают необслуживаемые батареи закрытого типа. При их обслуживании нет необходимости проверять уровень электролита и добавлять дистиллированную воду.

Однако, для увеличения срока службы батареи, необходимо постоянно поддерживать минимально необходимый для запуска транспортного средства заряд.

При регулярном использовании мотоцикла, система зарядки сама поддерживает полный заряд батареи. В случае редкого, либо кратковременного использования батарея, скорее всего, будет разряжаться. Это происходит из-за внутреннего устройства аккумуляторных батарей. Скорость саморазряда зависит от типа батареи и температуры окружающей среды. При повышении температуры скорость разряда увеличивается. Электрические аксессуары, такие как часы либо компьютерная память, также потребляют энергию батареи, ускоряя разряд. В условиях длительного простоя при высокой температуре окружающей среды батарея может полностью разрядиться за несколько дней. Электрические аксессуары,

такие как часы либо компьютерная память, также потребляют энергию батареи, ускоряя разряд. В условиях длительного простоя при высокой температуре окружающей среды батарея может полностью разрядиться за несколько дней.

Саморазряд		
Температура	Примерное время полного разряда, дней	
	Свинцово-кислотная батарея	Свинцово-щелочная батарея
40°C (104°F)	100 дней	300 дней
25°C (77°F)	200 дней	600 дней
0°C (32°F)	550 дней	950 дней

Потеря напряжения		
Ток разряда	Разряд от полного до 50%, дней	Разряд от полного до 0%, дней
7мА	60	119
10мА	42	83
15мА	28	56
20мА	21	42
30мА	14	28

При очень низких температурах жидкость в слабо-заряженных батареях замерзает и может повредить корпус аккумуляторной батареи. Полностью заряженная батарея переносит низкие температуры без повреждений.

Сульфатирование батареи

Наиболее распространенный тип повреждения батареи – это сульфатирование. Сульфат является продуктом химических реакций, происходящих в батарее. Сульфатирование происходит при низком уровне электролита, когда свинцовые пластины батареи контактируют с воздухом. Свинец на пластинах окисляется, приводя к необратимому разрушению

внутренней структуры батареи. В результате этого процесса уменьшается емкость батареи. Также при низком уровне электролита растет концентрация кислоты в батарее, что приводит к дальнейшему разрушению свинцовых пластин. Разрушенные пластины могут вызвать внутреннее короткое замыкание. Сульфатирование также происходит при длительном нахождении батареи в разряженном состоянии. Повреждение батареи в результате сульфатирования не является гарантийным случаем.

Обслуживание батареи

Обслуживание аккумуляторной батареи является непосредственной обязанностью владельца мотоцикла.

Если Вы регулярно эксплуатируете транспортное средство, необходимо раз в неделю проверять заряд батареи, используя вольтметр. Если напряжение падает ниже 12.6 В, батарею необходимо зарядить.

Также ее необходимо зарядить, если Вы не планируете использовать мотоцикл более двух недель. Не рекомендуется использовать зарядное устройство автомобильного типа, так как оно рассчитано на аккумуляторы большей емкости и может повредить батарею мотоцикла.

ЗАМЕТКА

○ *Различное электрооборудование, такое как часы, например, ускоряет разрядку батареи. При отсутствии подзарядки в течение длительного времени, батарея может выйти из строя. В данном случае ремонт либо замена не покрываются гарантией Kawasaki. Если мотоцикл не эксплуатируется более одного месяца, рекомендуется отключить батарею.*

Kawasaki рекомендует использовать следующие модели зарядных устройств:

Battery Mate 150-9

OptiMate PRO 4-S/PR O S/P RO 2

Yuasa MB-204 0/2060

Christie C101 22S

Если вышеперечисленные зарядные устройства недоступны, используйте их аналоги. За более подробной информацией обращайтесь к авторизованному дилеру Kawasaki.

Зарядка аккумуляторной батареи

- Снимите батарею с транспортного средства (см. главу «Снятие аккумуляторной батареи»).
- Перед включением зарядного устройства подключите провода к выводам аккумуляторной батареи (красный к положительному, черный к отрицательному). Заряжайте батарею с током в 1/10 от емкости батареи. К примеру, при емкости батареи в 10 А-ч, необходимо использовать ток зарядки в 1 А.
- Зарядное устройство будет поддерживать полный заряд батареи вплоть до момента ее установки на мотоцикл (см. раздел «Установка батареи»).

ПРИМЕЧАНИЕ

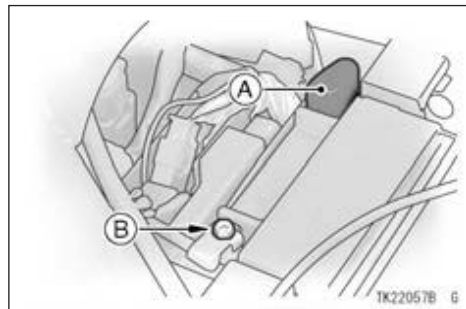
Запрещается снимать крышку аккумуляторной батареи, в противном случае батарея может быть повреждена. Не рекомендуется устанавливать батарею обычного типа на данное транспортное средство, так как электрооборудование может работать некорректно.

ЗАМЕТКА

- Перед зарядкой аккумуляторной батареи внимательно ознакомьтесь с инструкцией.

Снятие батареи

- Снимите водительское сиденье и набор инструментов (см. раздел «Запуск от внешнего источника питания»).
- Отсоедините провода от батареи, сначала с отрицательного (-) вывода, потом с положительного (+).



- A. Положительный (+) вывод
B. Отрицательный (-) вывод

- Извлеките батарею из отсека.
- Очистите батарею, используя раствор пищевой соды и воды.

Установка батареи

- Подключите провод с красной крышкой (+) к положительному выводу батареи, затем подключите черный провод (-) к отрицательному выводу батареи.

ЗАМЕТКА

Установка батареи производится в порядке обратном снятию.

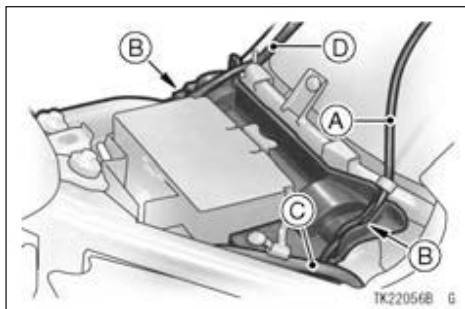
ПРИМЕЧАНИЕ

При установке батареи соблюдайте полярность! Неправильное подключение проводов к батарее может привести к сильным повреждениям электрооборудования мотоцикла.

- Нанесите тонкий слой пластичной смазки на выводы батареи для предотвращения коррозии.
- Закройте положительный вывод (+) защитной крышкой.
- Установите на место снятые детали.

ЗАМЕТКА

- При установке на место сиденья и набора инструментов убедитесь, что не защемили жгуты электропроводки либо шланги топливной системы. Шланги и провода должны быть уложены, как показано на рисунке ниже.
- После установки на место набора инструментов проложите трос замка сиденья в направляющую.



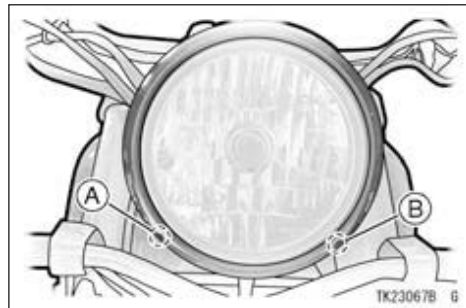
- A. Трос замка сиденья
- B. Направляющая
- C. Шланг
- D. Провода

Свет головной фары

Горизонтальная регулировка

Луч света головной фары может быть отрегулирован по горизонтали. В случае разрегулирования, луч будет светить в одну из сторон.

- Поворачивайте винт горизонтальной настройки по часовой либо против часовой стрелки так, чтобы луч фары был направлен строго прямо.



- A. Винт вертикальной регулировки
- B. Винт горизонтальной регулировки

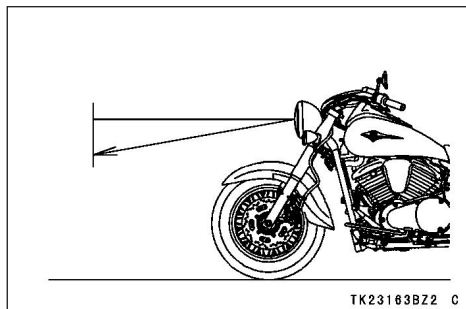
Луч света головной фары может быть отрегулирован по вертикали.

В случае слишком низкой настройки, фара будет освещать дорогу на недостаточное расстояние. В случае слишком высокой настройки, дальний свет не будет освещать дорогу перед мотоциклом, а ближний свет будет слепить водителей, движущихся навстречу.

- Поверните винт настройки по часовой либо против часовой стрелки, чтобы настроить луч света по вертикали.

ЗАМЕТКА

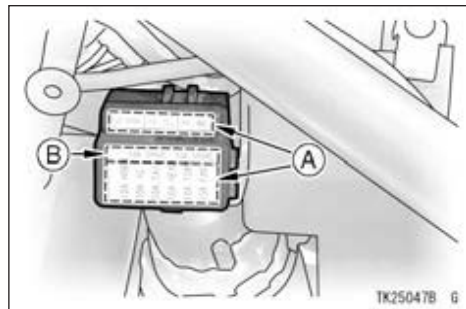
- Луч дальнего света должен быть настроен так, чтобы самая яркая точка была чуть ниже горизонта фары мотоцикла, когда он стоит вертикально с водителем на сиденье.



Предохранители

Блок предохранителей расположен под левой боковой крышкой. Главный предохранитель расположен на реле стартера, под правой боковой крышкой. Если какая-либо электрическая цепь не функционирует, проверьте соответствующий предохранитель. Перед заменой предохранителя необходимо проверить электропроводку на наличие повреждений изоляции.

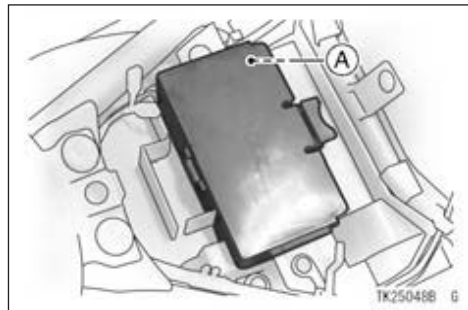
- Снимите сиденье
- Снимите левую боковую крышку (см. раздел «Система охлаждения» данной главы)



- A.** Блок предохранителей
B. Запасной предохранитель

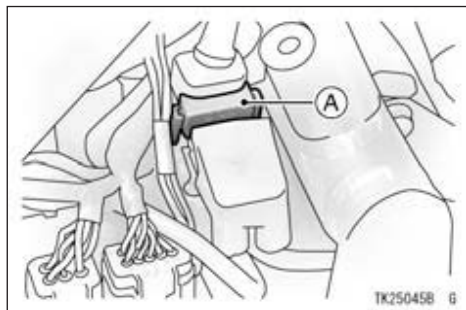
122 ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕГУЛИРОВКА

- Открутите винт



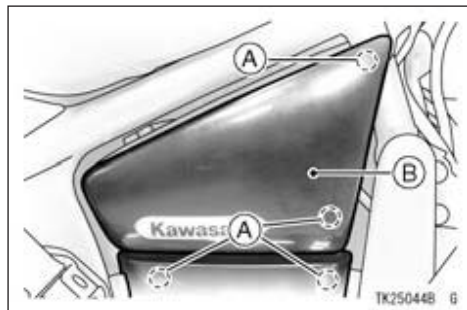
A. Винт

- Снимите правую боковую крышку и проверьте предохранитель.



A. Главный предохранитель

- При установке правой боковой крышки на место убедитесь, что направляющие попали в предназначенные для них отверстия.

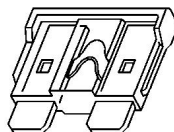


- A. Направляющие
B. Правая боковая крышка

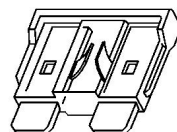


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Замена предохранителей неподходящими предметами может привести к перегреву электропроводки, пожару и отказу электрооборудования. Заменяйте предохранители на новые аналогичного номинала. Номинал используемых предохранителей написан на крышке блока.



A



B

TK25007BZ2 C

- A. Нормальный
B. Сгоревший

Смазка агрегатов

Смазка агрегатов должна производиться согласно таблице периодического обслуживания, либо после эксплуатации мотоцикла под дождем либо в мокрых условиях. Перед смазкой агрегатов необходимо удалить грязь и ржавчину со смазываемых поверхностей.

ЗАМЕТКА

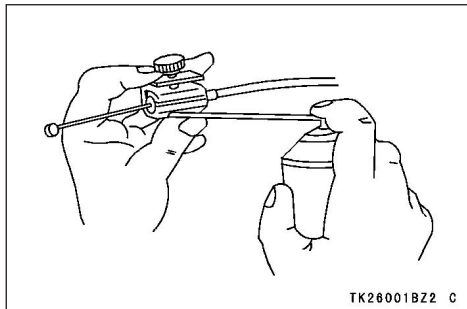
○ Несколько капель масла предотвратят появление ржавчины на резьбовых соединениях. Также отвернуть такие соединения будет проще. Заржавевший крепеж необходимо заменить на новый.

Нанесите моторное масло на следующие шарнирные соединения:

- Боковой упор
- Рычаг сцепления
- Рычаг переднего тормоза
- Педаль заднего тормоза

Следующие приводные тросы требуют смазки под давлением:

- (К) Трос привода сцепления
- (К) Тросы привода акселератора



TK26001BZ2 C

Нанесите смазку в следующие места:

- (К) Верхнее крепление троса привода сцепления
- (К) Верхние крепления тросов привода акселератора
- (К) Обслуживание должно производиться авторизованным дилером Кавасаки.

ЗАМЕТКА

○ После подсоединения тросов привода, отрегулируйте их.

Очистка мотоцикла***Меры предосторожности***

Правильная и частая мойка Вашего мотоцикла Kawasaki поможет надолго сохранить его внешний вид, ходовые характеристики и срок службы.

Во время стоянки накрывайте мотоцикл высококачественным чехлом, который защитит лакокрасочное покрытие мотоцикла от ультрафиолетовых лучей, загрязнения и пыли.

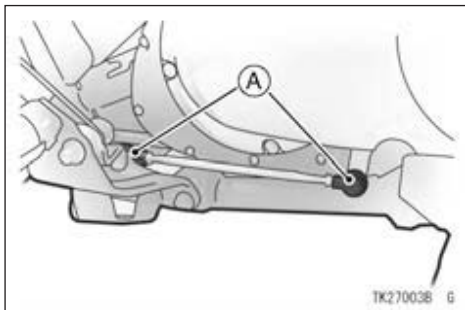
**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Обильное загрязнение двигателя, выпускного тракта и ходовой части мотоцикла может привести к различным механическим поломкам и повышению вероятности пожара.

При эксплуатации мотоцикла в условиях повышенной загрязненности, проверяйте его агрегаты чаще. В случае попадания легковоспламеняющихся материалов на мотоцикл, остановите двигатель, дождитесь его остывания и помойте мотоцикл.

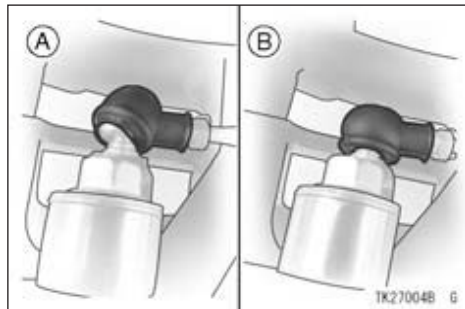
- Перед мойкой мотоцикла убедитесь, что двигатель и выхлопная система остыли.
- Избегайте попадания смазочных материалов на сальники, тормозные колодки и шины.
- Для обработки поверхностей используйте неабразивные очистители и полироли.
- Избегайте использования едких веществ, очистителей и растворителей при мойке мотоцикла.
- Бензин и тормозная жидкость могут повредить лакокрасочное покрытие мотоцикла. Протирайте их немедленно после попадания на краску.
- Избегайте использования абразивных щеток при чистке мотоцикла.
- Будьте осторожны при очистке боковых крышек и других пластиковых деталей мотоцикла, так как они могут быть легко поцарапаны.
- Не используйте автомобильные мойки под высоким давлением, вода может попасть в электрооборудование и вызвать замыкание.

- Не позволяйте воде попадать в воздушный фильтр, корпус дроссельных заслонок, компоненты тормозной системы, электрооборудование, глушители и в топливный бак.
- После мойки мотоцикла убедитесь, что резиновые пыльники на тяге педали переключения передач находятся на месте.



A. Пыльники

- Если пыльник поврежден, замените его новым. Если пыльник установлен некорректно – установите его в нормальное положение.



A. Край пыльника стоит некорректно

B. Край пыльника установлен правильно

Мойка мотоцикла

- Ополосните мотоцикл водой из шланга, чтобы удалить внешний налет грязи.

- Смешайте автомобильное моющее средство с водой в ведре и протирайте мотоцикл ветошью.
- После мойки автомобильным моющим средством ополосните мотоцикл водой еще раз, чтобы смыть остатки шампуня (они могут повредить внешнему покрытию мотоцикла).
- Используйте мягкую ветошь для протирки мотоцикла насухо. После мойки проверьте мотоцикл на наличие царапин и повреждений лакокрасочного покрытия.
- Запустите двигатель и дайте ему поработать несколько минут на холостых оборотах. Это поможет высушить труднодоступные участки силового агрегата.
- Проедьте на мотоцикле на небольшой скорости и несколько раз затормозите – это поможет высушить тормоза.

ЗАМЕТКА

- *После езды в регионе, где дороги покрыты солью (либо недалеко от океана), немедленно вымойте мотоцикл холодной водой. Не используйте для мойки горячую воду, так как она ускоряет процессы коррозии металла. После сушки мотоцикла нанесите на металлические детали специальный спрей, который поможет защитить их от коррозии.*
- *В фаре головного света может образовываться конденсат после езды в дождь либо мойки. Для удаления конденсата запустите двигатель и включите фару. Конденсат постепенно исчезнет.*

Окрашенные поверхности

После мойки окрашенных поверхностей покройте их полиролью для мотоцикла/автомобиля. В зависимости от условий эксплуатации, полироль необходимо наносить не реже раза в три месяца. Используйте только неабразивную полироль.

Пластиковые детали

Для протирки пластиковых деталей после мойки используйте мягкую ветошь. Нанесите специальную полироль для пластика на неокрашенные пластиковые детали, такие как рассеиватель фары.

ПРИМЕЧАНИЕ

Пластиковые детали могут испортиться при контакте с моющими средствами на основе домашних чистящих средств, бензина, тормозной жидкости и т.п. В случае попадания едких веществ на пластиковые детали немедленно промойте их водой с нейтральным моющим средством. Избегайте использования абразивных щеток для чистки пластиковых деталей.

Хром и алюминий

Обработку хромированных и алюминиевых деталей следует проводить специальными средствами для алюминия и хрома. Для очистки покрытий из алюминия следует использовать специальные нейтральные моющие средства. Алюминиевые колеса, окрашенные и неокрашенные, чистятся специальным моющим средством, не содержащим кислотной основы.

Кожа, винил, резина

Мотоциклетным аксессуарам из кожи необходим особый уход. Используйте специальное средство для очистки кожи. Использование растворителей и воды для очистки кожаных изделий повредит их и уменьшит срок их службы. Виниловые детали необходимо мыть также как и весь остальной мотоцикл, но после этого необходимо обработать средством для винила.

Для продления срока службы шин, обрабатывайте их после мойки специальным средством для резиновых компонентов.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Средства для обработки резины могут быть скользкими, после использования убедитесь, что шины не потеряли способности сцепления с дорогой. Не наносите средства для защиты резины на протектор шины.

ХРАНЕНИЕ

Подготовка к хранению:

- Полностью отмойте транспортное средство.
- Прогрейте двигатель до рабочей температуры, заглушите его и слейте моторное масло.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Моторное масло является токсичным веществом. Сдайте отработанное масло в специализированный пункт приема.

- Залейте свежее масло в двигатель.
- Слейте топливо из бака (топливо разлагается на фракции во время длительного хранения и может загрязнить топливную систему).



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Бензин является легковоспламеняющимся средством и может взорваться при некоторых условиях. При заправке топлива необходимо выключить двигатель и повернуть ключ зажигания в положение «OFF». Не курить! Убедитесь, что поблизости отсутствуют источники открытого пламени и искр. Никогда не заполняйте топливный бак полностью. При нагреве топливо расширяется и может быть пролито через вентиляционное отверстие в крышке топливного бака. После заправки убедитесь, что крышка топливного бака плотно закрыта. Пролившееся топливо необходимо немедленно вытереть ветошью. Топливо является токсичным веществом. Сдайте слитое топливо в специализированный пункт приема.

- Осушите топливную систему, дав двигателю поработать на холостых оборотах. (в случае нахождения топлива в системе оно может разложиться на фракции и загрязнить топливные магистраль).



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Воздушно-масляная смесь может быть выброшена из цилиндра под давлением при вращении коленчатого вала. Не наклоняйтесь над двигателем при проведении этой процедуры. При попадании моторного масла в глаза немедленно промойте их большим количеством воды и обратитесь к врачу.

- Снизьте давление в шинах на 20%.
- Установите мотоцикл на подставку либо подъемник, чтобы оба его колеса были вывешены над землей. (если это не может быть сделано, подложите доски под колеса, чтобы уменьшить давление на шины).
- Нанесите смазку на все металлические поверхности, чтобы предотвратить появление ржавчины. Избегайте попадания смазки на шины и тормоза.
- Смажьте приводную цепь и все приводные тросы.
- Снимите аккумуляторную батарею и храните ее в сухом, прохладном месте, избегая попадания солнечных лучей и отрицательных температур. Во время хранения необходимо подзаряжать батарею раз в месяц на малом токе.
- Закройте выхлопную трубу и воздухозаборник воздушного фильтра пластиковыми мешками для предотвращения попадания влаги в двигатель.
- Накройте транспортное средство специальным чехлом для предотвращения попадания на него пыли и грязи.

Снятие с хранения:

- Снимите пластиковые мешки с выхлопной трубы и воздухозаборника воздушного фильтра.
- Очистите выводы аккумуляторной батареи, зарядите ее при необходимости и установите на место.
- Заполните бак топливом.
- Проверьте все узлы и агрегаты, описанные в главе «Ежедневные проверки».
- Смажьте все шарнирные и резьбовые соединения.

ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

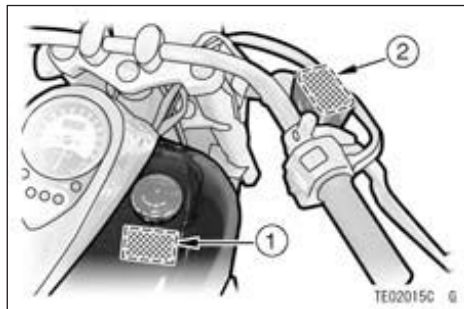
Для защиты окружающей среды позаботьтесь о правильной утилизации использованных шин, аккумуляторных батарей, моторного масла и других компонентов. Обратитесь к Вашему дилеру Кавасаки за разъяснениями по поводу утилизации.

РАСПОЛОЖЕНИЕ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТАБЛИЧЕК

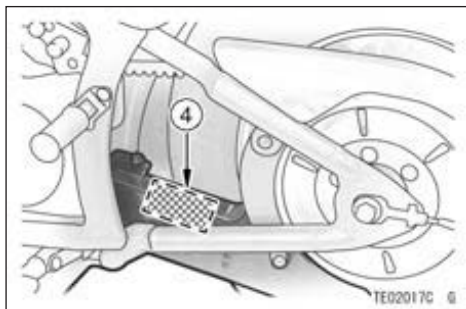
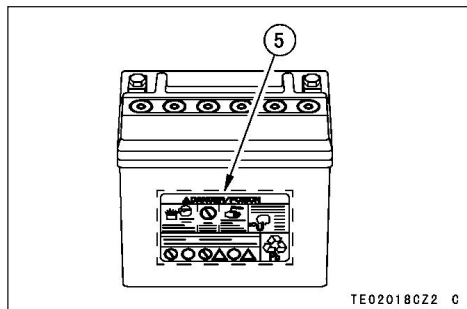
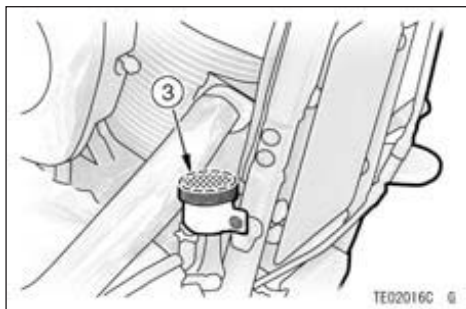
Все информационные таблички, имеющиеся на Вашем транспортном средстве повторяются в данной инструкции. Прочтите таблички и убедитесь, что поняли их значение. Они содержат важную информацию, касающуюся безопасности водителя и пассажира данного транспортного средства. Таким образом, очень важно чтобы данные таблички оставались на своих местах. Если какая-либо табличка потеряна, повреждена, либо изношена – обратитесь к авторизованному дилеру Кавасаки для установки новой таблички в соответствующем месте.

ЗАМЕТКА

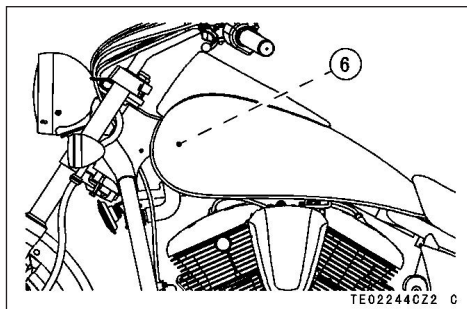
○ Образцы табличек в данной инструкции снабжены оригинальными номерами, которые помогут Вам или Вашему дилеру получить корректную замену.



1. Неэтилированный бензин
2. Тормозная жидкость (перед)

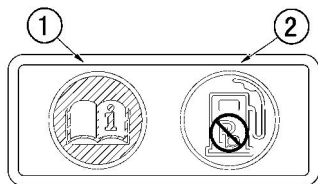


- 3. Тормозная жидкость (зад)
- 4. Информация по загрузке и шинам
- 5. Информация об аккумуляторной батарее



6. Крышка радиатора – предупреждение

(1)

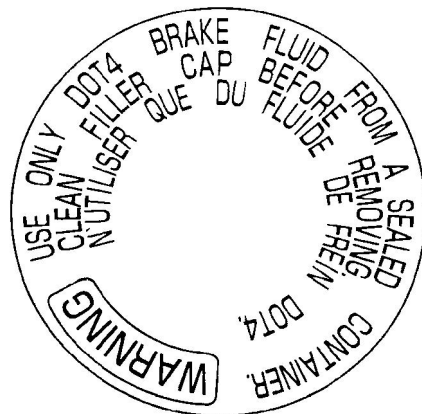


56071-0324

TE03337D S

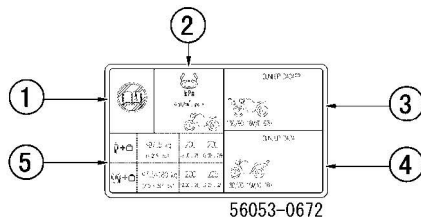
1. Прочтите инструкцию по эксплуатации
2. Незтилированный бензин, см. стр. 31

(2)/(3)



140 РАСПОЛОЖЕНИЕ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТАБЛИЧЕК

(4)



TE03647D S

1. Прочтите инструкцию по эксплуатации
2. Давление в шинах, см. стр. 112
3. Размер и марка передней шины, см. стр. 114
4. Размер и марка задней шины, см. стр. 114
5. Максимальная нагрузка, см. стр. 19

(5)

! DANGER/POISON			
 SHIELD EYES EXPLOSIVE GASES CAN CAUSE BLINDNESS OR INJURY	 NO • SPARKS • FLAMES • SMOKING	 SULFURIC ACID CAN CAUSE BLINDNESS OR SEVERE BURNS	FLUSH EYES IMMEDIATELY WITH WATER GET MEDICAL HELP FAST 
KEEP OUT OF REACH OF CHILDREN			
IN U.S.A., YUASA BATTERY, INC. SERVICED BY : READING, PA. 19605			
     			 LEAD RETURN RECYCLE Pb

142 РАСПОЛОЖЕНИЕ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТАБЛИЧЕК

(6)



TE03353D S