



## Скорость тьмы

Когда почти десять лет назад был выпущен первый MT с кросспланом, он принес на улицу совершенно новые эмоции от вождения. Потому что в каждой модели MT особое внимание уделяется крутящему моменту, маневренности и ощущениям. Грубый и бескомпромиссный стиль, премиальная отделка и невероятные технологии — следующая модель MT-10 SP выводит опыт езды на Super Naked на совершенно новый уровень.

Сейчас в категории Super Naked появляются одни из самых радикальных дизайнов и самые экстремальные технологии. Благодаря компактной фаре и переработанному корпусу MT-10 SP выглядит брутально и агрессивно, что подчеркивает его механическую прочность и функциональность. Специально настроенные впуск и выхлоп издадут сенсационный саундтрек.

Ни один другой спортивный мотоцикл в категории нейкед не может сравниться с его потрясающими техническими характеристиками. Оснащенный полным пакетом электронных технологий управления,...



- 4,2-дюймовый TFT-индикатор с выбором режима езды
- Титановая выхлопная труба
- Система квикшифтера для быстрого переключения передач Quick Shift
- 6-осевой IMU
- Электронная подвеска Öhlins 2-го поколения
- Капот из 3 частей
- Плетеные тормозные шланги
- Эксклюзивный цвет Icon Performance
- Радиальный главный цилиндр Brembo
- Двигатель EU5 CP4 объемом 998 куб. см
- Дроссель AP5G с выбираемыми режимами PWR
- Круиз-контроль и ограничитель скорости

# Скорость тьмы

двигатель, созданный по технологии кроссплейн, объемом 998 куб. см, аналогичный тому, который установлен на модели R1, обеспечивает невероятную производительность и широкий диапазон регулировок, которые позволяют водителю сделать этот мотоцикл действительно своим.

Полуактивная электронная подвеска Öhlins полностью меняет правила игры. Готовы ли вы к будущему Hyper Naked?

Новая модель MT-10 SP подарит вам незабываемые впечатления от вождения. Его обновленный двигатель CP4 EU5 является самым мощным в линейке Hyper Naked. Радикальная полуактивная электронная подвеска и высокотехнологичные средства помощи водителю олицетворяют начало новой захватывающей эры полного электронного управления.

Этот brutальный и культовый нейкед-байк — первый в мире мотоцикл, оснащенный 6-режимной подвеской Öhlins с электронным управлением и золотниковым клапаном. В полуактивном режиме демпфирующая сила автоматически настраивается в соответствии с условиями движения, обеспечивая максимальную точность шасси при торможении, ускорении и прохождении поворотов.

Чтобы вы могли в полной мере использовать увеличенную мощность и крутящий момент двигателя объемом 998 куб. см, предусмотрен 6-осевой блок инерциальных измерений (IMU), который контролирует тягу, скольжение, колеса, торможение двигателем и тормозную мощность.

Эксклюзивное оборудование MT-10 SP включает нижний капот из трех частей и тормозные шланги в оплетке. Кроме того, MT-10 SP окрашен в динамичный цвет Icon Performance, вдохновленный гоночными мотоциклами, и премиальную отделку.



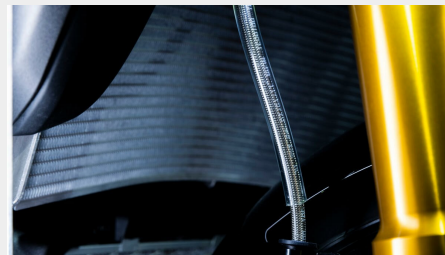
## Электронная подвеска Öhlins 2-го поколения

Новая модель MT-10 SP — это первый в мире мотоцикл, оснащенный подвеской Öhlins абсолютно новой конструкции с электронным управлением и золотниковым клапаном. Эта новаторская система предлагает гораздо более широкий диапазон точно контролируемых настроек и дает выбор из трех полуактивных и трех ручных режимов, которые обеспечивают более высокую степень управляемости для самых захватывающих ощущений от вождения.



## Капот из 3 частей

Еще одной эксклюзивной особенностью нового MT-10 SP является облегченный капот из трех частей, который придает мотоциклу более утонченный, агрессивный спортивный вид и направляет воздух на масляный радиатор для обеспечения постоянной рабочей температуры.



## Плетеные тормозные шланги

Высокопроизводительным мотоциклам нужны эффективные тормоза. Передние и задние суппорты с радиальным креплением оснащены тормозными шлангами в оплетке, которые сохраняют чувствительность и эффективность при самых экстремальных нагрузках.



## Эксклюзивный цвет Icop Performance

Уникальные и лучшие в своем классе характеристики MT-10 SP подчеркиваются эксклюзивным цветом Icop Performance, вдохновленным дизайном гоночного трекового мотоцикла R1M.



## Радиальный главный цилиндр Brembo

MT-10 SP оснащен системой, схожей на систему R1, с двойными плавающими дисками диаметром 320 мм и 4-поршневыми радиальными суппортами. Это самая совершенная тормозная система среди всех систем на серийных моделях Yamaha. Новая модель оснащена новым радиальным главным тормозным цилиндром переднего тормоза Brembo для еще более точного ощущения и управляемости, что обеспечивает максимальную эффективность торможения.



## Двигатель EU5 CP4 объемом 998 куб. см

Ничто не может сравниться с более мощным двигателем MT-10 SP объемом 998 куб. см, который соответствует стандарту EU5 CP4. Его конструкция с технологией кроссплейн обеспечивает неравномерную последовательность запуска и невероятный крутящий момент для значительного ускорения. Новейшая модель оснащена настроенной системой впуска с более крупными впускными каналами и установленными на баке решетками акустического усилителя, которые издадут глубокий рев при открытии дросселя.

Двигатель	
Тип двигателя	EURO5;4-stroke;Liquid-cooled;4-Cylinder;DOHC
Рабочий объем	998 куб. см
Диаметр цилиндра х ход поршня	79,0 × 50,9 мм
Степень сжатия	12,0 : 1
Максимальная мощность	165,9 л. с. (122.0 кВт) при 11.500 об/мин
Максимальный крутящий момент	112,0 Нм (11,4 кг-м) при 9000 об/мин
Система смазки	Wet sump
Тип сцепления	Wet;Multiple Disc
Система зажигания	TCI
Система запуска	Electric
Трансмиссия	Constant Mesh;6-speed
Главная передача	Chain
Расход топлива	6,83 л/100 км
Выбросы CO <sub>2</sub>	159 г/км
Шасси	
Рама	Diamond
Вынос	24°
Трейл	102 мм
Система передней подвески	Телескопическая вилка
Система задней подвески	[XlinksuspensionX];[Swingarm]
Ход передней подвески	120 мм
Ход задней подвески	120 мм
Передний тормоз	Гидравлический двойной дисковый тормоз, Ø 320 мм
Задний тормоз	Гидравлический однодисковый тормоз, Ø 220 мм
Передняя шина	Бескамерные шины 120/70 ZR17M/C (58W)
Задняя шина	Бескамерные шины 190/55 ZR17M/C (75W)
Габариты	
Общая длина	2100 мм
Общая ширина	800 мм
Общая высота	1165 мм
Высота сиденья	835 мм
Колесная база	1405 мм
Минимальный дорожный просвет	135 мм
Снаряженная масса (включая полную заправку маслом и топливом)	214 кг
Емкость топливного бака	17 л
Объем масляного бака	4,90 л



# MT-10 SP

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown in this brochure depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.