



ZX636E
ZX636F

Мотоцикл

**ИНСТРУКЦИЯ ПО
ЭКСПЛУАТАЦИИ**

РУССКИЙ

Инструкция по эксплуатации мотоцикла

Краткое справочное руководство

В этом кратком справочном руководстве содержится информация, которая может вам понадобиться.

БЕЗОПАСНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

ТЕХНИКА УПРАВЛЕНИЯ

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕГУЛИРОВКА

ПРИЛОЖЕНИЕ

ЗАПИСИ О ТЕХНИЧЕСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ

Оглавление находится после предисловия.

При обнаружении в инструкции нижеприведенных символов – внимательно прочтите их описание! Соблюдайте осторожность при обслуживании и эксплуатации мотоцикла.

Особо важная информация в данном руководстве обозначается следующими значками:



ОПАСНОСТЬ

Значок, относящийся к опасности, обозначает опасную ситуацию, в случае возникновения которой возможны серьезные травмы или смерть.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Значок, относящийся к предупреждению, обозначает опасную ситуацию, в случае возникновения которой возможны серьезные травмы или смерть.

ПРИМЕЧАНИЕ

Значок, относящийся к примечанию, означает ситуации, не влияющие на безопасность.

ЗАМЕТКА

○ Это обозначение относится к пунктам, относящимся к удобству и эффективности эксплуатации.

ПРИМЕЧАНИЕ

**Данный продукт предназначен для благо-
разумного использования обученным во-
дителем в качестве транспортного сред-
ства.**

ПРЕДИСЛОВИЕ

Поздравляем с покупкой нового мотоцикла Kawasaki. Данный продукт является результатом высокотехнологичной разработки и производства Kawasaki, ориентированный на высокое качество и эксплуатационные характеристики. Перед использованием Вашего нового мотоцикла, прочтите, пожалуйста, данное руководство. Это поможет ознакомиться с основами управления, возможностями и ограничениями эксплуатации Вашего транспортного средства.

В данном руководстве есть много полезных советов, касающихся безопасной эксплуатации, но оно не предоставляет все необходимые инструкции и навыки по безопасной езде. Kawasaki настоятельно рекомендует пройти необходимые учебные курсы по управлению мотоциклом.

Для тех, кто хочет получить более подробную информацию по устройству и ремонту транспортных средств, описанных в данном руководстве, доступно сервисное руководство, имеющееся в продаже у дилеров Kawasaki. Оно содержит подробную информацию по разборке и сборке агрегатов, а также полную информацию по обслуживанию. Тем, кто планирует самостоятельно обслуживать необходимо иметь соответствующую квалификацию и специальный инструмент, описанный в Сервисном руководстве.

Постоянно храните данное руководство по эксплуатации внутри транспортного средства, на случай получения необходимой информации в процессе эксплуатации.

Данное руководство является непосредственным приложением к транспортному средству и должно передаваться новому владельцу при продаже.

Все права защищены. Ни одна часть данного руководства не может быть скопирована без письменного разрешения.

Данный вариант руководства включает в себя наиболее актуальную информацию, доступную на момент печати. Однако, производитель оставляет за собой право внесения некоторых изменений в конечный продукт, без изменения данного руководства.

KAWASAKI HEAVY INDUSTRIES, LTD.
Компания по производству мотоциклов и двигателей

СОДЕРЖАНИЕ

| | | | |
|--|-----------|---|----|
| БЕЗОПАСНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ | 11 | Расположение информационных табличек .. | 27 |
| Прочтите инструкцию по эксплуатации | 11 | Расположение деталей..... | 33 |
| Тренировка | 11 | Контрольные приборы | 36 |
| Проводите ежедневные проверки | 11 | Тахометр | 38 |
| Информация по аксессуарам и нагрузке .. | 12 | Многофункциональная панель..... | 39 |
| Пассажир | 13 | Индикаторные лампы | 50 |
| Багаж и груз | 14 | Контрольные лампы..... | 55 |
| Аксессуары | 14 | Ключ | 60 |
| Прочий груз..... | 15 | Замок зажигания/замок рулевой колонки.. | 63 |
| Действия в случае аварии..... | 15 | Правый блок рулевых переключателей | 65 |
| Безопасная эксплуатация..... | 16 | Левый блок рулевых переключателей | 66 |
| Опасность выхлопных газов..... | 16 | Регулировка положения рычага тормоза .. | 67 |
| Заправка топливом | 17 | Крышка топливного бака | 67 |
| Езда под действием алкоголя/ наркотиков | 17 | Топливо | 68 |
| Одежда и защитная экипировка | 17 | Требования к топливу: | 68 |
| Приемы безопасной езды..... | 18 | Заправка топливом: | 70 |
| Дополнительная информация для управления на большой скорости..... | 20 | Боковой упор | 71 |
| ОСНОВНАЯ ИНФОРМАЦИЯ | 22 | Сиденья | 72 |
| Характеристики | 22 | Крепление мотошлема | 76 |
| Расположение серийных номеров..... | 26 | Набор инструментов | 77 |
| | | Воздухозаборник..... | 77 |
| | | Устройство для записи данных..... | 78 |

ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ МОТОЦИКЛОМ ... 79

| | |
|---|----|
| Обкатка | 79 |
| Запуск двигателя | 80 |
| Запуск двигателя от внешнего источника питания | 82 |
| Троганье с места | 85 |
| Переключение передач | 86 |
| Торможение | 86 |
| Интеллектуальная система тормозов Кавасаки (KIBS, для моделей оснащенных этой системой) | 88 |
| Остановка двигателя | 90 |
| Аварийная остановка мотоцикла | 91 |
| Парковка | 92 |
| Система трэкшн-контроля Кавасаки (KTRC) | 93 |
| Режим мощности | 97 |
| «Комбинирование режимов работы системы KTRC и режима мощности» | 98 |

ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕГУЛИРОВКА 100

| | |
|--|-----|
| Ежедневные проверки | 102 |
| Периодическое обслуживание | 105 |
| Моторное масло | 109 |
| Охлаждающая жидкость | 112 |
| Воздушный фильтр | 114 |
| Система управления акселератором | 118 |
| Рукоятка акселератора | 118 |
| Обороты холостого хода | 120 |
| Сцепление | 121 |
| Приводная цепь | 123 |
| Тормоза | 128 |
| Выключатель стоп-сигнала | 130 |
| Система подвески | 132 |
| Передняя вилка | 132 |
| Задний амортизатор | 135 |
| Таблица настроек подвески | 138 |
| Колеса | 141 |
| Батарея | 144 |

| | |
|-------------------------------|------------|
| Фара головного света | 148 |
| Предохранители..... | 149 |
| Смазка агрегатов | 151 |
| Очистка мотоцикла | 152 |
| Меры предосторожности | 152 |
| Мойка мотоцикла | 154 |
| ПРИЛОЖЕНИЕ | 158 |
| Хранение | 158 |
| Поиск неисправностей..... | 161 |
| Защита окружающей среды | 162 |
| ЗАПИСИ О ТЕХНИЧЕСКОМ | |
| ОБСЛУЖИВАНИИ | 163 |

БЕЗОПАСНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Прочтите инструкцию по эксплуатации

Прочтите и убедитесь, что поняли все аспекты в данном Руководстве по эксплуатации. Это особенно важно для малоопытных водителей. Обращайтесь к руководству, если у Вас возникают какие-либо вопросы.

Тренировка

Компания Кавасаки настоятельно рекомендует пройти обучающие курсы по вождению мотоцикла, усвоив все необходимые навыки и приемы управления. Это позволит эксплуатировать транспортное средство разумно и безопасно.

Проводите ежедневные проверки

Обратитесь к разделу ежедневных проверок для получения информации по проверке агрегатов. Ежедневно проверяйте Ваш мотоцикл перед поездкой, это обеспечит безопасную и продолжительную эксплуатацию. Убедитесь в том, что все неисправности, обнаруженные в ходе проверок устранены перед поездкой.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Всегда проводите проверку мотоцикла перед эксплуатацией. Пренебрежение этим правилом может привести к серьезным повреждениям либо аварии.

Доверьте сервисное обслуживание мотоцикла авторизованному дилеру Кавасаки. Обслуживание рекомендуется проводить согласно таблице периодического обслуживания, доступной в данном руководстве. Если Вы заметите некорректную работу каких-либо агрегатов мотоцикла, обратитесь к авторизованному дилеру Кавасаки для проверки как можно скорее.

Информация по аксессуарам и нагрузке



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неправильная загрузка, установка или использование дополнительных аксессуаров, изменение узлов транспортного средства могут привести к небезопасной эксплуатации. Перед использованием убедитесь, что транспортное средство не перегружено и вы следовали указаниям инструкции по эксплуатации.

Максимальная нагрузка:

Вес водителя, пассажира, багажа и аксессуаров не должен превышать 180 кг.

За исключением оригинальных аксессуаров Кавасаки, компания-производитель не имеет никакого контроля над производством сторонних аксессуаров.

В некоторых случаях неправильная установка аксессуаров или изменение узлов транспортного средства приведет к лишению гарантии. При выборе и использовании аксессуаров, а также при загрузке и использовании транспортного средства Вы несете персональную ответственность за собственную безопасность и безопасность окружающих Вас людей.

ПРИМЕЧАНИЕ

○ *Оригинальные запчасти и аксессуары Kawasaki были специально разработаны для мотоциклов Kawasaki. Рекомендуется использовать только оригинальные компоненты и аксессуары.*

Поскольку мотоцикл очень чувствителен к повышению нагрузки и распределению груза, будьте предельно внимательны при перевозке груза или пассажира. Необходимо следовать приведенным ниже указаниям.

Пассажир

1. Не перевозите более 1 пассажира
2. Пассажир должен сидеть на заднем сидении.
3. Пассажир должен иметь представление об управлении мотоциклом. Пассажир может повлиять на управляемость мотоцикла при прохождении поворотов. Пассажир должен сидеть неподвижно во время движения мотоцикла и не мешать водителю. Не перевозите животных на мотоцикле.
4. Перед поездкой необходимо проинструктировать пассажира о необходимости держать ноги на подножках. Пассажир должен держаться руками за специальные рукоятки, либо за водителя. Запрещается перевозка пассажира, если он не дотягивается до подножек. Перевозка пассажира допускается только при наличии установленных подножек пассажира.

14 БЕЗОПАСНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Багаж и груз

1. Багаж необходимо крепить как можно ниже на мотоцикле, для понижения центра тяжести транспортного средства. Вес багажа также должен быть равномерно распределен по обоим сторонам мотоцикла. Избегайте перевозки багажа, который превышает по длине отведенное для него место.
2. Багаж должен быть надежно закреплен, во избежание смещений во время движения. Проверяйте крепление багажа как можно чаще на остановках.
3. Не перевозите тяжелые либо объемные грузы на багажнике мотоцикла. Он спроектирован для легких, компактных вещей, перегрузка багажника может привести к потере управляемости.

Аксессуары

1. Не устанавливайте аксессуары либо груз на багажник, который может повлиять на управляемость мотоцикла. Убедитесь, что при загрузке мотоцикла не закрыты осветительные приборы, не изменился дорожный просвет, способность поворачивать, возможность управления и т.п. Дополнительный груз, установленный на руль либо переднюю вилку, может повлиять на управляемость и привести к аварии.
2. Дополнительные обтекатели, ветровые стекла, спинки пассажира и другие крупные аксессуары могут повлиять на стабильность и управляемость мотоцикла не только из-за своего веса, но и из-за воздействия на них аэродинамических сил во время движения мотоцикла. Неправильно спроектированные либо установленные аксессуары могут привести к аварии.

Прочий груз

1. Данный мотоцикл не проектировался для установки бокового прицепа, либо для буксировки прицепа и другого транспортного средства. Kawasaki не производит боковые прицепы и другие подобные аксессуары для мотоциклов и не несет ответственности за использование подобных аксессуаров.
2. Также, использование данных аксессуаров может привести к снятию транспортного средства с гарантии.

Действия в случае аварии

Первым делом позаботьтесь о собственной безопасности. Определите наличие и степень повреждений и вызовите скорую медицинскую помощь при необходимости. Следуйте местным законам в случае, если в ДТП вовлечен другой человек или чужая собственность.

Не пытайтесь продолжать движение, не оценив состояние мотоцикла. Проверьте его на наличие утечек технических жидкостей, повреждений крепежа и т.п. Проверьте состояние руля, органов управления, тормозов и ходовой части.

16 БЕЗОПАСНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

После проверки состояния мотоцикла продолжайте движение на меньшей скорости – мотоцикл мог получить внутренние повреждения, которые незаметны при кратком внешнем осмотре. Доставьте мотоцикл к авторизованному дилеру Кавасаки для проведения диагностики как можно скорее.

Безопасная эксплуатация

Необходимо соблюдать приведенные выше правила для долгой и безопасной эксплуатации транспортного средства.

Опасность выхлопных газов



ОПАСНОСТЬ

Выхлопные газы содержат угарный газ! Это ядовитый газ без цвета и запаха. Длительное вдыхание угарного газа может привести к сильным повреждениям центральной нервной системы или смерти. Не запускайте двигатель в закрытых непроветриваемых помещениях.

Заправка топливом**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Бензин является легковоспламеняющимся веществом и может взорваться при некоторых условиях. При заправке топливом необходимо выключить двигатель и повернуть ключ зажигания в положение «OFF». Не курить! Убедитесь, что поблизости отсутствуют источники открытого пламени и искр. Никогда не заполняйте топливный бак полностью. При нагреве топливо расширяется, и может быть пролито через вентиляционное отверстие в крышке топливного бака.

Езда под действием алкоголя/наркотиков

Алкоголь и наркотики влияют на время реакции и разумное восприятие дорожной ситуации. Запрещается эксплуатация мотоцикла под воздействием алкоголя и/или наркотиков.

Одежда и защитная экипировка***Шлем***

Компания Kawasaki настоятельно рекомендует использовать сертифицированный мотоциклетный шлем как водителем, так и пассажиром, независимо от того, требуют этого местные законы, или нет.

- Убедитесь, что шлем надет плотно и застегнут.
- При выборе шлема убедитесь, что данная модель соответствует стандартам безопасности, принятым в стране использования. Проконсультируйтесь у Вашего дилера, если необходимо.

Защита глаз

Всегда используйте защиту глаз. Если на Вашем шлеме нет визора – используйте очки.

18 БЕЗОПАСНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Перчатки

Используйте перчатки, которые обеспечат наиболее подходящую защиту для Ваших рук, особенно от стирания об асфальт.

Одежда

Используйте защитную одежду.

- Одежда должна быть яркой и хорошо видимой, обеспечивающей свободу движений и подходящей Вам по стилю езды.
- Во время езды всегда надевайте куртку с длинными рукавами, а также мотоштаны, обеспечивающие защиту от стирания об асфальт.
- Избегайте использования одежды со свободными рукавами и другими деталями, которые могут помешать управлению мотоциклом.

Ботинки

Надевайте подходящую обувь, которая не мешает использованию педалей переключения передач и тормоза.

Приемы безопасной езды

Держите руки на руле

Во время езды держитесь обеими руками за руль, ноги должны быть расположены на подножках. Если Вы уберете руку или ногу с руля/подножки, вы можете уменьшить Вашу способность управлять мотоциклом.

Смотрите назад через плечо

Перед перестроением убедитесь, что Вы не создаете помех другим транспортным средствам. Не надейтесь только на зеркала заднего вида, используя только их Вы можете неправильно оценить скорость и расстояние до попутного транспортного средства, либо вообще не заметить его.

Разгоняйтесь и тормозите плавно

Ваши действия должны быть максимально плавными, так как резкое ускорение либо торможение может привести к потере управления, особенно на неровных дорогах, на которых снижена возможность маневра.

Выбирайте правильную передачу

При езде в гору используйте пониженную передачу, чтобы иметь возможность разгона и не перегружать двигатель.

Используйте передний и задний тормоз

При торможении пользуйтесь обоими тормозами одновременно. Использование только одного тормоза для экстренного торможения может привести к проскальзыванию колес и потере управления.

Используйте торможение двигателем

При затяжных спусках контролируйте скорость мотоцикла при помощи рукоятки акселератора, используя тормоза для второстепенного торможения.

Езда по мокрой дороге

При движении по мокрым поверхностям больше обращайтесь внимание на скорость мотоцикла. Используйте акселератор плавно, чтобы избегать быстрых разгонов и торможений. Эффективность работы тормозов на мокрой дороге снижается.

Смазывайте приводную цепь после каждой поездки по мокрой дороге или под дождем для предотвращения появления коррозии.

Передвигайтесь рассудительно

Езда с разумной скоростью полезна не только для безопасности и снижения потребления топлива, но также для продления срока службы транспортного средства и более тихой работы.

20 БЕЗОПАСНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Езда по неровным дорогам

На неровных дорогах будьте предельно внимательны, снижайте скорость и прижимайте колени плотно к баку, это позволит лучше контролировать мотоцикл.

Ускорение

В случае, когда требуется быстрое ускорение, переключайтесь на пониженную передачу, чтобы получить необходимую мощность.

Переключение на пониженную передачу

Не переключайтесь на пониженную передачу при слишком высоких оборотах двигателя, так как это может привести к его поломке.

Избегайте ненужных маневров

Избегайте ненужных маневров, так как это важно для безопасности не только Вас, но и других участников движения.

Дополнительная информация для управления на большой скорости



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Управляемость мотоцикла на высоких скоростях может отличаться от той, к которой Вы привыкли на обычных скоростях. Не пытайтесь ездить на высокой скорости, если у Вас нет требуемых навыков. Не превышайте скорость на дорогах общего пользования.

Тормоза

Значение тормозов, особенно на высоких скоростях не должно недооцениваться. Проверьте их регулировку и функционирование.

Рулевое управление

Ослабленное рулевое управление может привести к потере управления. Проверьте рулевую колонку на функционирование.

Шины

Управляемость на высокой скорости очень сильно зависит от состояния шин. Проверьте их состояние, износ и балансировку.

Топливо

Проверьте мотоцикл на наличие достаточного количества топлива. На высоких скоростях потребление топлива растет.

Моторное масло

Во избежание повреждения двигателя, регулярно проверяйте уровень масла. Масло должно доходить до верхней отметки.

Система охлаждения

Во избежание перегрева убедитесь, что уровень жидкости в расширительном бачке достигает верхней отметки.

Электрооборудование

Убедитесь что фара, габаритный и стоп-сигнальные огни, указатели поворота и т.п. работают корректно.

Разное

Убедитесь, что все крепежные соединения хорошо затянуты и находятся в хорошем состоянии.

ОСНОВНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Характеристики

МОЩНОСТЬ

| | |
|-------------------------------|------------------------------------|
| Максимальная мощность: | 96.4 кВт (131 л.с.) @13 500 об/мин |
| (HR): | 78.2 кВт (106 л.с.) @13 500 об/мин |
| Максимальный крутящий момент: | 71.0 Нм @11 500 об/мин |
| (HR): | 61 Нм @10 800 об/мин |
| Минимальный радиус разворота | 3.4 м |

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

| | |
|-------------------|-----------------|
| Длина: | 2 085 мм |
| Ширина: | 705 мм |
| Высота: | 1 115 мм |
| База: | 1 395 мм |
| Дорожный просвет: | 130 мм |
| Сухая масса: | (ZX636E) 192 кг |
| | (ZX636F) 194 кг |

ДВИГАТЕЛЬ

| | |
|--------|---|
| Тип: | ДОНС, четырехцилиндровый, четырехтактный, водяного охлаждения |
| Объем: | 636 см ³ |

| | |
|--------------------------------|---|
| Диаметр цилиндра × ход поршня: | 67.0 × 45.1 мм |
| Степень сжатия: | 12.9 : 1 |
| Система запуска: | электростартер |
| Нумерация цилиндров: | слева направо: 1-2-3-4 |
| Порядок работы цилиндров: | 1-2-4-3 |
| Топливная система: | FI (впрыск топлива) |
| Система зажигания: | батарея + катушка (транзисторное зажигание) |
| Опережение зажигания: | (электронное опережение) 12.5° BMT @1 300 об/мин ~ 36.4° BMT @4 800 об/мин |
| Свечи зажигания: | NGK CR9E |
| Зазор: | 0.7 ~ 0.8 mm |
| Система смазки: | под давлением (мокрый картер) |
| Моторное масло: Тип | API SG, SH, SJ, SL or SM с JASO MA, MA1 или MA2 |
| Вязкость: | SAE 10W-40 |
| Объем масла: | 3.6 л |
| Объем охлаждающей жидкости: | 2.5 л |

ТРАНСМИССИЯ

| | |
|-------------------------------|---------------------------------|
| Тип: | 6-скоростная |
| Сцепление: | многодисковое, в масляной ванне |
| Привод: | цепь |
| Первичное передаточное число: | 1.900 (76/40) |
| Главное передаточное число: | 2.688 (43/16) |

24 ОСНОВНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Общее передаточное число: 6.638 (на высшей передаче)

Передаточные числа:

1 передача: 2.846 (27/13)

2 передача: 2.200 (33/15)

3 передача: 1.850 (37/20)

4 передача: 1.600 (32/20)

5 передача: 1.421 (27/19)

6 передача: 1.300 (26/20)

РАМА

Угол наклона рулевой колонки: 23,5

Вылет 101 мм

Размер шин: Перед: 120/70ZR17 M/C (58W)

Зад: 180/55ZR17 M/C (73W)

Размер обода: Перед: J17M/C × MT3.50

Зад: J17M/C × MT5.50

Объем топливного бака: 17 л

Тормозная жидкость: DOT4

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Батарея: 12 В 8 Ач

Фара головного света:

Дальний свет: 12В 55Вт

Ближний свет: 12В 55Вт

Габаритный огонь/стоп-сигнал: светодиоды

В случае, если даже один из светодиодов в габаритном огне/стоп-сигнале не загорается, обратитесь к авторизованному дилеру Kawasaki.

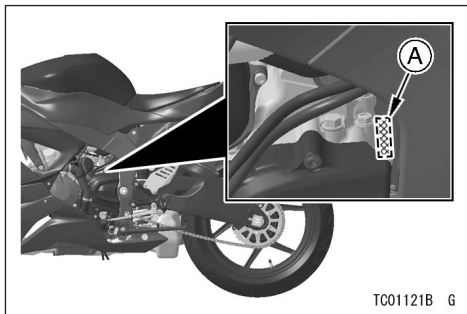
Характеристики могут изменяться без дополнительного уведомления.

HR: с каталитическим конвертором (ограниченная мощность)

Расположение серийных номеров

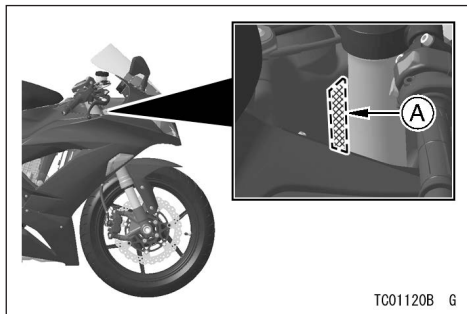
Номера двигателя и рамы используются для регистрации транспортного средства в органах надзора. Эти номера также могут понадобиться вашему дилеру при заказе запасных частей. В случае кражи транспортного средства, полиции потребуются эти номера, а также модель и тип транспортного средства для облегчения идентификации и поиска.

Номер двигателя:



A. Номер двигателя

Номер рамы:



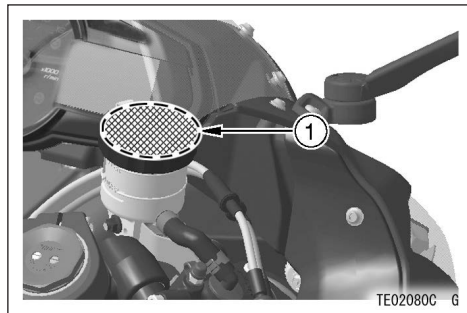
A. Номер рамы

Расположение информационных табличек

Все информационные таблички, имеющиеся на Вашем транспортном средстве повторяются в данной инструкции. Прочтите таблички и убедитесь, что поняли их значение. Они содержат важную информацию, касающуюся безопасности водителя и пассажира данного транспортного средства. Таким образом, очень важно чтобы данные таблички оставались на своих местах. Если какая-либо табличка потеряна, повреждена, либо изношена – обратитесь к авторизованному дилеру Кавасаки для установки новой таблички в соответствующем месте.

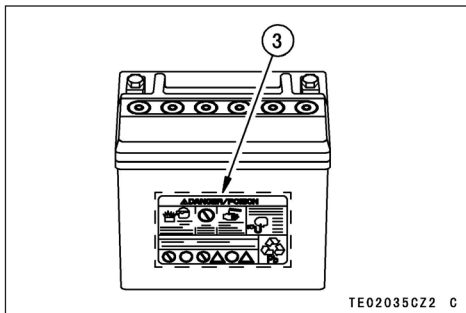
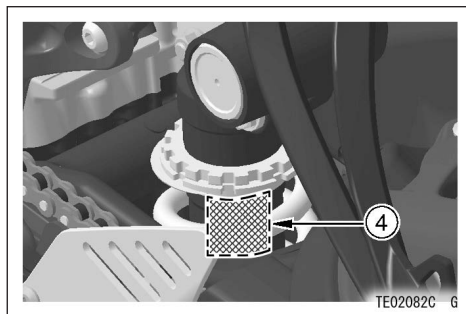
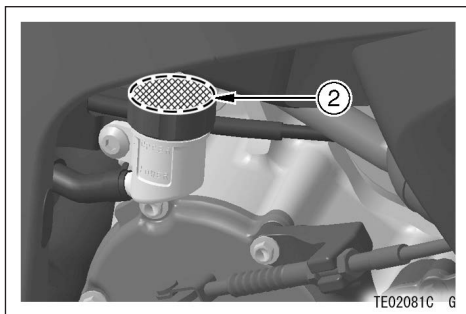
Заметка

○ Образцы табличек в данной инструкции снабжены оригинальными номерами, которые помогут Вам или Вашему дилеру получить корректную замену.

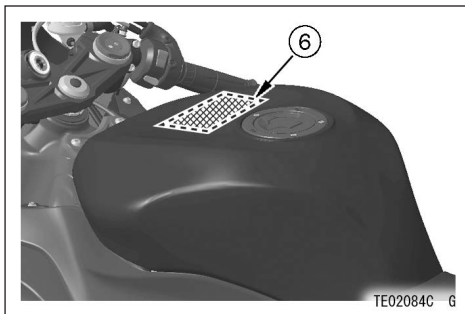
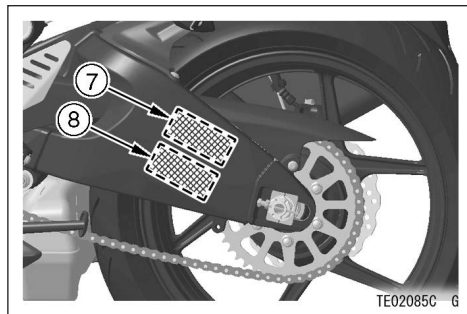
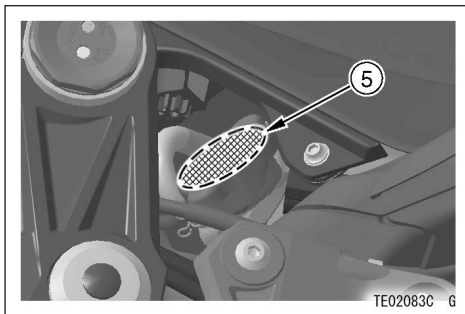


1. Тормозная жидкость (перед)

28 ОСНОВНАЯ ИНФОРМАЦИЯ



2. Тормозная жидкость (зад)
3. Информация об аккумуляторной батарее
4. Задний амортизатор - предупреждение



- 5. Крышка радиатора - предупреждение
- 6. Неэтилированный бензин
- 7. Важная информация о приводной цепи
- 8. Информация по загрузке и шинам

30 ОСНОВНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

1)



TE03527D S

2)



TE03528D S

3)

| | | | |
|--|---|---|---|
| ⚠ DANGER/POISON | | | |
| SHIELD EYES EXPLOSIVE GASES CAN CAUSE BLINDNESS OR INJURY. | NO SPARKS • FLAMES • SMOKING | SULFURIC ACID CAN CAUSE BLINDNESS OR SEVERE BURNS | FLUSH EYES IMMEDIATELY WITH WATER GET MEDICAL HELP FAST |
| KEEP OUT OF REACH OF CHILDREN | | | |
| IN U.S.A., YUASA BATTERY, INC. SERVICED BY : READING, PA. 19605 | | | |
| | | | LEAD RETURN RECYCLE Pb |

TE03459D S

4)

| |
|--|
| ▲ WARNING |
| This unit contains high pressure nitrogen gas. Mishandling can cause explosion. ● Do not incinerate, puncture or open. |
| ▲ AVERTISSEMENT |
| Cette unité contient de l'azote à haute pression. Une mauvaise manipulation peut entraîner d'explosion. ● Ne pas brûler ni perforer ni ouvrir. |
| ▲ 警告 |
| 高圧窒素ガス入りです。 取り扱いを誤ると爆発する恐れがあります。 ● 火中への投入、穴あけ、分解はしないでください。 |

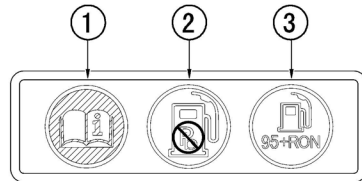
TE03460DN7 C

5)



TE03353D S

5)



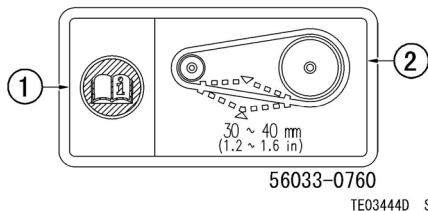
56071-0316

TE03323D S

1. Прочтите инструкцию по эксплуатации, стр. 11
2. Неэтилированный бензин, стр. 70
3. Октановое число топлива, стр. 70

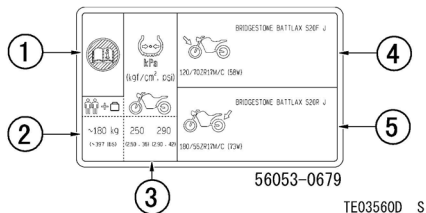
32 ОСНОВНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

7)



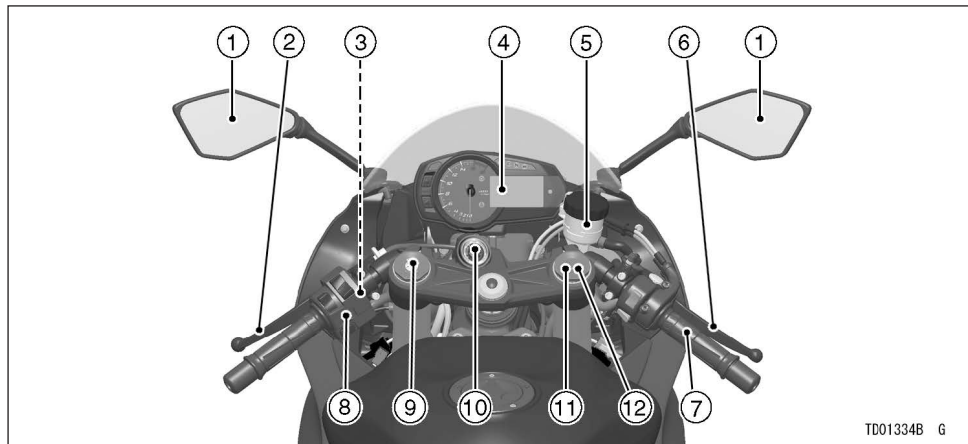
1. Прочтите инструкцию по эксплуатации, стр. 11
2. Приводная цепь - провисание, стр. 125

8)



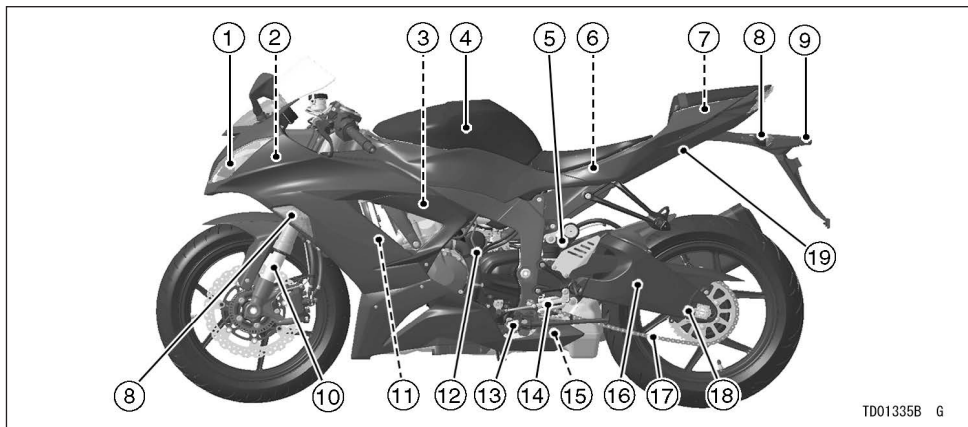
1. Прочтите инструкцию по эксплуатации, стр. 11
2. Максимальная нагрузка, стр. 12
3. Давление в шинах, стр. 142
4. Размер и производитель передней шины, стр. 145
5. Размер и производитель задней шины, стр. 145

Расположение деталей



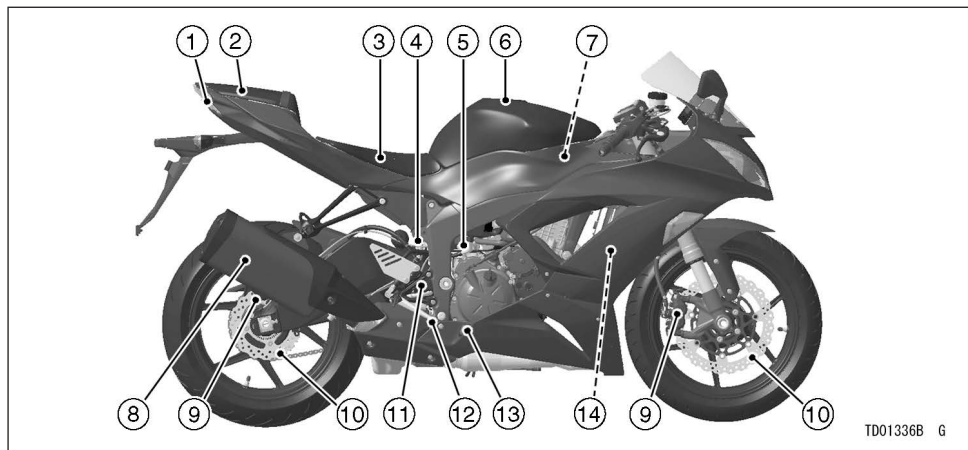
TD01334B G

- | | |
|-------------------------------------|--|
| 1. Зеркала заднего вида | 8. Левый блок рулевых переключателей |
| 2. Рычаг сцепления | 9. Регулятор предварительного натяжения пружин вилки |
| 3. Датчик сцепления | 10. Замок зажигания/замок рулевой колонки |
| 4. Приборная панель | 11. Регулятор силы отбоя вилки |
| 5. Бачок тормозной жидкости (перед) | 12. Регулятор силы сжатия вилки |
| 6. Передний тормозной рычаг | |
| 7. Рукоятка акселератора | |



TD01335B G

- | | | |
|---------------------------------------|---|---------------------------------------|
| 1. Фара головного света | 9. Лампа подсветки регистрационного номерного знака | 15. Регулятор силы отбоя амортизатора |
| 2. Блок предохранителей | 10. Передняя вилка | 16. Маятник |
| 3. Свечи зажигания | 11. Радиатор | 17. Приводная цепь |
| 4. Топливный бак | 12. Винт регулировки холостого хода | 18. Регулятор натяжения цепи |
| 5. Регулятор силы сжатия амортизатора | 13. Датчик бокового упора | 19. Замок сиденья |
| 6. Батарея | 14. Педаль переключения передач | |
| 7. Набор инструментов | | |
| 8. Указатели поворотов | | |

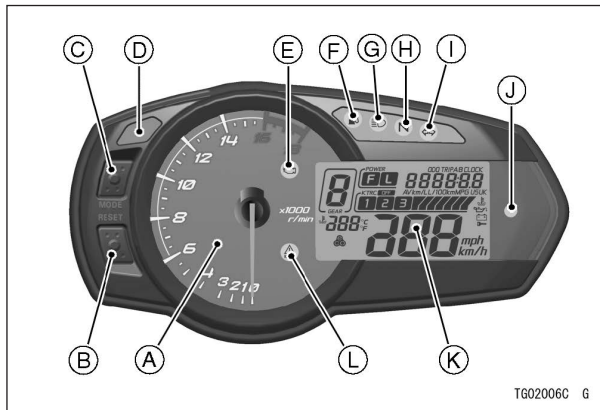


TD01336B G

- | | |
|-----------------------------------|-------------------------------------|
| 1. Габаритный огонь/стоп-сигнал | 8. Глушитель |
| 2. Сиденье пассажира | 9. Тормозные суппорта |
| 3. Сиденье водителя | 10. Тормозные диски |
| 4. Задний амортизатор | 11. Задний выключатель стоп-сигнала |
| 5. Бачок тормозной жидкости (зад) | 12. Педаль заднего тормоза |
| 6. Крышка топливного бака | 13. Смотровое окно уровня масла |
| 7. Воздушный фильтр | 14. Бачок охлаждающей жидкости |

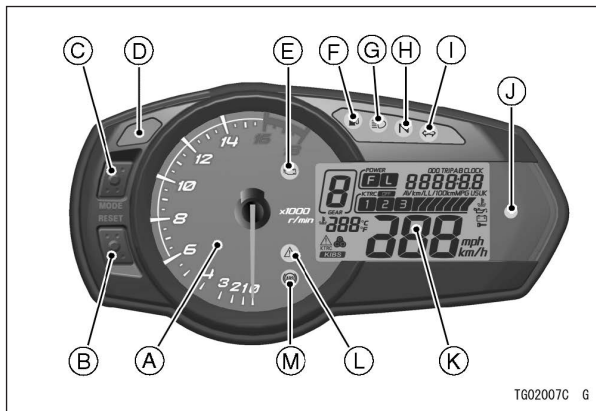
Контрольные приборы

- A. Тахометр
- B. Кнопка СБРОС
- C. Кнопка РЕЖИМ
- D. Желтая индикаторная лампа повышения передачи
- E. Желтая контрольная лампа состояния двигателя
- F. Красная лампа уровня топлива
- G. Синий индикатор дальнего света
- H. Зеленый индикатор нейтральной передачи
- I. Зеленый индикатор указателя поворота
- J. Красный аварийный индикатор
- K. Многофункциональная панель
- L. Желтый индикатор системы KTRC



(Для моделей с системой KIBS)

- A. Тахометр
- B. Кнопка СБРОС
- C. Кнопка РЕЖИМ
- D. Желтая индикаторная лампа повышения передачи
- E. Желтая контрольная лампа состояния двигателя
- F. Красная лампа уровня топлива
- G. Синий индикатор дальнего света
- H. Зеленый индикатор нейтральной передачи
- I. Зеленый индикатор указателя поворота
- J. Красный аварийный индикатор
- K. Многофункциональная панель
- L. Желтый аварийный индикатор
- M. Желтый индикатор системы АБС



ЗАМЕТКА

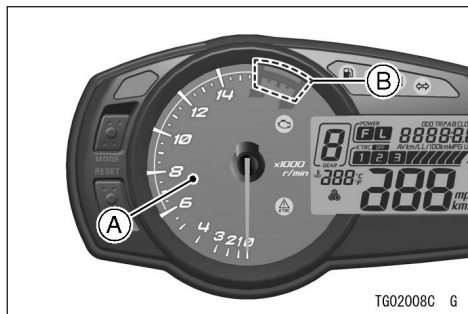
- Не рекомендуется переключать режимы отображения приборной панели во время движения. Это может повлиять на безопасность эксплуатации.

Тахометр

Тахометр показывает количество оборотов коленвала двигателя в минуту. На правой стороне панели тахометра расположен участок, называемый «красной зоной». Обороты двигателя в красной зоне находятся выше рекомендованных максимальных оборотов и выше оборотов эффективной производительности.

ПРИМЕЧАНИЕ

Не допускается длительная работа двигателя на оборотах, превышающих максимальные (в красной зоне). Это может привести к повреждению двигателя.

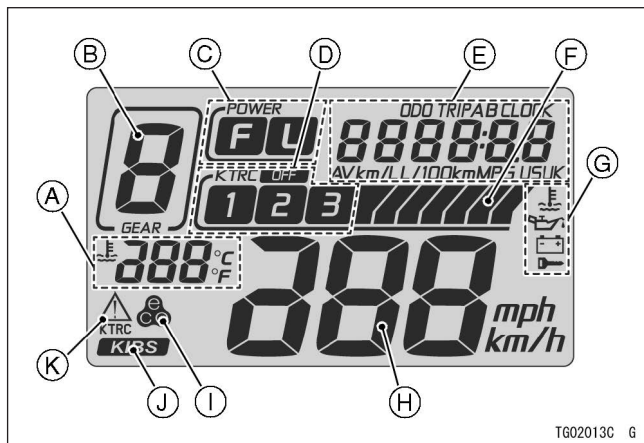


- A. Тахометр
- B. Красная зона

При повороте ключа зажигания в положение «ON», стрелка тахометра поворачивается до максимальных значений и обратно для проведения самодиагностики. Если стрелка тахометра не проходит самодиагностику, обратитесь к авторизованному дилеру Kawasaki.

Многофункциональная панель

- A. Температура охлаждающей жидкости
- B. Индикатор включенной передачи
- C. Индикатор режима мощности
- D. Индикатор режима KTRC
- E. Многофункциональный дисплей
 - Одометр
 - Счетчик суточного пробега A/B
 - Текущий пробег
 - Средний пробег
 - Часы
- F. Индикатор уровня KTRC
- G. Предупреждающие символы
- H. Спидометр
- I. Индикатор экономичного режима
- J. Контрольный индикатор системы KIBS (для моделей с системой KIBS)
- K. Контрольный индикатор системы KTRC (для моделей с системой KIBS)



TG02013C G

При повороте ключа зажигания в положение «ON», на несколько секунд включаются все сегменты многофункциональной панели. После этого многофункциональная панель переключается в штатный режим работы.

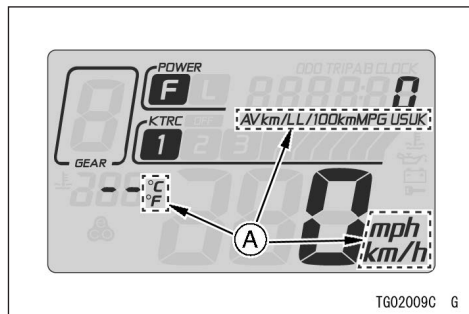
40 ОСНОВНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Спидометр

Спидометр показывает цифровое значение скорости мотоцикла.

Установка единиц измерения

Отображение дисплея спидометра может быть переключено между метрической (км/ч) и имперской (миль/ч) системой измерений. Перед началом эксплуатации убедитесь, что приборная панель включена в соответствии с местными требованиями.



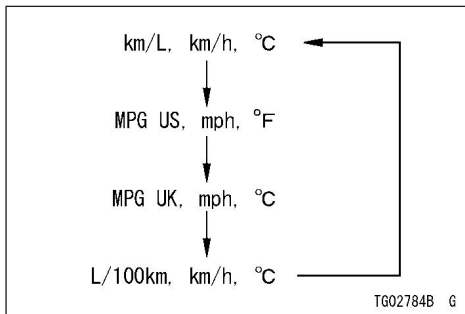
A. Единицы измерения на приборной панели

ЗАМЕТКА

- Не рекомендуется эксплуатировать мотоцикл с приборной панелью, включенной в некорректный режим отображения пробега (миль/ч или км/ч). Переключите режим отображения, как описано ниже.

Для изменения режима отображения:

- Переключитесь на режим отображения одометра.
- Зажав кнопку СБРОС, нажимайте на кнопку РЕЖИМ для выбора корректных единиц измерения. Единицы измерения переключаются в порядке, описанном ниже.

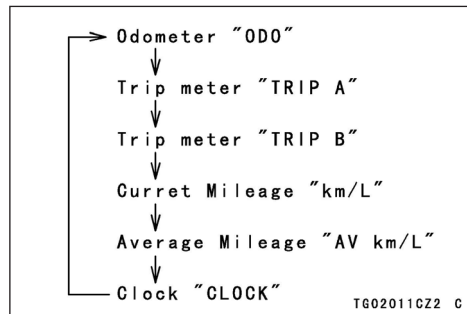


Многофункциональный дисплей

Многофункциональный дисплей может работать в следующих режимах:

- Одометр
- Счетчик суточного пробега А
- Счетчик суточного пробега В
- Текущий пробег
- Средний пробег
- Часы

При нажатии кнопки РЕЖИМ дисплей переключается в следующем порядке:



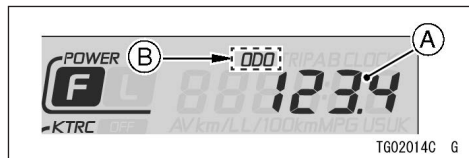
ЗАМЕТКА

- Не переключайте режимы дисплея во время езды. Это может повлиять на безопасность.
- Многофункциональный дисплей отображает информацию в тех единицах измерения, которые были выбраны предварительно. Для получения более подробной информации обратитесь к разделу «Выбор единиц измерения».

42 ОСНОВНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Одометр

Одометр показывает общий пробег транспортного средства (в километрах либо милях). Данный счетчик не может быть обнулен.



- A. Одометр
- B. “ODO”

ЗАМЕТКА

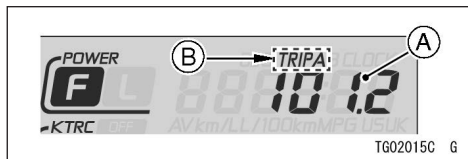
- Данные сохраняются в памяти, даже при отключении батареи.
- При достижении показаний 999999 счетчик останавливается и блокируется.

Счетчик суточного пробега

Счетчики суточного пробега A и B показывают расстояние в километрах или милях с момента последнего сброса на 0.

Счетчик A: 0.0 ~ 9999.9

Счетчик B: 0.0 ~ 9999.9



- A. Счетчик суточного пробега
- B. “Пробег A”

Для обнуления показаний счетчика (после остановки мотоцикла):

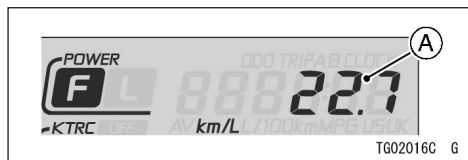
- Нажмите кнопку РЕЖИМ для отображения режимов счетчиков суточного пробега A или B.
- Нажмите кнопку СБРОС и держите ее.
- Через 2 секунды цифры обнулятся и начнут отсчет заново при начале движения мотоцикла.

ЗАМЕТКА

- Данные сохраняются даже при отключении аккумуляторной батареи.
- При достижении показаний счетчика 9999.9 он обнулится, и продолжит отсчет с 0.0 во время движения.

Текущий пробег

В данном режиме дисплей показывает текущий пробег в цифровом виде. Данные о пробеге обновляются каждые 4 секунды.



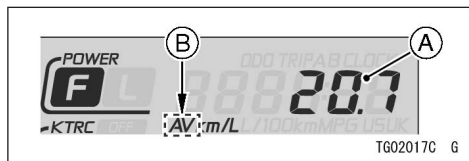
A. Текущий пробег

ЗАМЕТКА

- В поле цифрового значения пробега показывается “— . —”, пока не пройдет 4 секунды и пока показания спидометра не покажут скорость выше 0 км/ч.

Средний пробег

Дисплей среднего пробега показывает среднее цифровое значение пробега от начала измерения до текущего момента. Показания среднего пробега обновляются каждые 5 секунд.



A. Средний пробег

B. “AV”

- Для сброса среднего пробега на “— . —” нажмите и удерживайте кнопку СБРОС в течение 2 секунд.

44 ОСНОВНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

ЗАМЕТКА

- Данные о пробеге сохраняются даже при выключении зажигания.
- При отключении батареи показания пробега сбрасываются на “— . —”.
- После сброса показаний среднего пробега. Цифровое значение пробега не отображается до тех пор, пока не будет использовано 5мл топлива и пока пробег не составит 100 метров.

Часы

Для установки времени необходимо проделать следующие операции (во время остановки мотоцикла):

- Включите зажигание.
- Нажмите кнопку РЕЖИМ для выбора отображения часов.

- Нажмите кнопку СБРОС более чем на 2 секунды. Цифры часов и минут начнут мигать.



- Нажмите кнопку СБРОС. Цифры часов начнут мигать. Нажимайте кнопку РЕЖИМ для увеличения значения.



- Нажмите кнопку СБРОС. Цифры минут начнут мигать. Нажимайте кнопку РЕЖИМ для увеличения значения.



- Нажмите кнопку СБРОС. Цифры часов и минут опять начнут мигать.
- Нажмите кнопку РЕЖИМ. Дисплей перестанет мигать, и часы начнут функционировать в штатном режиме.

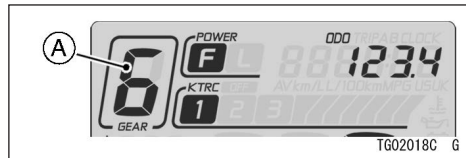
ЗАМЕТКА

- Быстрое нажатие верхней кнопки моментально увеличивает показание часов/минут на 1, пошагово. Нажатие и удержание кнопки увеличивает показание часов/минут непрерывно.

- Часы работают в штатном режиме от независимого источника питания, даже при выключенном зажигании.
- При отключении батареи показания часов сбрасываются на 1:00 и часы снова начинают работать при подключении батареи.

Индикатор включенной передачи

Индикатор включенной передачи показывает цифру, соответствующую включенной скорости коробки передач. К примеру, когда включена 6-ая передача, на приборной панели отображается цифра «6».



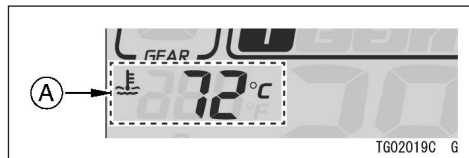
А. Индикатор включенной передачи

ЗАМЕТКА

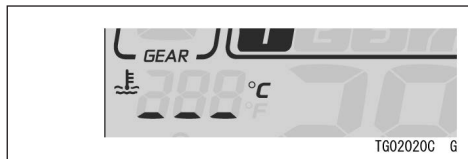
- При включенной нейтральной передаче цифра исчезает и загорается зеленый индикатор нейтральной передачи.

Индикатор температуры охлаждающей жидкости

Данный индикатор показывает цифровое значение температуры охлаждающей жидкости.

**A. Температура охлаждающей жидкости**

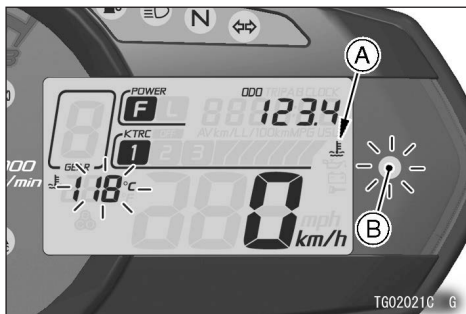
- Если температура охлаждающей жидкости ниже 40°C, на дисплее отображаются символы “--”.



При повышении температуры выше 40°C, дисплей начинает отображать цифровое значение температуры.

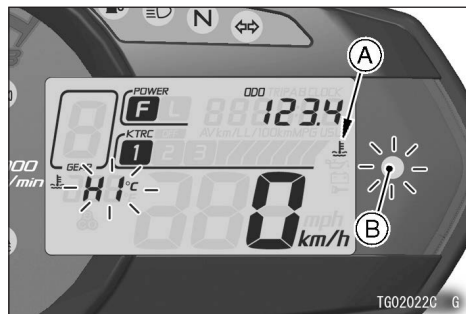


- При повышении температуры от 115°C до 120°C, цифровое значение температуры начинает мигать, на приборной панели загорятся предупреждающий символ и значок температуры охлаждающей жидкости. Это предупреждает водителя о перегреве двигателя.



- A.** Значок температуры охлаждающей жидкости
B. Красный индикатор

При повышении температуры выше 120°C , начинает мигать символ "HI", красный предупреждающий символ и значок температуры охлаждающей жидкости продолжают гореть. Это предупреждает водителя о перегреве двигателя. Необходимо немедленно заглушить двигатель и дать ему остыть. После остывания двигателя необходимо проверить уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке. Для проверки системы охлаждения обратитесь к авторизованному дилеру Kawasaki.



- A.** Значок температуры охлаждающей жидкости
B. Красный индикатор

ПРИМЕЧАНИЕ

Запрещается длительная эксплуатация мотоцикла с включенной контрольной лампой температуры охлаждающей жидкости. Это приведет к повреждению двигателя от перегрева.

Индикатор экономичного режима езды

Индикатор загорается при езде в оптимальном для сохранения топлива режиме. Наблюдение за данным индикатором может помочь водителю управлять мотоциклом с максимальной экономией топлива.



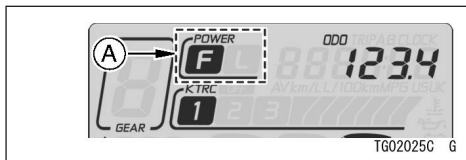
А. Индикатор экономичного режима езды

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Невнимательное отношение к дорожной ситуации повышает вероятность аварии. Не концентрируйте внимание на индикаторе экономичного режима езды, используйте для наблюдения за ним периферическое зрение.

Индикатор режима мощности

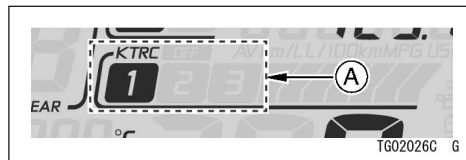
Данный индикатор показывает выбранный режим мощности. Для получения более подробной информации обратитесь к разделу «ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ МОТОЦИКЛОМ».



A. Индикатор режима мощности

Индикатор системы KTRC

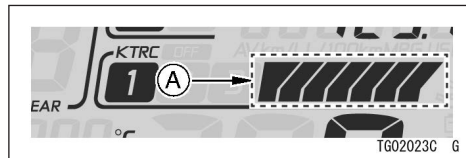
Данный индикатор показывает выбранный режим работы системы KTRC. Для получения более подробной информации обратитесь к главе «Трэкшн-контроль Kawasaki» из раздела «ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ МОТОЦИКЛОМ».



A. Индикатор системы KTRC

Индикатор уровня KTRC

Уровень работы системы KTRC постоянно отображается на многофункциональной панели во время движения мотоцикла в виде сегментов индикатора. Чем больше сегментов включено, тем сильнее влияние системы KTRC.



A. Индикатор уровня KTRC


50 ОСНОВНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Индикаторные лампы


Индикаторная лампа нейтральной передачи

N : При включении нейтральной передачи включается данный индикатор.

Индикатор дальнего света

 : Индикатор дальнего света включается при переключении фары в режим дальнего света.

Индикатор указателей поворота

 : Индикатор указателей поворота включается, если включен левый или правый указатель поворота.

Желтая индикаторная лампа повышения передачи

Индикатор повышения передачи необходим для использования во время соревнований на закрытых треках. Не используйте его в повседневной эксплуатации.

При достижении двигателем заранее установленных оборотов загорается индикатор повышения передачи, сигнализирующий о необходимости включить повышенную передачу во избежание повреждения двигателя.

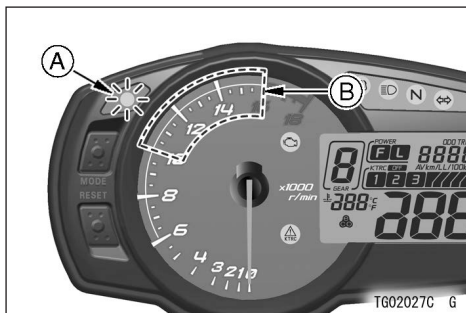
Данный индикатор имеет пять режимов работы: выключен, мигает (быстро), мигает (медленно), горит (ярко), горит (тускло). Момент включения индикатора может быть запрограммирован заранее на включение между 10000 об/мин и 16000 об/мин.

Для изменения настроек включения индикатора необходимо произвести следующие действия (при остановленном двигателе):

- Нажмите и удерживайте одновременно кнопки РЕЖИМ и СБРОС более 2 секунд. На тахометре отобразится предыдущая настройка включения индикатора.
- Для изменения режима работы индикатора между выключено, мигание (быстро), мигание (медленно), включен (ярко) и включен (тускло) нажимайте кнопку РЕЖИМ. Изменить обороты двигателя для включения индикатора возможно только в случае если индикатор не отключен.

- Для изменения оборотов двигателя, при которых включается индикатор необходимо нажать на кнопку СБРОС. Обороты двигателя будут повышаться с шагом 250 об/мин, вплоть до 16000 об/мин. При достижении 16000 об/мин показания сбросятся на 10000 об/мин, и отсчет начнется заново.

- Для завершения процедуры настройки нажмите и удерживайте кнопки РЕЖИМ и СБРОС в течение 2 секунд. Тахометр начнет работать в штатном режиме.



- A.** Желтая индикаторная лампа повышения передачи
- B.** Диапазон регулировки

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Невнимательное отношение к дорожной ситуации повышает вероятность аварии. Не концентрируйте внимание на индикаторе повышения передачи, используйте для наблюдения за ним периферическое зрение.

Переключение на низшую передачу на высокой скорости резко повышает обороты двигателя, это может привести к повреждению силового агрегата. Также заднее колесо может начать буксовать, что, в свою очередь, может привести к аварии. Переключение на пониженную передачу должно осуществляться на оборотах ниже 5000 об/мин на каждой передаче.


ЗАМЕТКА

- *Нажатие и удержание кнопки СБРОС непрерывно увеличивает обороты двигателя.*
- *Данные сохраняются в памяти, даже при отключении батареи.*

ПРИМЕЧАНИЕ

Не допускается длительная работа двигателя на оборотах, превышающих максимальные (в красной зоне). Это может привести к повреждению двигателя.

Желтый индикатор системы АБС (для моделей, оснащенных KIBS)

 : Индикатор АБС (Антиблокировочной Системы тормозов) включается при повороте ключа зажигания в положение «ON» и выключается через некоторое время после начала движения мотоцикла. В случае, если АБС работает нормально, индикатор остается выключенным. Если система не в порядке, индикатор остается включенным. Обратитесь к авторизованному дилеру Кавасаки для проведения диагностики.

- Индикатор не включается при включении зажигания.
- Индикатор остается включенным после начала движения мотоцикла.
- Индикатор горит во время движения мотоцикла.

Помните, что когда индикатор АБС включен, антиблокировочная система не работает. Однако, обычная тормозная система продолжает функционировать в штатном режиме.


| Статус | Состояние тормозов | Желтый индикатор АБС | Желтый аварийный индикатор | Многофункциональная панель |
|------------------------------|-----------------------|----------------------|----------------------------|----------------------------|
| Нормальный | KIBS | Выключен | Выключен | - |
| Ошибка связи с двигателем | ABS | Выключен | Включен | KIBS |
| Понижение напряжения батареи | Низкое напряжение ABS | Мигает | Выключен | - |
| Ошибка АБС | Обычные тормоза | Включен | Выключен | - |

ЗАМЕТКА

- *Контрольная лампа системы K-ACT ABS может включиться в некоторых условиях (таких как езда на переднем либо заднем колесе). В этом случае необходимо выключить зажигание и затем снова его включить. После этого контрольная лампа должна погаснуть. В случае, если лампа продолжает гореть после того, как мотоцикл набрал скорость выше 5 км/ч, необходимо обратиться к авторизованному дилеру Кавасаки для проведения диагностики системы.*
- *Мигание контрольной лампы системы ABS означает, что система перешла в режим работы при пониженном напряжении батареи (уменьшился вольтаж аккумуляторной батареи). В этом режиме система KIBS отключается, однако ABS продолжает работать. Для восстановления работы системы KIBS необходимо выключить зажигание и включить вновь после того, как батарея будет приведена в нормальное состояние. Если система опять переключается в этот режим при нормальном заряде батареи – необходимо обратиться к авторизованному дилеру Кавасаки для проведения диагностики системы.*


Контрольные лампы

Контрольная лампа состояния двигателя

 : Контрольная лампа состояния двигателя включается при повороте ключа зажигания в положение «ON» и выключается через некоторое время, после проверки функционирования всех цепей управления двигателем. Также эта лампа включается в случае возникновения неисправностей в цепях системы впрыска топлива (DFI). Если данная лампа мигает – запустить двигатель не удастся.

В случае, если лампа продолжает гореть – обратитесь к авторизованному дилеру Кавасаки для проверки системы охлаждения.


Желтая контрольная лампа состояния системы KTRC

 : Индикаторная лампа KTRC на тахометре и индикатор режима KTRC многофункциональной панели показывают статус системы KTRC.

Индикаторная лампа системы KTRC горит, а индикатор режима на приборной панели мигают, когда система отключена и не функционирует.

Если индикатор системы KTRC включился, обратитесь к авторизованному дилеру Кавасаки для проведения диагностики системы KTRC.

Желтый аварийный индикатор (для моделей, оборудованных системой KIBS)


 : данный индикатор работает как контрольная лампа состояния систем KIBS и KTRC. Желтый индикатор и контрольный символ системы KTRC включаются, либо индикатор режима мощности и индикатор KTRC мигают, когда возникает неисправность в работе системы KTRC.

56 ОСНОВНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

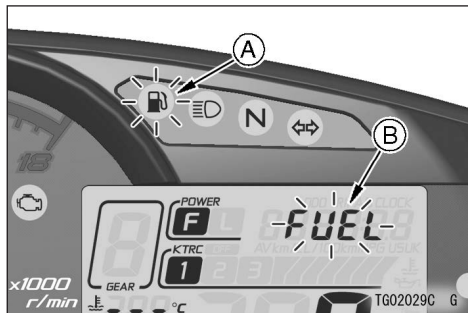
Желтый аварийный индикатор и индикатор системы KIBS включаются при обнаружении неполадок в системе KIBS. Для получения более подробной информации о включениях индикаторов смотрите главу «Желтый индикатор системы ABS» данного раздела.

В случае включения желтого аварийного индикатора необходимо обратиться к авторизованному дилеру Kawasaki для проверки систем KIBS и KTRC.

Желтый индикатор уровня топлива

: индикатор уровня топлива загорается, а на приборной панели появляется надпись «FUEL» (Топливо) когда в баке остается около 3,5л топлива. Необходимо заправиться при первой же возможности.

В случае, если мотоцикл стоит на боковом упоре, индикатор не может показывать корректный уровень топлива в баке. Установите мотоцикл вертикально для проверки уровня топлива.



- А.** Желтый индикатор уровня топлива
- В.** Надпись «FUEL» (Топливо)

ЗАМЕТКА

○ Если нажать на кнопку РЕЖИМ, когда на приборной панели горит надпись «FUEL» (Топливо), приборная панель переключится на режим отображения одометра.

В случае, если желтый индикатор уровня топлива и надпись «FUEL» на приборной панели мигают, это означает неисправность либо замыкание в электропроводке. Необходимо обратиться к авторизованному дилеру Kawasaki для проведения проверки.

Красный аварийный индикатор




Данный индикатор и символ давления масла (рисунок) загораются при включении зажигания и выключаются после запуска двигателя.




A. Аварийные символы

B. Красный аварийный индикатор




Данный индикатор имеет четыре функции:

Контроль давления масла, контроль системы зарядки аккумулятора, контроль системы иммобилайзера и контроль температуры охлаждающей жидкости. Данный индикатор включается вместе с одним из аварийных символов, ответственных за контроль работы различных систем: () символ иммобилайзера, () символ предупреждения о низком давлении масла, () символ повышенной

температуры охлаждающей жидкости, () символ разряда аккумуляторной батареи.

Если аварийный индикатор загорается при запущенном двигателе – необходимо обратиться к авторизованному дилеру Кавасаки для диагностики соответствующей системы.

Контрольный символ иммобилайзера

 : красный аварийный индикатор и символ иммобилайзера () включаются либо мигают после включения зажигания либо в случае наличия неполадок в системе иммобилайзера. Через некоторое время после включения зажигания символ () гаснет. Это означает, что система работает нормально.

Если красный аварийный индикатор и символ иммобилайзера горят либо мигают – обратитесь к авторизованному дилеру Кавасаки для проведения диагностики иммобилайзера.



При повороте ключа зажигания в положение «OFF», контрольная лампа иммобилайзера начнет мигать. Это означает, что иммобилайзер функционирует. Также данная лампа мигает в случае неисправности иммобилайзера при включенном зажигании. По прошествии 24 часов контрольная лампа перестает мигать, однако иммобилайзер продолжит функционировать. Контрольная лампа мигает при использовании неверно закодированного ключа, ибо в случае некорректной связи между антенной иммобилайзера и ключом. В то же время, при использовании корректно закодированного ключа и отсутствии помех для антенны контрольная лампа не мигает.

ЗАМЕТКА


○ Режим мигания контрольной лампы иммобилайзера может быть включен, либо выключен. Для выключения мигания нажмите и удерживайте одновременно кнопки СБРОС и РЕЖИМ на приборной панели более чем на 2 секунды, в течение 20 секунд после отключения зажигания.

- При подключении батареи индикатор автоматически начинает мигать.
- При понижении напряжения батареи ниже 12В индикатор перестает мигать автоматически.

Контрольный символ давления масла

 : аварийный индикатор и контрольная лампа давления масла () на цифровой панели мигают, когда давление масла в двигателе достигает слишком низкого значения, либо когда ключ зажигания повернут в положение «ON», но двигатель не запущен. Индикатор и контрольная лампа гаснут, когда давление масла в двигателе достигнет нормального значения. Обратитесь к разделу «ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕГУЛИРОВКА» для получения более подробной информации.

Контрольный символ температуры охлаждающей жидкости:



 : Контрольная лампа температуры охлаждающей жидкости загорается при повороте ключа зажигания в положение «ON» и выключается через некоторое время, после проведения самодиагностики. Также данная лампа включается при достижении охлаждающей жидкостью температуры в 115°C, во время работы двигателя. Если лампа горит, необходимо остановить двигатель и проверить уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке после того, как двигатель остынет. Обратитесь к авторизованному дилеру Kawasaki для проверки системы охлаждения.

ПРИМЕЧАНИЕ

Запрещается длительная эксплуатация мотоцикла с включенной контрольной лампой температуры охлаждающей жидкости. Это приведет к повреждению двигателя от перегрева.

60 ОСНОВНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Контрольная лампа зарядки аккумулятора

 : контрольная лампа системы зарядки аккумулятора включается () когда напряжение батареи становится ниже 11.0 В либо выше 16.0 В. Если контрольная лампа загорелась – обратитесь к авторизованному дилеру Кавасаки для проверки.

ЗАМЕТКА

○ *Все контрольные лампы и приборная панель выключаются при очень низком напряжении аккумуляторной батареи. Обратитесь к авторизованному дилеру Кавасаки как можно скорее для проверки мотоцикла, так как двигатель может внезапно отключиться при эксплуатации в таком состоянии.*

Ключ

На мотоцикле используется универсальный ключ, необходимый для: замка зажигания/запирания рулевой колонки, замка сиденья и крышки топливного бака.

Иммобилайзер

Данная модель мотоцикла оборудуется иммобилайзером для защиты от угона. Мотоцикл имеет 2 ключа зажигания. Необходимо хранить один из ключей и брелок-метку в безопасном месте. В случае потери обоих ключей, регистрация новых в электронном блоке управления двигателем станет невозможна. Регистрация дополнительных ключей зажигания может быть произведена авторизованным дилером Кавасаки. Болванки ключей доступны в продаже у дилеров Кавасаки.

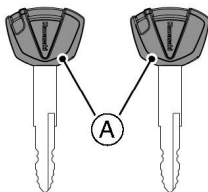
В случае необходимости, можно обратиться к дилеру, с просьбой сделать дополнительный ключ, используя один из оригинальных ключей в качестве главного. Для создания дополнительных ключей необходимо доставить мотоцикл и все имеющиеся в наличии ключи к авторизованному дилеру Кавасаки. В иммобилайзере одного мотоцикла может быть одновременно зарегистрировано до пяти ключей.

ПРИМЕЧАНИЕ

Не допускается ношение двух ключей с чипом иммобилайзера в одной связке. Не допускайте попадания воды на ключ с чипом иммобилайзера. Не допускайте воздействия на ключ высоких температур. Не кладите ключ рядом с источниками магнитного поля. Не кладите тяжелые предметы на ключ. Не пытайтесь изменить форму ключа. Не пытайтесь разобрать пластиковую часть ключа. Не бросайте ключ на твердую поверхность и не допускайте ударов по ключу. В случае потери ключа рекомендуется перерегистрировать ключи во избежание кражи мотоцикла.

ПРИМЕЧАНИЕ

В случае потери всех ключей зажигания, необходимо обратиться к авторизованному дилеру Kawasaki для замены блока управления двигателем и заказать новые ключи зажигания.



TG03032B G

A. Ключи зажигания

- Ключи зажигания: одновременно можно зарегистрировать не более 5 ключей.

В случае, если в замок вставлен неправильно закодированный ключ, либо нарушена связь между ЭБУ и ключом, двигатель не запустится, а на приборной панели будет мигать контрольная лампа иммобилайзера (рисунок).

Для запуска двигателя необходимо использовать корректно запрограммированный ключ. Также не должно быть помех для связи ЭБУ и ключа.

При повороте ключа зажигания в положение «OFF», контрольная лампа иммобилайзера начнет мигать. Это означает, что иммобилайзер функционирует. По прошествии 24 часов контрольная лампа перестает мигать, однако иммобилайзер продолжит функционировать.

В случае потери всех зарегистрированных ключей, регистрация новых ключей будет невозможна и необходимо будет заменить электронный блок управления (ЭБУ) двигателем.

ЗАМЕТКА

- Режим мигания контрольной лампы иммобилайзера может быть включен, либо выключен.

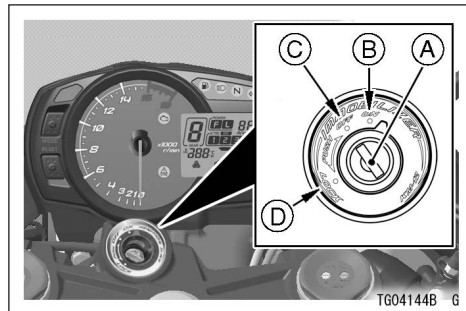
- Для выключения мигания нажмите левую и правую кнопки на приборной панели более чем на 2 секунды, в течение 20 секунд после отключения зажигания.
- При подключении батареи индикатор автоматически начинает мигать.
- При понижении напряжения батареи ниже 12 В индикатор перестает мигать автоматически.

Директива совместимости ЕС

Данная система иммобилайзера совместима с Директивой ЕС R&TTE (О радиооборудовании и телекоммуникационных системах).

Замок зажигания/замок рулевой колонки

Замок зажигания – трехпозиционный, управляемый ключом. Ключ можно вынуть только в положениях OFF и LOCK.



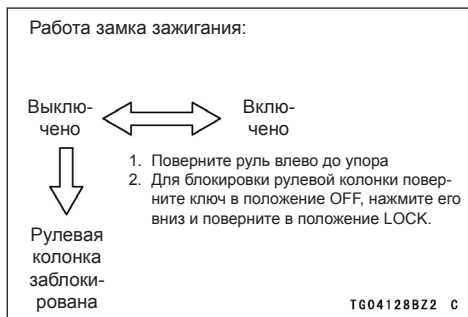
- A. Замок зажигания/замок рулевой колонки
- B. Положение ON (включено)
- C. Положение OFF (выключено)
- D. Положение LOCK (заперто)

64 ОСНОВНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

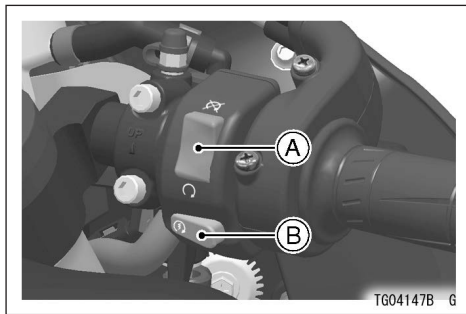
| | |
|-------------|---|
| ON | двигатель включен. Все электрооборудование может использоваться. |
| OFF | двигатель выключен. Все электрические цепи выключены. |
| LOCK | рулевая колонка заблокирована. Двигатель выключен. Все электрические цепи выключены. Рулевая колонка заблокирована. |

ЗАМЕТКА

- Габаритные огни, и подсветка номерного знака включаются, когда ключ в замке зажигания повернут в положение ON. Фара включается после запуска двигателя. Во избежание разряда батареи запускайте двигатель сразу после поворота ключа в положение "ON".
- В случае, если Вы оставите мотоцикл с ключом в положении "ON" на длительное время (более 1 часа), аккумуляторная батарея полностью разрядится.





Правый блок рулевых переключателей



- A. Кнопка выключения двигателя
B. Кнопка стартера

Кнопка выключения двигателя

Кнопка выключения двигателя: дополнительно к замку зажигания, кнопка  должна быть в положении рисунок для запуска двигателя.

Данная кнопка предназначена для аварийной остановки двигателя. В случае необходимости нажмите ее в положение  для выключения двигателя.

ЗАМЕТКА

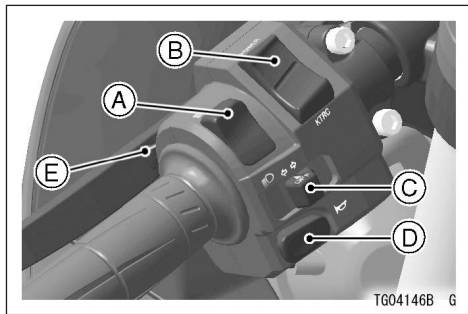
○ *Нажатие данной кнопки останавливает двигатель. При этом, все электрические цепи остаются включены. Для выключения двигателя в обычной ситуации пользуйтесь замком зажигания.*

Кнопка стартера:

Кнопка стартера запускает электростартер, когда включена нейтральная передача.


Обратитесь к разделу «Запуск двигателя» для получения более подробной информации.

Левый блок рулевых переключателей



- A. Кнопка выбора режима света
- B. Кнопка выбора режима мощности/режима KTRC
- C. Выключатель указателей поворота
- D. Кнопка звукового сигнала
- E. Кнопка кратковременного включения дальнего света

Кнопка выбора режима света:

Нажав на кнопку выбора режима света, можно выбрать включение дальнего либо ближнего света фары. При включении режима дальнего света фары () загорается индикаторная лампа дальнего света.



Дальний свет()

Ближний свет.....()

ЗАМЕТКА

- При включении дальнего света горят обе фары. При включении ближнего света – горит только 1 фара.

Выключатель указателей поворота:

При включении левого () либо правого () указателей поворота, включается и начинает мигать соответствующая индикаторная лампа. Для отключения мигания, нажмите на кнопку указателей поворота.

Кнопка звукового сигнала:

При нажатии на кнопку включается звуковой сигнал.

Кнопка кратковременного включения дальнего света:

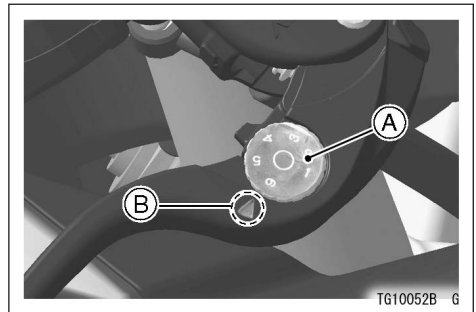
При нажатии на кнопку кратковременного включения дальнего света, включается фара дальнего света, сигнализируя водителю впереди идущего транспортного средства о том, что Вы собираетесь его обогнать. Дальний свет отключается при отпускании кнопки.

Кнопка выбора режима мощности/режима KTRC

Для получения более подробной информации обратитесь к разделу Режим мощности либо к разделу Трэкшн-контроль Кавасаки.

Регулировка положения рычага тормоза

На рычаге тормоза присутствует возможность регулировки. Допускается установка рычага в 6 позиций для удобства водителя. Потяните рычаг вперед и совместите цифру на регуляторе с треугольником на рычаге. Минимальная дистанция от рычага до рукоятки находится на цифре 6. Максимальная дистанция от рычага до рукоятки – в положении 1.



- A. Регулятор рычага тормоза**
- B. Отметка**

Крышка топливного бака

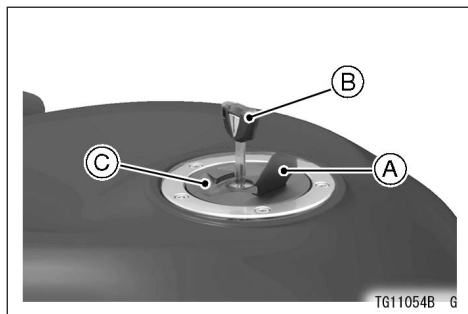
Для открывания крышки топливного бака поднимите вверх крышку замка, вставьте ключ зажигания в крышку и поверните его направо.

68 ОСНОВНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Для закрывания крышки, нажмите ее вниз до упора с вставленным в нее ключом. Ключ можно извлечь, повернув его влево, в начальное положение.

ЗАМЕТКА

- *Невозможно закрыть крышку топливного бака без ключа, а ключ нельзя вынуть, пока крышка не будет закрыта.*
- *Не нажимайте на ключ при закрывании крышки, она не сможет закрыться.*



- A. Крышка замка
- B. Ключ зажигания
- C. Крышка топливного бака

Топливо

Требования к топливу:

Необходимо использовать только неэтилированный бензин с октановым числом, описанным ниже.

Запрещается использование топлива с октановым числом ниже, чем рекомендует данное руководство, во избежание серьезного повреждения двигателя.

Октановое число бензина характеризует устойчивость топлива к детонации. Наиболее часто используемый термин для описания октанового числа топлива, это исследовательское октановое число (Research Octane Number - RON).

ПРИМЕЧАНИЕ

Запрещается использование этилированного топлива, так как это может повредить каталитический конвертер. Для получения более подробной информации обратитесь к разделу «Каталитический конвертер».

ПРИМЕЧАНИЕ

Если при работе двигателя чувствуется детонация либо удары, используйте топливо другого производителя либо с более высоким октановым числом. Качество топлива также очень важно. Топливо низкого качества, либо не удовлетворяющее стандартам индустрии может привести к понижению рабочих характеристик. Проблемы, возникшие в результате использования низкокачественного топлива, не покрываются гарантией Kawasaki.

Тип топлива и октановое число

Используйте чистый неэтилированный бензин с содержанием этанола не выше 10%, и октановым числом равным, либо выше указанного в таблице.

70 ОСНОВНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

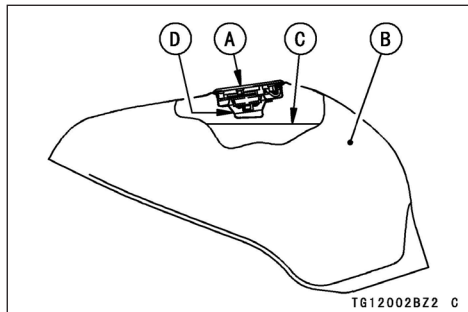
| | |
|------------------------------------|------------------------|
| Тип топлива: | неэтилированный бензин |
| Содержание этанола: | 10% или меньше |
| Минимальное октановое число (RON): | 95 |

ПРИМЕЧАНИЕ

Запрещается использовать топливо, содержащее более 10% этанола или других окислителей. Это может привести к повреждению топливной системы и понижению рабочих характеристик двигателя.

Заправка топливом:

Не рекомендуется производить заправку во время дождя или в сильно запыленных местах во избежание загрязнения топлива.



- A. Крышка бака
- B. Топливный бак
- C. Верхняя отметка
- D. Заливная горловина

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

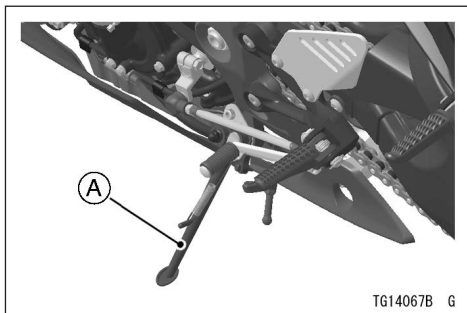
Бензин является легковоспламеняющимся веществом и может взорваться при некоторых условиях. При заправке топливом необходимо выключить двигатель и повернуть ключ зажигания в положение «OFF». Не курить! Убедитесь, что поблизости отсутствуют источники открытого пламени и искр. Никогда не заполняйте топливный бак полностью. При нагреве топливо расширяется и может быть пролито через вентиляционное отверстие в крышке топливного бака. После заправки убедитесь, что крышка топливного бака плотно закрыта. Пролившееся топливо необходимо немедленно вытереть ветошью.

ПРИМЕЧАНИЕ

Некоторые компоненты топлива могут привести к потемнению либо повреждениям лако-красочного покрытия. Будьте осторожны при заправке.

Боковой упор

Мотоцикл оснащен боковым упором.



A. Боковой упор

ЗАМЕТКА

○ *Поверните руль влево при использовании бокового упора.*

Не рекомендуется сидеть на мотоцикле, стоящем на боковом упоре. Перед началом движения убедитесь, что боковой упор поднят вверх.

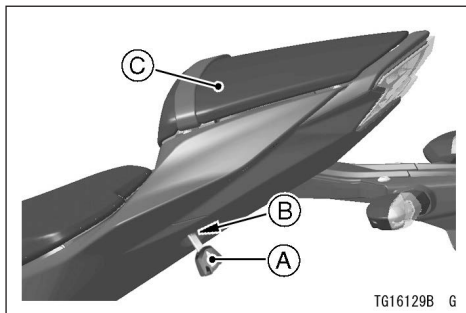
ЗАМЕТКА

○ *Мотоцикл оборудован датчиком бокового упора. Датчик предотвращает запуск двигателя с выдвинутым боковым упором на любой передаче, кроме нейтральной.*

Сиденья

Снятие пассажирского сиденья

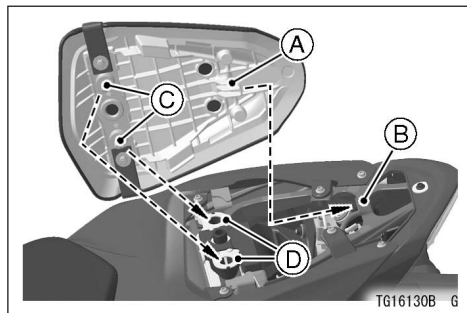
- Для снятия сиденья необходимо вставить ключ в замок блокировки сиденья и повернуть его по часовой стрелке. Потяните пассажирское сиденье вверх и снимите его.



- A. Ключ зажигания
- B. Замок сиденья
- C. Пассажи́рское сиденье

Установка пассажирского сиденья

- Установите сиденье так, чтобы вставка на задней его части попала в соответствующее отверстие в раме.
- Совместите направляющие на передней части с соответствующими отверстиями в раме.
- Нажмите на переднюю часть сиденья до щелчка.

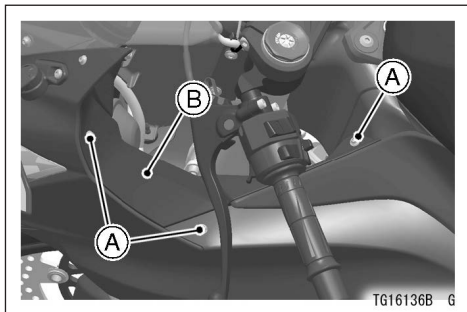


- A. Вставка
- B. Прорезь
- C. Направляющие
- D. Отверстия
- Потяните за переднюю и заднюю часть сиденья, чтобы убедиться в том, что она надежно встало на свое место.

Снятие водительского сиденья

- Открутите болты и извлеките шайбы.
- Снимите внутреннюю облицовку.

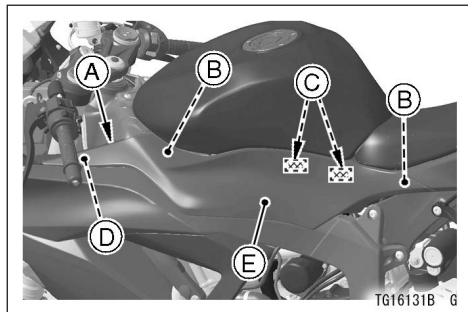
74 ОСНОВНАЯ ИНФОРМАЦИЯ



A. Болты и шайбы

B. Внутренняя облицовка

- Извлеките гайку.
- Медленно потяните за облицовку, чтобы разъединить направляющие и зажимы облицовки.
- Снимите боковую облицовку.



A. Гайка

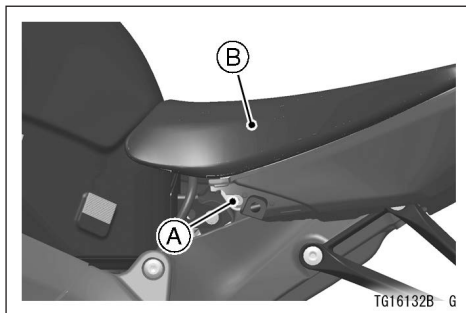
B. Направляющие

C. Зажимы

D. Крючок

E. Боковая облицовка

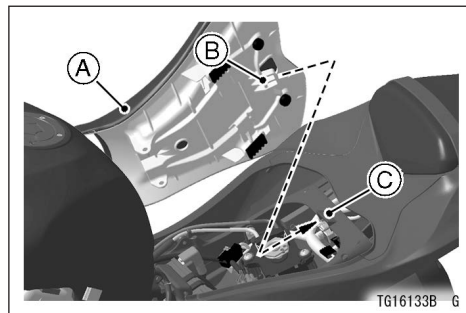
- Аналогичным образом снимите внутреннюю часть облицовки.
- Открутите болты и поднимите сиденье вверх.



- A. Болт (обе стороны)
 B. Водительское сиденье

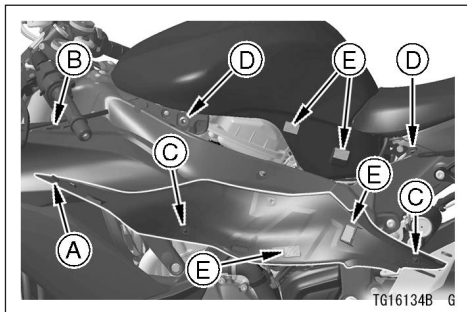
Установка водительского сиденья

- Установите направляющую в задней части сиденья в соответствующее отверстие на раме мотоцикла и затяните болты.



- A. Водительское сиденье
 B. Вставка
 C. Отверстие

- При установке боковой облицовки сначала вставьте крючок в отверстие, потом установите направляющие в соответствующие прорези и присоедините зажимы.
- Установите гайку.



A. Крюк

B. Отверстие

C. Направляющие

D. прорези

E. Зажимы

- Установите внутреннюю крышку на место.
- Установите на место болты и шайбы.
- Установите облицовки с другой стороны мотоцикла аналогичным образом.

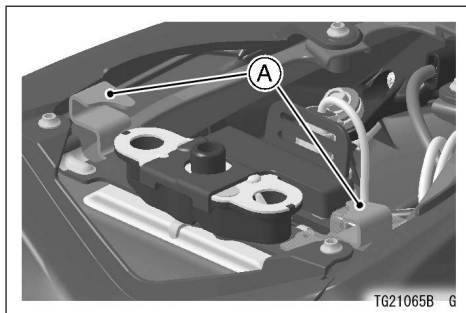
Крепление мотошлема

Мотошлемы могут быть прикреплены к мотоциклу, используя специальные крючки, расположенные под пассажирским сиденьем.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

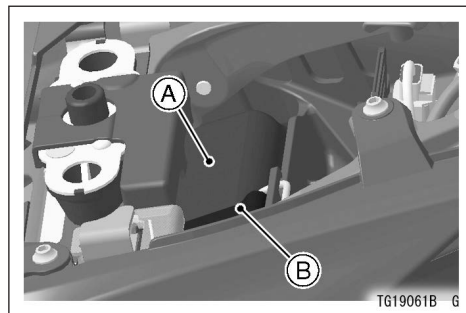
Езда со шлемом, прикрепленным к крючку, может привести к несчастному случаю! Не используйте мотоцикл со шлемом, прикрепленным к крючку.



A. Крючки для крепления мотошлема

Набор инструментов

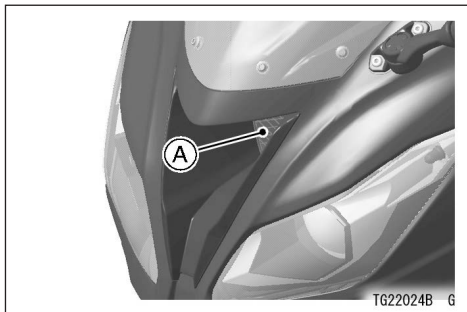
Набор инструментов расположен под пассажирским сиденьем. Набор содержит инструмент, который может оказаться полезным при ремонте в дороге, для настройки отдельных узлов и проведения обслуживания мотоцикла. Всегда храните набор инструмента на мотоцикле.



A. Набор инструментов
B. Хомут

Воздухозаборник

Воздухозаборник предназначен для попадания воздуха в топливную систему. Не допускайте перекрытия воздухозаборника посторонними предметами. Уменьшенный воздушный поток приведет к понижению мощности двигателя и увеличению выбросов вредных веществ в атмосферу.



A. Воздухозаборник

Устройство для записи данных

Данное транспортное средство оборудовано устройством записи данных (EDR). Основное предназначение данного устройства – это запись данных о работе различных систем мотоцикла в течении короткого промежутка времени. Эти данные также помогают установить причины и условия, при которых произошла авария. Данное устройство не собирает и не хранит персональные данные водителя (такие как имя, пол, возраст).

Устройство записи данных спроектировано для записи такой информации, как: скорость мотоцикла, обороты коленвала двигателя, угол открытия дроссельных заслонок. Для чтения сохраненной информации необходимо специальное оборудование. Помимо компании Кавасаки, доступ к этим данным могут получить сторонние организации (такие как полиция), при наличии соответствующего оборудования.

Компания Кавасаки не имеет доступа к информации блока записи данных, кроме случаев, требуемых для обеспечения работы правоохранительных органов или по требованию суда.

Иные компании могут требовать доступа к данным независимо от компании Кавасаки.

ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ МОТОЦИКЛОМ

Обкатка

Первые 1600 км пробега мотоцикла считаются обкаточными. Во время обкатки необходимо соблюдать аккуратность при езде, а также следовать нижеприведенным инструкциям.

- Таблица, приведенная ниже, показывает максимальные рекомендованные обороты двигателя во время обкатки.

| Пробег | Максимальные обороты двигателя |
|----------------|--------------------------------|
| 0 ~ 800 км | 4 000 об/мин |
| 800 ~ 1 600 км | 6 000 об/мин |

ЗАМЕТКА

- *При езде по дорогам общего пользования необходимо соблюдать скоростной режим.*
- Не рекомендуется начинать движение или резко повышать обороты двигателя сразу после запуска, даже если двигатель прогрет. Дайте двигателю поработать 2-3 минуты перед началом езды, чтобы масло успело прокачаться через все каналы двигателя.

80 ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ МОТОЦИКЛОМ

- Не рекомендуется резко повышать обороты двигателя при включенной нейтральной передаче.



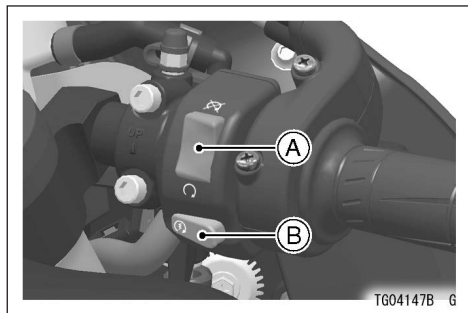
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Новые шины достаточно скользкие и могут привести к потере управляемости. В течении первых 160 км пробега необходимо быть особенно аккуратным. Во время обкатки избегайте резких ускорений и торможений, а также наклонов с большим градусом.

Также особенно важно провести первое техническое обслуживание мотоцикла у авторизованного дилера Kawasaki после первых 1000 км. пробега.

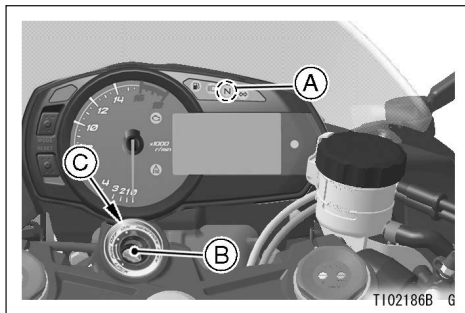
Запуск двигателя

- Убедитесь, что кнопка остановки двигателя находится в положении «включено».



- A. Кнопка остановки двигателя
- B. Кнопка стартера


- Поверните ключ в замке зажигания в положение «ON».
- Убедитесь, что включена нейтральная передача.



- A. Зеленый индикатор нейтральной передачи
- B. Замок зажигания
- C. Положение «ON»

ЗАМЕТКА

- Мотоцикл оборудован датчиком падения, который автоматически останавливает мотор при падении мотоцикла. Также на приборной панели начинает мигать контрольная лампа состояния двигателя

(). После падения мотоцикла необходимо повернуть ключ в замке зажигания в положение «OFF» и затем снова в положение «ON». После этого можно будет запустить двигатель.

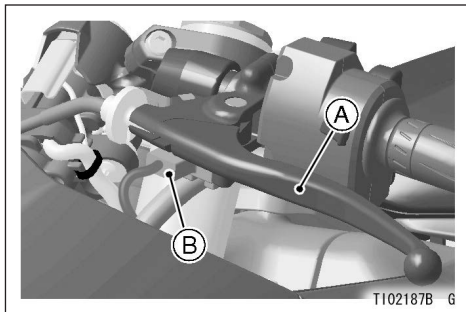
- После самодиагностики приборной панели нажмите на кнопку стартера, не поворачивая рукоятку акселератора. Двигатель запустится.

ПРИМЕЧАНИЕ

Не включайте стартер больше чем на 5 секунд во избежание перегрева и излишнего расходования заряда аккумуляторной батареи. Если двигатель не запустился, необходимо подождать 15 секунд перед следующим запуском стартера.

ЗАМЕТКА

○ Мотоцикл оборудован системой блокировки стартера. Двигатель не запустится, если мотоцикл стоит на боковом упоре и не включена нейтральная передача. Однако, двигатель можно запустить с любой включенной передачей, если боковой упор убран и выжат рычаг сцепления.



- А. Рычаг сцепления
- В. Выключатель блокировки стартера

ПРИМЕЧАНИЕ

Не позволяйте двигателю работать на холостых оборотах дольше 5 минут, это может привести к перегреву и повреждению двигателя.

Запуск двигателя от внешнего источника питания

Если аккумуляторная батарея разряжена, ее необходимо снять и зарядить. Если зарядить батарею не представляется возможным, можно использовать 12-вольтовое пуско-зарядное устройство для запуска двигателя.

**ОПАСНОСТЬ**

Аккумуляторная батарея выделяет кислород, который может загореться или взорваться при определенных условиях. Он присутствует в батарее даже когда батарея разряжена. Не подносите источники искр и пламени к аккумуляторной батарее. При работе с батареей одевайте защитные очки. В случае попадания электролита из батареи на кожу, глаза или одежду – промойте его водой и обратитесь к врачу.

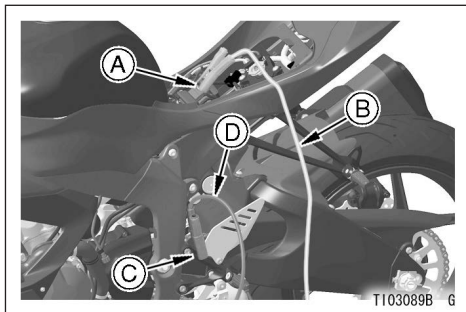
Подключение пуско-зарядного устройства

- Убедитесь, что зажигание выключено.
- Снимите боковую облицовку и водительское сиденье.

- Поднимите красную крышку положительной клеммы аккумулятора.
- Подключите провод положительного вывода пуско-зарядного устройства (+) к положительному выводу аккумуляторной батареи (+)

ПРИМЕЧАНИЕ

Запрещается касаться клеммой положительного вывода аккумуляторной батареи рамы мотоцикла. Это приведет к короткому замыканию.



- A. Положительный вывод (+) аккумуляторной батареи
- B. Положительный вывод (+) зарядного устройства
- C. Кронштейн педали переключения передач
- D. Отрицательный вывод (-) зарядного устройства

- Подключите отрицательный вывод (-) зарядного устройства к подножке, гайке оси маятника, либо любой другой неокрашенной металлической поверхности. Не используйте отрицательный (-) вывод аккумуляторной батареи.

**ОПАСНОСТЬ**

Аккумуляторные батареи содержат раствор серной кислоты, которая может нанести травмы при попадании на кожу, а также выделяют водород, который является взрывоопасным. Не подключайте провод от отрицательного вывода пуско-зарядного устройства к отрицательному выводу батареи. Не дотрагивайтесь до положительного и отрицательного выводов батареи одновременно. Не подключайтесь к замерзшей аккумуляторной батарее – она может взорваться. Не путайте полярность батареи, иначе батарея может взорваться и повредить электрические системы транспортного средства.

- Для запуска двигателя следуйте стандартным процедурам.

ПРИМЕЧАНИЕ

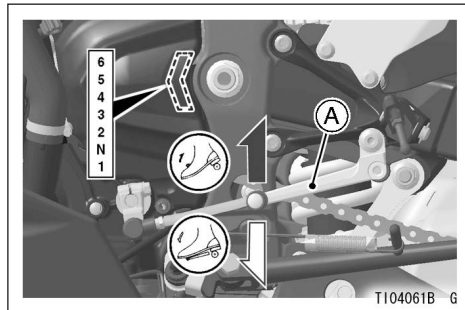
Не включайте стартер больше чем на 5 секунд во избежание перегрева и излишнего расходования заряда аккумуляторной батареи. Если двигатель не запустился, необходимо подождать 15 секунд перед следующим запуском стартера.

- После запуска двигателя отсоедините провода пуско-зарядного устройства. Сначала всегда отсоединяется провод от отрицательного вывода (-).
- Установите на место снятые детали, в порядке, обратном снятию.

Троганье с места

- Убедитесь, что боковой упор убран.
- Выжмите рычаг сцепления.
- Включите первую передачу.

- Немного поверните рукоятку акселератора и плавно отпустите рычаг сцепления.
- В момент срабатывания сцепления, поверните рукоятку акселератора чуть сильнее, чтобы двигатель не заглох.



A. педаль переключения передач

ЗАМЕТКА

- Мотоцикл оборудован системой блокировки стартера. Двигатель не запустится, если мотоцикл стоит на боковом упоре и не включена нейтральная передача.

Переключение передач

- Полностью поверните рукоятку акселератора от себя (уменьшите обороты двигателя) и выжмите рычаг сцепления.
- Включите повышенную либо пониженную передачу.
- Поверните рукоятку акселератора наполовину, добавляя оборотов двигателя и плавно отпустите рычаг сцепления.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Переключение на низшую передачу на высокой скорости резко повышает обороты двигателя, это может привести к повреждению силового агрегата. Также заднее колесо может начать буксовать, что, в свою очередь, может привести к аварии. Переключение на пониженную передачу должно осуществляться на оборотах ниже 5000 об/мин на каждой передаче.

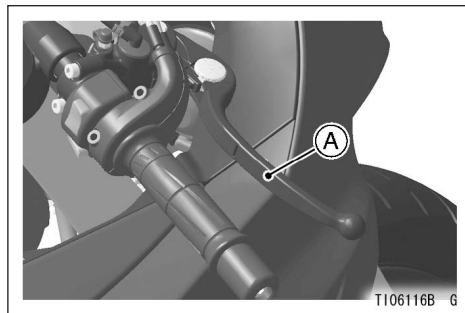
ЗАМЕТКА

- Коробка передач оборудована устройством облегченного поиска нейтральной передачи. При остановленном мотоцикле трансмиссия не может быть включена выше первой передачи. Чтобы облегчить поиск нейтральной передачи, переключитесь на первую передачу, после чего поднимите рычаг переключения передач, стоя на месте. Трансмиссия переключится только на нейтральную передачу.

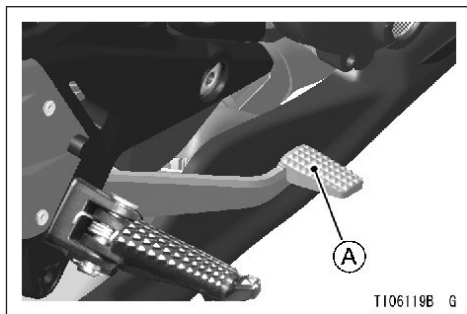
Торможение

- Полностью закройте рукоятку акселератора, не выжимая рычаг сцепления (за исключением случаев переключения передач), чтобы двигатель помог затормозить мотоцикл.
- Переключитесь на 1 передачу вниз так, чтобы Вы полностью остановились, когда будет включена первая передача.
- При торможении пользуйтесь обоими тормозами одновременно. Переключите передачу на пониженную и выжмите рычаг сцепления, чтобы не дать двигателю заглохнуть.

- Не блокируйте тормоза, это приведет к проскальзыванию колес. При прохождении поворотов тормозить не рекомендуется. Понижайте скорость перед началом поворота.
- Даже на мотоциклах, оборудованных АБС, торможение в повороте может привести к блокировке колес. При поворотах рекомендуется уменьшать усилие на тормозах, либо не тормозить совсем. Снижайте скорость заранее, перед входом в поворот.
- При экстренном торможении не обращайте внимание на переключение передач, сконцентрируйтесь на максимальной нажатии на тормоза, не допуская их блокировки и проскальзывания колес.



A. Рычаг переднего тормоза



А. Педаль заднего тормоза

Интеллектуальная система тормозов Kawasaki (KIBS, для моделей оснащенных этой системой)

Система KIBS регулирует антиблокировочное усилие при торможении с большей точностью, нежели обычные системы KIBS при езде в спортивном режиме.

KIBS предназначена для того, чтобы помочь колесам избежать блокировки при применении излишнего тормозного усилия во время прямолинейной езды. KIBS автоматически регулирует тормозное усилие на колесах. Это позволяет избежать проскальзывания колес при торможении, что, в свою очередь, дает возможность стабилизировать управляемость мотоцикла.

В остальном, тормозная система полностью идентична тормозам обычного мотоцикла. Рычаг используется для управления передним тормозом, педаль – задним. Несмотря на то, что KIBS обеспечивает стабильность при торможении и предотвращает блокировку колеса, необходимо помнить:

- Для эффективного торможения используйте оба тормоза, как на обычном мотоцикле.
- KIBS не может компенсировать неблагоприятные дорожные условия и некорректное использование тормозов. Необходимо прилагать тормозное усилие также аккуратно, как и на мотоцикле, не оборудованном KIBS.

- KIBS не предназначена для сокращения тормозного пути. На скользких участках, неровностях, спусках с холмов – тормозной путь мотоцикла с KIBS может быть больше, чем на аналогичном мотоцикле, не оборудованном KIBS. Будьте особо внимательны на таких участках.
- KIBS помогает предотвратить блокировку колес при прямолинейном движении, однако она не может контролировать проскальзывание колес при поворотах. При прохождении поворотов рекомендуется применять слабое тормозное усилие на обоих колесах, либо не тормозить совсем. Снижайте скорость перед входением в поворот.
- Также как и на мотоцикле с обычной тормозной системой, излишнее резкое тормозное усилие может привести к блокировке колес и потере управления.
- В процессе торможения KIBS не предотвращает подъем заднего колеса.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

KIBS не может защитить ездока от всех возможных опасностей на дороге. При езде используйте здравый смысл. Учитывайте возможности и ограничения KIBS. Помните, что водитель несет персональную ответственность за выбор подходящего скоростного режима, в зависимости от погоды, плотности движения и состояния дорожного полотна.

- Электронный блок KIBS сравнивает скорость вращения колес. Поскольку шины не рекомендованного размера могут повлиять на скорость вращения – это может привести к некорректной работе электроники и увеличить тормозной путь.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Использование шин не рекомендованного размера может привести к некорректной работе KIBS и увеличить тормозной путь. В результате может произойти авария. Используйте шины рекомендованного размера!


ЗАМЕТКА

- При срабатывании KIBS можно почувствовать легкую пульсацию на рычаге либо педали тормоза. Это нормально. При этом не нужно прекращать использовать тормоза.
- KIBS не работает на скорости менее 5 км/ч.
- KIBS не работает, если аккумуляторная батарея разряжена.

Остановка двигателя

- Полностью закройте газ.
- Переключитесь на нейтральную передачу.
- Поверните ключ в замке зажигания в положение «OFF».
- Установите мотоцикл на боковой либо центральный упор.
- Заблокируйте рулевую колонку.

ЗАМЕТКА

- Мотоцикл оборудован датчиком падения, который автоматически останавливает мотор при падении мотоцикла. Также на приборной панели начинает мигать контрольная лампа состояния двигателя (). После падения мотоцикла необходимо повернуть ключ в замке зажигания в положение «OFF» и затем снова в положение «ON». После этого можно будет запустить двигатель.

Аварийная остановка мотоцикла

Мотоцикл Kawasaki спроектирован с учетом всех требований по безопасности и удобству эксплуатации. Однако, в обязанности владельца и водителя входит обучение управлению и знанию необходимых процедур по обслуживанию мотоцикла. Неправильное обслуживание может привести к потенциально опасной ситуации, вызванной неправильной работой системы впрыска топлива. Наиболее частыми являются:

1. Неправильно обслуженный либо загрязненный воздушный фильтр. Это приводит к попаданию пыли и грязи в корпус дроссельной заслонки, что может привести к ее заклиниванию.
2. Грязь также может попасть в двигатель в процессе снятия воздушного фильтра.

В случае поломки системы впрыска необходимо остановить мотоцикл, используя тормоза и выжав рычаг сцепления. Допускается остановка двигателя, используя аварийный выключатель двигателя. После того, как он будет использован, поверните ключ зажигания в положение «OFF».

Парковка



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Использование либо парковка транспортного средства около легковоспламеняющихся материалов может привести к повреждениям имущества и травмам. Не прогревайте и не паркуйте мотоцикл рядом с легковоспламеняющимися материалами, которые могут контактировать с глушителем или выхлопной трубой.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Двигатель и выхлопная система сильно нагреваются в процессе эксплуатации. Не дотрагивайтесь до двигателя, глушителя и выхлопной трубы после остановки двигателя.

- Переключите коробку передач на нейтраль и выключите зажигание.
- Установите мотоцикл на боковой упор.

ПРИМЕЧАНИЕ

Не паркуйте мотоцикл на мягком либо наклонном грунте, в противном случае он может упасть.

- При парковке в гараже, либо другом здании, убедитесь, что помещение хорошо проветривается. Не паркуйте мотоцикл рядом с источниками огня или искр.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Бензин является легковоспламеняющимся и может взорваться при некоторых условиях. При заправке топлива необходимо выключить двигатель и повернуть ключ зажигания в положение «OFF». Не курить! Убедитесь, что поблизости отсутствуют источники открытого пламени и искр.

- Заблокируйте рулевую колонку для предотвращения кражи.

Система трэкшн-контроля Кавасаки (KTRC)

Система трэкшн-контроля Кавасаки (KTRC) отслеживает проскальзывание заднего колеса и автоматически регулирует мощность двигателя. Система не может реагировать на все дорожные ситуации. KTRC может обеспечить стабильную управляемость не только в спортивном режиме, но и при езде по неровной либо скользкой поверхности.

KTRC сконструирована и предназначена для использования на дорогах общего пользования. При работе системы может наблюдаться небольшая задержка в ускорении мотоцикла при некоторых условиях.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

КTRC не может защитить ездока от всех возможных опасностей на дороге и предназначена для увеличения общего уровня безопасности езды. Водитель обязан знать возможности системы и ограничения, накладываемые на ее работу. В обязанности водителя входит контроль скорости мотоцикла в зависимости от погодных и дорожных условий.

В случае отрыва переднего колеса от асфальта при резком ускорении, система KTRC автоматически уменьшит мощность двигателя таким образом, чтобы переднее колесо опустилось на дорожную поверхность. В этом случае необходимо плавно отпустить рукоятку акселератора, чтобы переднее колесо контактировало с поверхностью дороги.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Использование шин нестандартного размера может привести к неправильной работе системы KTRC, что может привести к аварии. Всегда используйте рекомендованные стандартные шины для данной модели мотоцикла.

Система KTRC изменяет характеристики своей работы в зависимости от одного из трех выбранных режимов. Также она может быть отключена.

Режим работы KTRC и режим мощности могут быть выбраны независимо друг от друга. Комбинируя различные настройки, водитель может изменить ощущения от управления. Для получения более подробной информации обратитесь к разделу «Комбинация KTRC и режимов мощности».

Режим 1:

KTRC имеет наименьшее влияние. Данный режим позволяет получить максимальное ускорение для спортивного режима езды.

Режим 2:

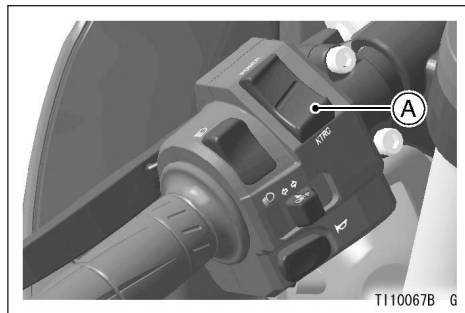
Среднее влияние системы KTRC относительно первого и третьего режимов.

Режим 3:

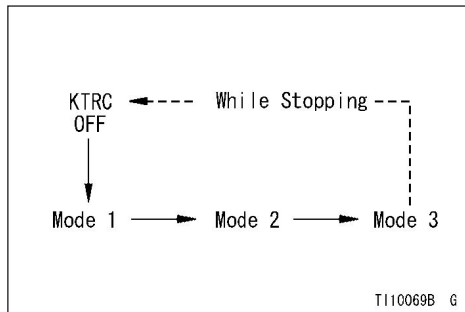
KTRC вмешивается в работу максимально рано, предотвращая проворачивание заднего колеса когда это возможно. Данный режим используется в случае плохого сцепления с дорогой.

Выбор режима KTRC

- Полностью отпустите рукоятку акселератора.
- Нажмите и удерживайте кнопку KTRC около 0.3 ~ 0.4 секунд на левой блоке рулевых переключателей для изменения режима.

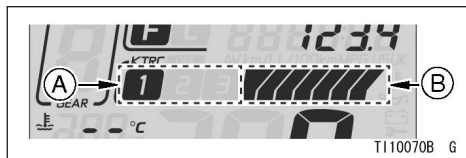


A. Кнопка KTRC



ЗАМЕТКА

- Перед изменением режима остановите мотоцикл.
- Режим может быть изменен только при полностью отпущенной рукоятке акселератора.
- При езде с выключенной системой KTRC будьте внимательны при обращении с рукояткой акселератора – в этом случае проскальзывание заднего колеса никак не будет контролироваться.
- Посмотрите на индикатор и убедитесь, что режим работы изменился. При включении системы трэкшн-контроля, сцепление заднего колеса с поверхностью дороги контролируется автоматически. При этом включаются сегмент(ы) индикатора работы системы на приборной панели.



A. Индикатор режима KTRC

B. Индикатор уровня работы KTRC Level

Для получения более подробной информации по работе индикатора системы KTRC, обратитесь к главе «Контрольные и индикаторные лампы» основного раздела данного руководства.

ЗАМЕТКА

- При включенных режимах работы системы KTRC от 1 до 3, значение выбранного режима хранится в памяти мотоцикла при выключении зажигания и даже при отключении либо разряде батареи.
- В случае, если система KTRC отключена, режим работы автоматически переключается в положение 1 при выключении зажигания. То же самое происходит при отсоединении либо разрядке аккумуляторной батареи.

Режим мощности

Режим мощности определяет мощностные характеристики двигателя и имеет 2 режима работы.

Режим мощности и настройки системы KTRC могут быть выбраны независимо друг от друга. При комбинировании этих двух параметров ездки может изменять ощущения от езды. Для получения более подробной информации смотрите главу «Комбинирование режимов работы системы KTRC и режима мощности».

Режим F (полная мощность) :

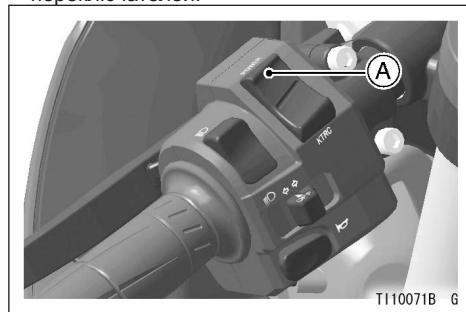
Достигается максимальная мощность двигателя. Ездки может ощутить полную отдачу мотора и максимальную реакцию на рукоятку акселератора.

Режим L (пониженная мощность):

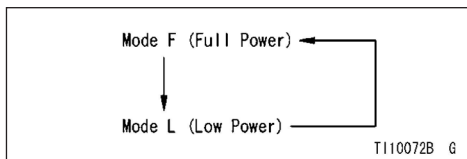
Двигатель развивает около 60% от своей максимальной мощности. Реакция на открытие рукоятки акселератора не такая мощная, как в режиме полной мощности.

Выбор режима мощности

- Отпустите рукоятку акселератора (полностью закройте).
- Нажмите и удерживайте кнопку выбора режима мощности примерно 0.3 ~ 0.4 секунды для смены режима. Кнопка выбора мощности находится на левом блоке рулевых переключателей.

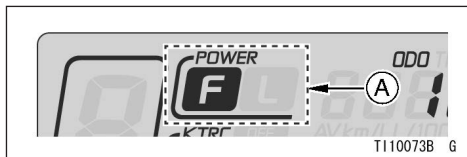


A. Кнопка выбора режима мощности



ЗАМЕТКА

- Перед изменением режима остановите мотоцикл.
- Режим может быть изменен только при полностью отпущенной рукоятке акселератора.
- Посмотрите на индикатор и убедитесь, что режим работы изменился.



A. Индикатор режима мощности

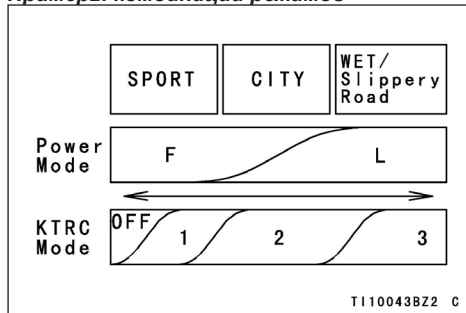
ЗАМЕТКА

- Выбранная настройка режима мощности сохраняется при отключении зажигания и разрядке/отключении батареи.

«Комбинирование режимов работы системы KTRC и режима мощности»

Путем комбинирования режимов мощности и режимов работы системы KTRC можно получить 8 различных вариантов поведения мотоцикла, подходящих под различные дорожные условия. К примеру, на скользкой поверхности можно выбрать режим мощности «L» и режим KTRC «3», что приведет к значительному уменьшению вероятности проскальзывания заднего колеса.

Выбор комбинаций режимов должен осуществляться в соответствии с опытом водителя и дорожными условиями. Ознакомьтесь с таблицей примеров, приведенной ниже.

Примеры комбинаций режимов

ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕГУЛИРОВКА

Обслуживание и регулировки, описанные в этой главе, легковыполнимы и должны производиться на регулярной основе в соответствии с таблицей периодического обслуживания. Эти базовые регулировки и обслуживание необходимы для надежной эксплуатации Вашего мотоцикла.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Всегда проводите проверку мотоцикла перед эксплуатацией. Отсутствие регулярных проверок и своевременного устранения неисправностей может привести к аварии.

Большинство описанных ниже регулировок можно провести при помощи базового набора инструментов. Если вы не уверены в своих силах, обратитесь к Вашему дилеру Kawasaki для проведения регулировок. Учтите, компания Kawasaki не несет ответственности за неквалифицированные регулировки и повреждения, возникшие из-за неправильного обслуживания владельцем.

**ОПАСНОСТЬ**

Выхлопные газы содержат угарный газ! Это ядовитый газ без цвета и запаха. Длительное вдыхание угарного газа может привести к сильным повреждениям центральной нервной системы или смерти. Не запускайте двигатель в закрытых непроветриваемых помещениях.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Вентилятор системы охлаждения вращается с большой скоростью и может нанести травмы. Не допускайте попадания одежды и частей тела в вентилятор охлаждения.

ЗАМЕТКА

- Если недоступен динамометрический ключ, либо другой специнструмент Kawasaki, обратитесь к авторизованному дилеру Kawasaki.

Ежедневные проверки

Ежедневно проверяйте транспортное средство перед поездкой, это обеспечит безопасное и продолжительное использование. Убедитесь в том, что все неисправности, обнаруженные в ходе проверок устранены перед поездкой.

В случае обнаружения неполадок обратитесь к разделу «Обслуживание и регулировка» либо, при невозможности устранить неполадку самостоятельно - к своему авторизованному дилеру Кавасаки.

| Операция | см. стр |
|---|-------------|
| Топливо: достаточное количество в баке, нет подтеканий | - |
| Моторное масло: уровень между отметками | 110 |
| Шины: давление на холодную, установленные колпачки износ шин | 142, 143 |
| Приводная цепь: провисание смазка | 125, 124 |

| Операция | см. стр |
|--|------------------|
| Крепежные соединения: проверить на отсутствие крепежа, подтянуть если требуется | - |
| Рулевое управление: люфты, работа без заеданий от упора до упора, отсутствие закусываний тросов управления и кабелей | - |
| Тормоза: износ колодок, уровень тормозной жидкости, отсутствие подтеканий тормозной жидкости | 130, 129 - |
| Акселератор: свободный ход рукоятки управления акселератором | 119 |
| Сцепление: свободный ход рычага сцепления, работа рычага сцепления | 122 - |

104 ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕГУЛИРОВКА

| Операция | см. стр |
|--|----------|
| Система охлаждения: отсутствие подтеканий охлаждающей жидкости, уровень жидкости между отметками | - 113 |
| Электрооборудование: все световые приборы, звуковой сигнал в рабочем состоянии | - |
| Кнопка аварийного выключения двигателя: останавливает двигатель | - |
| Боковой упор: полностью поднимается в верхнее положение пружиной, пружина не растянута и не повреждена | - |
| Зеркала заднего вида: не повреждены, обеспечивают обзор | - |

Периодическое обслуживание

*А: Производить обслуживание по прохождении указанного срока, либо по указанному пробегу, что наступит раньше.

*В: Для больших пробегов повторяйте обслуживание с описанным интервалом.

*С: Обслуживание необходимо производить чаще, если транспортное средство эксплуатируется в тяжелых условиях (в условиях сильного запыления, в грязи, на высоких скоростях, с частыми запусками/остановками).



Проверка



Проверка дилером



Замена



Замена дилером



Смазка



Смазка дилером





| Процедура | Год (*А) | Показания одометра (*В) x1000км | | | | | см. стр |
|--|-------------|---------------------------------|---|----|----|----|------------|
| | | 1 | 6 | 12 | 18 | 24 | |
| Воздушный фильтр (*С) | | | | | | | 116 |
| Обороты холостого хода | | | | | | | 121 |
| Управление акселератором (свободный ход, плавность работы, отсутствие люфта) | : 1 | | | | | | 119 |

106 ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕГУЛИРОВКА

| Процедура | Год (*А) | Показания одометра (*В) x1000км | | | | | см. стр |
|---|---|---|---|---|----|---|------------|
| | | 1 | 6 | 12 | 18 | 24 | |
| Вакуумная синхронизация двигателя | | | |  | |  | - |
| Топливная система |  : 1 |  | |  | |  | - |
| Топливные магистрали |  : 5 | | | | | | - |
| Уровень охлаждающей жидкости | |  | |  | |  | 113 |
| Система охлаждения |  : 1 |  | |  | |  | - |
| Шланги и уплотнения системы охлаждения |  : 3 |  : каждые 36000 км | | | | | - |
| Тепловой зазор клапанов | |  : каждые 42000 км | | | | | - |
| Система впуска воздуха | | | |  | |  | - |
| Работа сцепления (свободный ход, включение, выключение) | |  | |  | |  | 122 |
| Моторное масло и масляный фильтр (*С) |  : 1 |  | |  | |  | 110 |

| Процедура | Год (*А) | Показания одометра (*В) x1000км | | | | | см. стр |
|--------------------------------------|---|---------------------------------|---|----|----|---|---------|
| | | 1 | 6 | 12 | 18 | 24 | |
| Давление воздуха в шинах | Q : 1 | | | Q | | Q | 142 |
| Колеса и шины | Q : 1 | | | Q | | Q | 142 |
| Колесные подшипники | Q : 1 | | | Q | | Q | - |
| Состояние смазки приводной цепи (*С) | | Q : каждые 600км | | | | | 124 |
| Провисание приводной цепи (*С) | | Q : каждые 1000км | | | | | 125 |
| Износ приводной цепи (*С) | | | | Q | | Q | - |
| Износ направляющей приводной цепи | | | | Q | | Q | - |
| Тормозная система | Q : 1 | Q | Q | Q | Q | Q | - |
| Уровень тормозной жидкости | Q : 0,5 | Q | Q | Q | Q | Q | 129 |
| Тормозная жидкость (перед и зад) |  : 2 | | | | |  | - |

108 ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕГУЛИРОВКА

| Процедура | Год (*А) | Показания одометра (*В) x1000км | | | | | см. стр |
|---|---|---|---|---|---|---|------------|
| | | 1 | 6 | 12 | 18 | 24 | |
| Тормозные магистрали/резиновые детали главного и рабочего тормозных цилиндров |  : 4 |  : каждые 48000 км | | | | | - |
| Износ тормозных колодок (*С) | | |  |  |  |  | 130 |
| Проверка выключателя стоп-сигнала | |  |  |  |  |  | 131 |
| Подвеска |  : 1 | | |  | |  | - |
| Смазка задней подвески | | | | | |  | - |
| Люфт рулевого управления |  : 1 |  | |  | |  | - |
| Подшипники рулевой колонки |  : 2 | | | | |  | - |
| Электрооборудование |  : 1 | | |  | |  | - |
| Свечи зажигания | | | |  | |  | - |
| Детали ходовой части |  : 1 | | |  | |  | - |
| Состояние крепежных соединений | |  | |  | |  | - |

Моторное масло

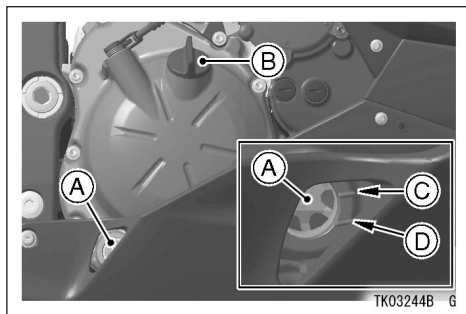
Проверка уровня масла

- Если двигатель холодный, запустите его и дайте прогреться до рабочей температуры.
- Если мотоцикл только что эксплуатировался, подождите несколько минут, пока масло не стечет.

ПРИМЕЧАНИЕ

Резкое увеличение оборотов двигателя, пока масло не смазало каждую деталь двигателя после слива может привести к поломке силового агрегата.

- Проверьте уровень масла через смотровое окно. Мотоцикл должен стоять ровно, уровень масла должен быть между верхней и нижней отметками смотрового окна.



- A. Смотровое окно
- B. Крышка заливной горловины
- C. Верхняя отметка
- D. Нижняя отметка

- Если уровень масла выше верхней отметки, удалите излишки через заливную горловину при помощи шприца либо груши.
- Если уровень масла недостаточен, долейте масла того же типа и производителя, которое уже залито в двигатель.

110 ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕГУЛИРОВКА

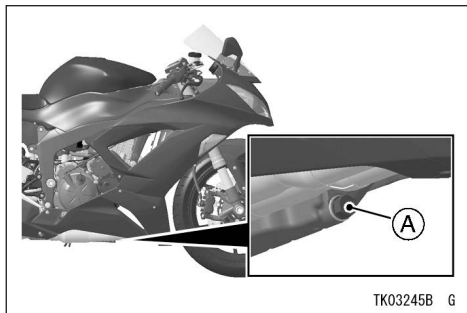
Замена масла/масляного фильтра

- Прогрейте двигатель до рабочей температуры и заглушите его.
- Подставьте подходящую емкость для отработанного масла под двигатель.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Моторное масло является токсичным веществом. Сдайте отработанное масло в специализированный пункт приема.

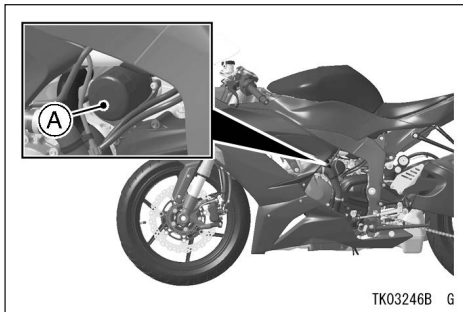


А. Сливной болт

- Дайте маслу полностью стечь. Мотоцикл должен стоять перпендикулярно поверхности.
- Если требуется замена фильтра – открутите старый фильтр и замените новым.

Момент затяжки:

Сливной болт: 29 Нм



A. Масляный фильтр

- Нанесите тонкий слой моторного масла на прокладку фильтра и закрутите его регламентированным моментом.

Момент затяжки:

Масляный фильтр: 17 Нм

Рекомендованное моторное масло

Тип:
API SG, SH, SJ, SL or SM с JASO MA,
MA1 или MA2
Вязкость:
SAE10W-40

ЗАМЕТКА

- Не добавляйте каких-либо химических добавок в моторное масло. Масла, отвечающие вышеописанным стандартам полностью соответствуют требованиям завода-изготовителя транспортного средства и обеспечивают достаточные смазывающие свойства для двигателя и сцепления.

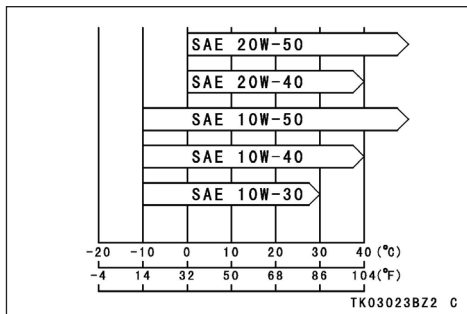
Объем моторного масла

Емкость:

2.8 л (без замены фильтра)

3.1 л (с заменой фильтра)

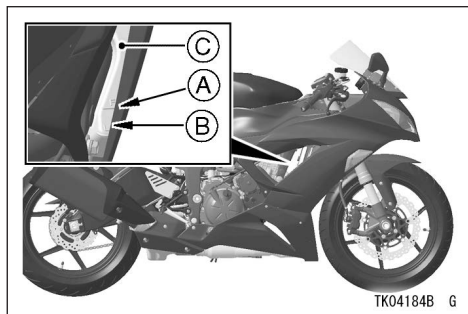
Несмотря на то, что масло вязкости 10W-40 рекомендуется для большинства погодных условий, может потребоваться смена вязкости масла в зависимости от атмосферных условий Вашей местности.



Охлаждающая жидкость

Проверка уровня жидкости

- Уровень жидкости проверяется на мотоцикле, стоящем вертикально.
- Проверьте уровень жидкости в бачке через смотровое окно. Уровень жидкости в бачке должен быть между верхней и нижней отметками.



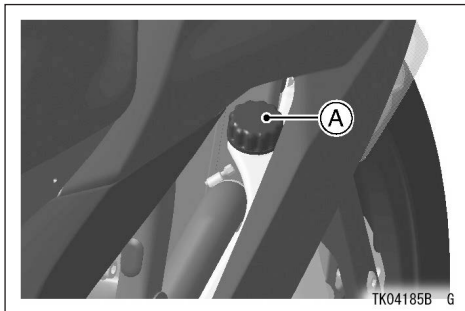
- A. F(верхняя) отметка
- B. L(нижняя) отметка
- C. Расширительный бачок

ЗАМЕТКА

- *Уровень жидкости проверяется на холодном моторе (при комнатной, либо атмосферной температуре).*
- Если уровень жидкости в бачке недостаточен, долейте жидкость до верхней отметки.

Долив охлаждающей жидкости

- Снимите крышку расширительного бачка и долейте охлаждающей жидкости до верхней (F) отметки.



A. Крышка

ЗАМЕТКА

- В экстренном случае допускается добавление воды в систему охлаждения, однако при первой же возможности необходимо довести пропорцию раствора до нормальной.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если жидкость требуется доливать часто, либо расширительный бачок окажется пустым – возможна утечка жидкости в системе. Обратитесь к авторизованному дилеру Kawasaki для проверки.

Замена охлаждающей жидкости

Обратитесь к авторизованному дилеру Kawasaki для замены.

Требования к охлаждающей жидкости



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Охлаждающая жидкость для двигателей с алюминиевым блоком содержит химические вещества, опасные для здоровья. Запрещается пить охлаждающую жидкость – это может привести к серьезным травмам и смерти. Используйте охлаждающую жидкость в соответствии с рекомендациями производителя.

Для разбавления антифриза в системе охлаждения необходимо использовать дистиллированную воду.

ПРИМЕЧАНИЕ

Не допускается использование обычной воды в системе охлаждения, так как минералы, содержащиеся в такой воде могут уменьшить эффективность системы охлаждения.

ЗАМЕТКА

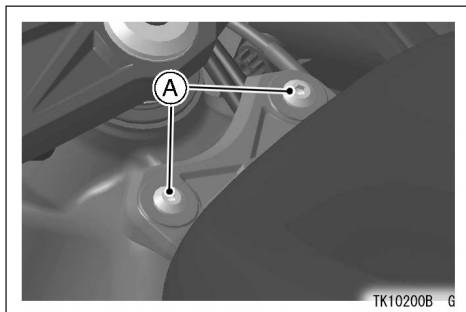
- *В случае, если температура окружающей среды может упасть ниже точки замерзания воды, в системе охлаждения необходимо использовать антифриз. Рекомендуется использовать 50% раствор антифриза на основе этиленгликоля для алюминиевых блоков и радиаторов.*

Воздушный фильтр

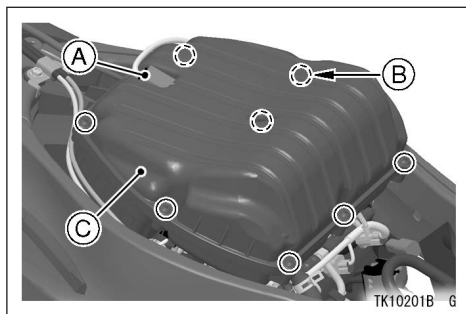
На данной модели устанавливается необслуживаемый бумажный фильтрующий элемент. Его очистка не допускается, при загрязнении фильтра необходимо заменить его.

Замена воздушного фильтра

- Снимите водительское сиденье и боковые крышки.
- Снимите кронштейны крепления топливного бака.

**A. Болты кронштейнов топливного бака**

- Поднимите топливный бак.
- Отсоедините разъем.
- Открутите болты крепления крышки корпуса воздушного фильтра. Снимите крышку.

**A. Разъем****B. Болты****C. крышка корпуса воздушного фильтра**

- Закройте отверстия воздухозаборников чистой ветошью для предотвращения попадания пыли и грязи в двигатель.



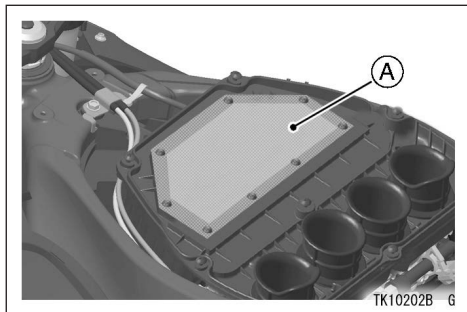
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В случае попадания пыли и грязи в дроссельные заслонки, они могут заклинить, что приведет к аварии. Не допускайте попадания грязи в корпус дроссельных заслонок.

ПРИМЕЧАНИЕ

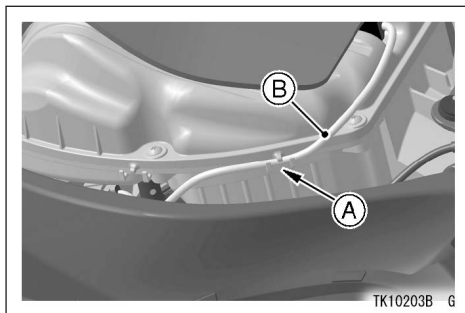
Попадание грязи и пыли в двигатель приводит к его повышенному износу.

- Установите новый фильтрующий элемент на место.



А. Фильтрующий элемент

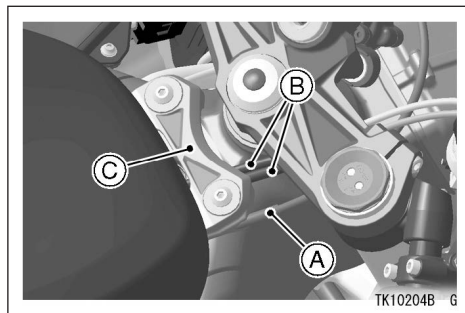
- Установите на место крышку корпуса воздушного фильтра и затяните болты крепления.
- Подсоедините разъем на место и установите жгут электропроводки в соответствующий зажим.



A. Зажим

B. Электропроводка

- Проложите тросы привода акселератора и трос сцепления под кронштейном бак и затяните болты.



A. Трос сцепления

B. Тросы акселератора

C. Кронштейн топливного бака

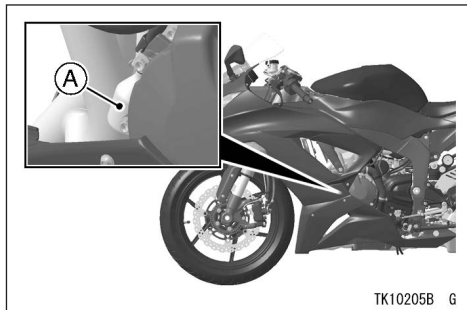


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не защемляйте тросы привода между рамой и кронштейном. Эксплуатация мотоцикла с неправильно отрегулированными, проложенными, либо поврежденными тросами акселератора опасна и может привести к аварии.

Масляный сапун

- Проверьте прозрачный резервуар сапуна двигателя, расположенный под левой стороной двигателя на наличие в нем следов воды и масла.



A. Резервуар

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Масло, попав на шины делает их скользкими и может привести к аварии. Убедитесь, что надежно установили крышку на место после слива масла из шланга сапуна.

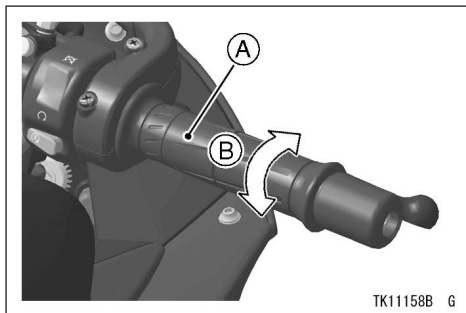
Система управления акселератором

Рукоятка акселератора

Проверка свободного хода рукоятки акселератора

- Убедитесь, что рукоятка движется без заеданий и полностью возвращается в начальное положение возвратной пружиной. Убедитесь, что отсутствуют заедания рукоятки во всех положениях руля.
- Если рукоятка акселератора не возвращается в начальное положение – обратитесь к авторизованному дилеру Кавасаки для проверки.

- Проверьте свободный ход рукоятки, вращая ее вперед-назад.



- A. Рукоятка акселератора
B. Свободный ход рукоятки

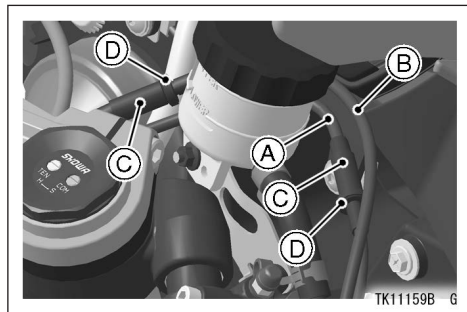
Свободный ход должен составлять

2-3 мм.

- В случае некорректного свободного хода – отрегулируйте его.

Регулировка свободного хода

- Ослабьте контргайку на верхней части тросов акселератора и поверните регулировочные гайки тросов так, чтобы обеспечить необходимый свободный ход рукоятки.
- Поверните регулятор на возвратном тросе так, чтобы у рукоятки отсутствовал свободный ход при полном закрытии. Затяните контргайку.



- A. Возвратный трос акселератора
B. Тянущий трос акселератора
C. Регуляторы
D. Контргайки

120 ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕГУЛИРОВКА

- Открутите тянущий трос акселератора так, чтобы рукоятка имела требуемый свободный ход. Затяните контргайку.
- В случае, если тросы акселератора не получается отрегулировать вышеописанным способом, обратитесь к дилеру Кавасаки для проведения регулировки.
- Запустите двигатель на оборотах холостого хода и поверните руль в каждую сторону до упора. В случае, если поворот руля в какую-либо сторону вызвал изменения в скорости работы двигателя, тросы акселератора могут быть неправильно отрегулированы, проложены, либо повреждены. Исправьте данную неисправность перед эксплуатацией.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Эксплуатация мотоцикла с неправильно отрегулированными, проложенными, либо поврежденными тросами акселератора опасна и может привести к аварии.

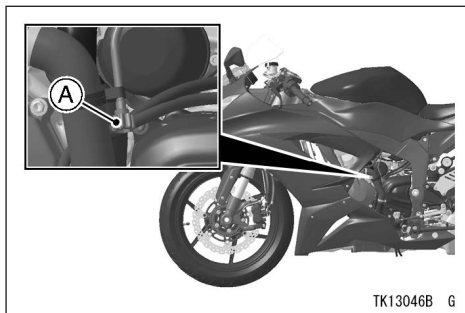
Обороты холостого хода

Регулировка оборотов холостого хода

- Запустите двигатель и прогрейте его до рабочей температуры.
- Отрегулируйте обороты холостого хода поворачивая винт регулировки.

Обороты холостого хода:

1250 ~ 1350 об/мин



A. Винт регулировки оборотов холостого хода

- Откройте и закройте дроссельные заслонки несколько раз и убедитесь, что обороты холостого хода не изменились. Проведите настройку еще раз, если это необходимо.
- Поверните руль в каждую сторону до упора. В случае, если поворот руля в какую-либо сторону вызвал изменения в скорости работы двигателя, тросы акселератора могут быть неправильно отрегулированы, проложены, либо повреждены. Исправьте данную неисправность перед эксплуатацией.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Эксплуатация мотоцикла с неправильно отрегулированными, проложенными, либо поврежденными тросами акселератора опасна и может привести к аварии.

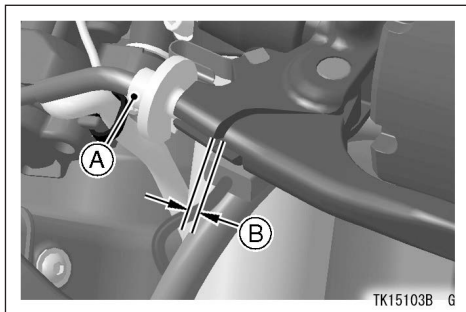
Сцепление

Проверка работы сцепления

- Убедитесь, что рычаг работает гладко и без заеданий. В случае нахождения неисправностей обратитесь к авторизованному дилеру Kawasaki для проверки и ремонта.
- Проверьте свободный ход рычага, как показано на рисунке.

Свободный ход рычага сцепления:

2 ~ 3 мм



A. Регулятор

B. Свободный ход рычага

- Если свободный ход рычага не соответствует требуемому, отрегулируйте его, как описано ниже.

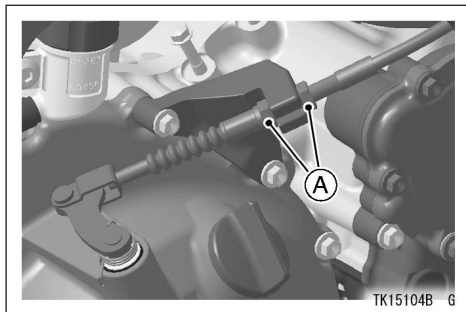
Регулировка свободного хода рычага сцепления

- Поверните регулятор так, чтобы свободный ход рычага соответствовал заданному.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Слишком большой свободный ход рычага сцепления может привести к неполному выключению сцепления, что, в свою очередь, может привести к аварии. При регулировке рычага сцепления, либо при замене приводного троса убедитесь, что верхняя часть внешней оболочки троса находится внутри ответной части и не выскользнет позже, в процессе эксплуатации.

- Если вышеописанный способ регулировки не помогает, воспользуйтесь крепежными гайками в нижней части троса.



A. Гайки

ЗАМЕТКА

- После проведения регулировки запустите двигатель и убедитесь, что сцепление не проскальзывает и выключается правильно.

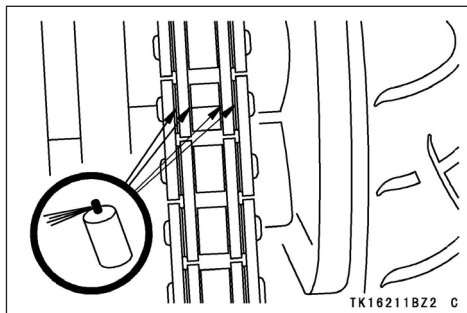
Приводная цепь

Смазка приводной цепи

Смазку цепи необходимо проводить после езды по мокрым дорогам, либо в случае высыхания смазки.

Используйте специальные смазывающие средства, предотвращающие высыхание и повреждение сальников цепи. Если цепь загрязнена – используйте моющее средство для цепей. При использовании следуйте инструкциям производителя.

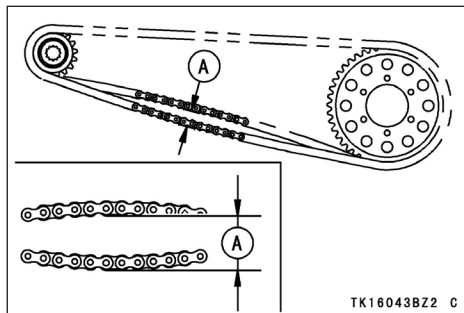
- Нанесите смазку на ролики цепи так, чтобы она проникла в ролики и шайбы цепи. Нанесите смазку на сальники цепи так, чтобы они были покрыты смазкой. Удалите излишки смазки при помощи ветоши.



- Сотрите смазку, попавшую на шину мотоцикла.

Проверка натяжения цепи

- Установите мотоцикл на боковой упор.
- Отчистите грязь с цепи и смажьте, если необходимо.
- Прокрутите заднее колесо так, чтобы найти точку, в которой нижняя ветвь цепи имеет максимальное натяжение и проверьте его, оттягивая цепь вверх и вниз в середине ветви, между ведущей и ведомой звездами.



А. Натяжение цепи

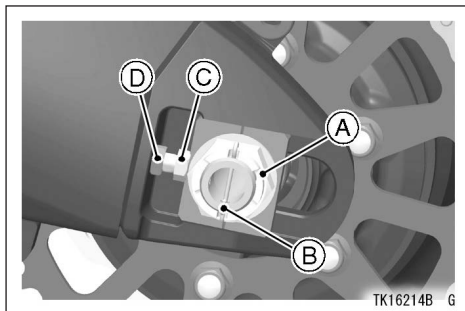
- Если приводная цепь слишком растянута, либо наоборот, натянута слишком сильно – отрегулируйте ее.

Натяжение приводной цепи

Стандарт: 30 ~ 40 мм

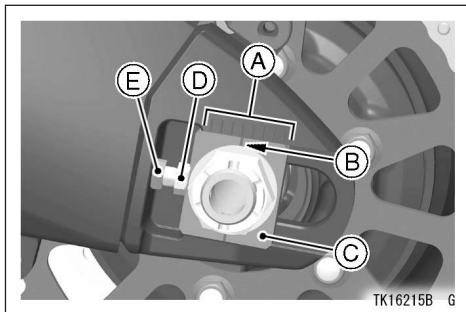
Регулировка натяжения цепи

- Ослабьте контргайки левого и правого регулятора цепи.
- Извлеките стопорный шплинт и ослабьте гайку задней оси.



- A. Гайка задней оси
- B. Стопорный шплинт
- C. Регулятор
- D. Контргайка

- Если цепь ослаблена, закрутите левый и правый регулировочные болты на равное количество оборотов.
- Если цепь перетянута, выкрутите левый и правый регулировочные болты на равное количество оборотов.
- Поворачивайте левый и правый регулировочные болты на равное количество оборотов, пока провисание цепи не достигнет требуемого. Для облегчения выравнивания цепи и колеса, на регуляторах цепи есть метки, которые надо совмещать с соответствующими метками на обеих сторонах маятника.



- A. Отметки
- B. Метка
- C. Индикатор
- D. Регулятор
- E. Контргайка

ЗАМЕТКА

- Положение колеса можно проверить при помощи прямой поверхности, либо струны, натянутой между колесами.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неправильная установка колеса может привести к неравномерному износу цепи и задней шины, а также к ухудшению управляемости мотоцикла. Скорректируйте положение колеса, используя метки на маятнике и измерив расстояние между центром оси и метками маятника.

- Затяните обе контргайки натяжителей цепи.
- Затяните гайку оси колеса регламентированным моментом.

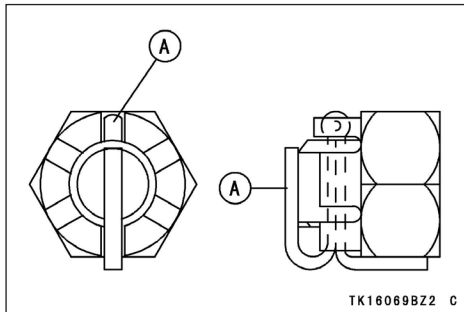
Момент затяжки

Гайка оси колеса: 127 Нм

ЗАМЕТКА

- Если динамометрический ключ недоступен, обратитесь к авторизованному дилеру Кавасаки для проведения этой операции.

- Прокрутите колесо и измерьте провисание цепи в самом натянутом положении еще раз. Проведите регулировку заново, если требуется.
- Установите новый контровочный шплинт в гайку оси колеса и загните его концы.

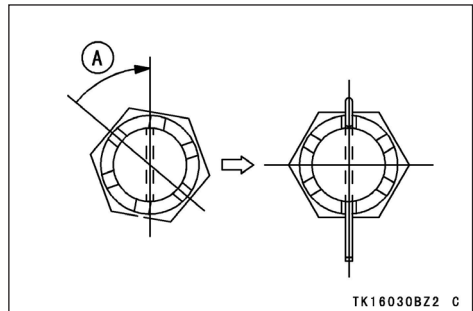


А. Контровочный шплинт

ЗАМЕТКА

- Если прорези в корончатой гайке не совпадают с прорезью для шплинта на оси, поверните гайку по часовой стрелке до следующей прорези.

- Прорези расположены под углом 30 градусов друг к другу.
- Ослабьте и снова затяните зайку так, чтобы прорези для шплинта совпали.



А. Поворот по часовой стрелке

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Ослабленная гайка оси заднего колеса может привести к аварии. Затяните гайку регламентированным моментом и установите новый контрольный шплинт.

- Проверьте задний тормоз (смотрите раздел «Тормоза»).

Тормоза

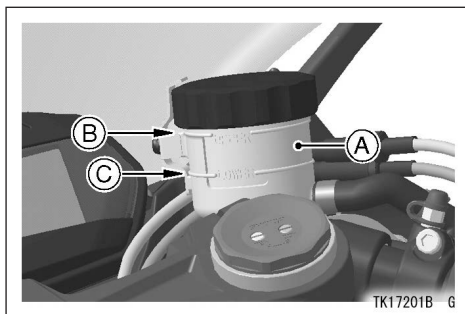
Если вы чувствуете, что тормоза работают некорректно – обратитесь к авторизованному дилеру Кавасаки для проверки.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

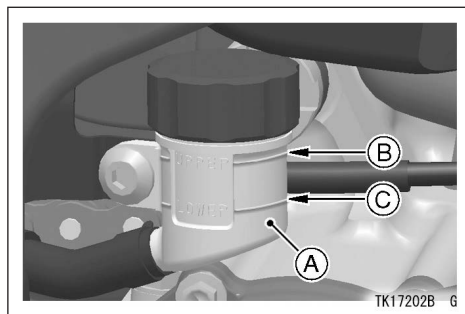
Воздух, попавший в тормозную магистраль, уменьшает эффективность переднего тормоза, что может привести к аварии. В случае, если рычаг либо педаль становятся «мягкими» при нажатии – возможно завоздушивание тормозных магистралей. Немедленно обратитесь к авторизованному дилеру Кавасаки для проверки.

Проверка уровня тормозной жидкости

- Установите передний бачок тормозной жидкости вертикально. Уровень тормозной жидкости должен находиться выше нижней отметки.



- A. Передний бачок тормозной жидкости
- B. Верхняя отметка
- C. Нижняя отметка



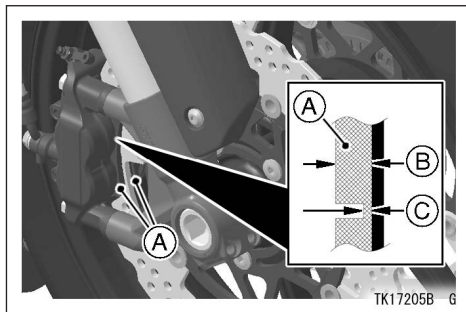
- A. Задний бачок тормозной жидкости
- B. Верхняя отметка
- C. Нижняя отметка
- Если уровень жидкости ниже минимальной отметки – проверьте тормозную магистраль на наличие подтеканий. Обратитесь к авторизованному дилеру Kawasaki для проверки тормозной системы.

Проверка износа тормозных колодок

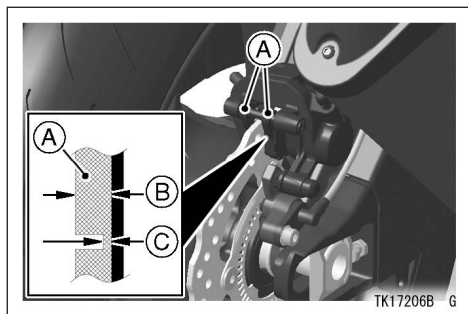
Проверьте тормозные колодки переднего дискового тормоза на наличие износа. Толщина накладок должна быть не меньше, чем описано в таблице.

130 ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕГУЛИРОВКА

Если толщина меньше 1 мм - необходимо заменить колодки. Замена должна производиться авторизованным дилером Kawasaki.



- A. Передние тормозные колодки
- B. Толщина накладки
- C. Минимальная толщина накладки – 1 мм



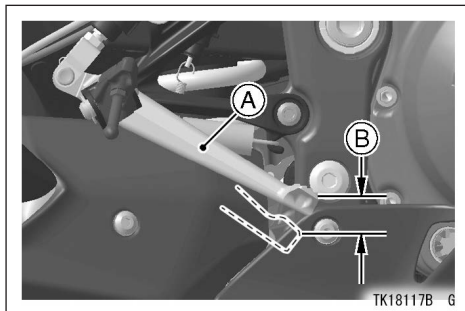
- A. Задние тормозные колодки
- B. Толщина накладки
- C. Минимальная толщина накладки – 1 мм

Выключатель стоп-сигнала

Проверка выключателя стоп-сигнала

- Поверните ключ в замке зажигания в положение «ON».
- Стоп-сигнал должен включиться при нажатии на рычаг переднего тормоза.
- Если он не включился, обратитесь к авторизованному дилеру Kawasaki для проверки.

- Проверьте работу заднего выключателя стоп-сигнала, нажимая на педаль заднего тормоза. Стоп-сигнал должен включаться при нажатии на педаль.



A. Педаль тормоза

B. Расстояние нажатия = 10 мм

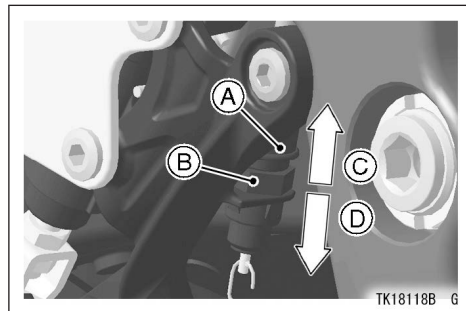
- Если стоп-сигнал не включается, отрегулируйте его.

Расстояние нажатия педали тормоза:

10 мм

Регулировка выключателя стоп-сигнала

- Для регулировки датчика, сдвиньте его вверх или вниз, поворачивая регулировочную гайку.



A. Задний датчик тормоза

B. Регулировочная гайка

C. Включается раньше

D. Включается позже

ПРИМЕЧАНИЕ

Во избежание повреждений контактов выключателя убедитесь, что его корпус не вращается в процессе регулировки.

Система подвески

Передняя вилка

ПРИМЕЧАНИЕ

Не пытайтесь повернуть регулятор дальше полностью зажатого или отпущенного положения, это может повредить механизм регулировки.

Регулировка предварительного натяжения пружины

Регулятор предварительного натяжения пружины расположен на верхней части левого пера вилки.

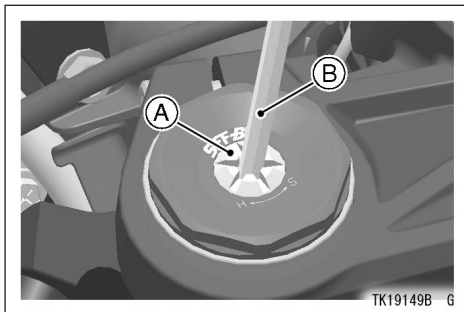
Стандартное положение:

5 оборотов от полностью выкрученного (против часовой стрелки)

- Для повышения предварительного натяжения пружины и увеличения жесткости необходимо поворачивать регулятор по часовой стрелке.
- Для уменьшения предварительного натяжения пружины и ослабления жесткости необходимо поворачивать регулятор против часовой стрелки.

ЗАМЕТКА

- Для вращения регулятора предварительного натяжения пружины используется шестигранный ключ подходящего размера.



- A. Регулятор предварительного натяжения пружины
- B. Шестигранный ключ

Регулировка демпфирования отбоя вилки

Регулятор демпфирования отбоя расположен на верхней части правого пера вилки.

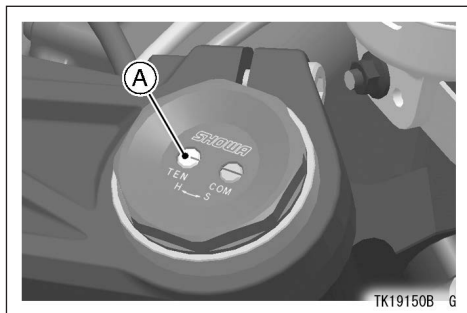
Стандартное положение:

4,5 оборота от полностью закрученного положения (по часовой стрелке)

- Регулировка производится при помощи шлицевой отвертки. Поверните регулятор по часовой стрелке для увеличения силы демпфирования.
- Поверните регулятор против часовой стрелки для уменьшения силы демпфирования.

ПРИМЕЧАНИЕ

Не пытайтесь повернуть регулятор дальше полностью зажатого или отпущенного положения, это может повредить механизм регулировки.



А. Регулятор демпфирования отбоя вилки

Регулятор демпфирования сжатия вилки

Регулятор демпфирования сжатия расположен на верхней части правого пера вилки.

Стандартное положение:

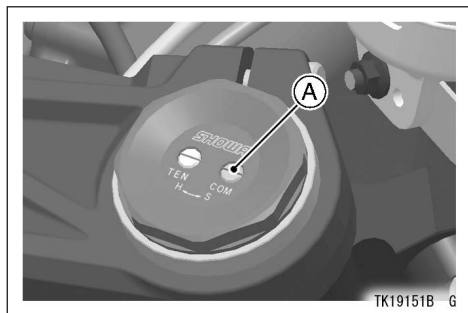
6 оборотов от полностью закрученного положения (по часовой стрелке)

- Регулировка производится при помощи шлицевой отвертки. Поверните регулятор по часовой стрелке для увеличения силы демпфирования.

- Поверните регулятор против часовой стрелки для уменьшения силы демпфирования.

ПРИМЕЧАНИЕ

Не пытайтесь повернуть регулятор дальше полностью зажатого или отпущенного положения, это может повредить механизм регулировки.



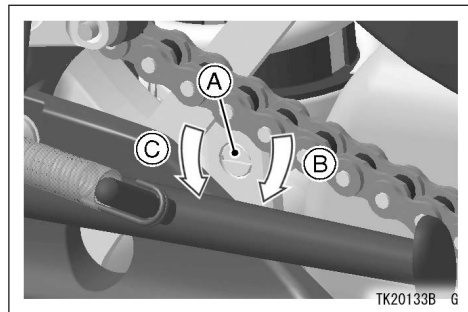
А. Регулятор демпфирования сжатия вилки

Задний амортизатор **Регулировка предварительного натяжения пружины**

Задний амортизатор имеет регулировку предварительного поджатия пружины. Если работа пружины кажется слишком мягкой, либо наоборот, слишком жесткой, обратитесь к авторизованному дилеру Kawasaki для проведения регулировки.

Регулировка силы демпфирования отбоя амортизатора

Регулятор расположен на нижней части амортизатора.



- A.** Регулятор силы демпфирования отбоя
- B.** Для увеличения силы демпфирования отбоя
- C.** Для уменьшения силы демпфирования отбоя

Стандартная настройка:

1,5 оборота от полностью закрученного положения (по часовой стрелке)

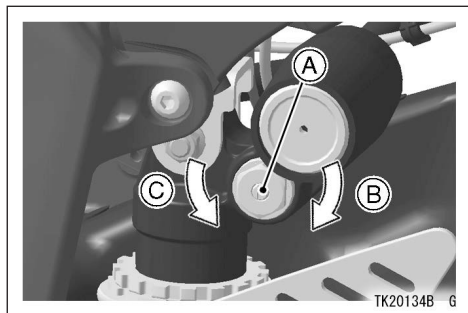
- Поверните регулятор по часовой стрелке для увеличения силы демпфирования.
- Поверните регулятор против часовой стрелки для уменьшения силы демпфирования.

ПРИМЕЧАНИЕ

Не пытайтесь повернуть регулятор дальше полностью зажатого или отпущенного положения, это может повредить механизм регулировки.

Регулятор демпфирования сжатия амортизатора

Регулятор расположен на верхней части амортизатора.



- A. Регулятор силы демпфирования сжатия
- B. Для увеличения силы демпфирования сжатия
- C. Для уменьшения силы демпфирования сжатия

Стандартная настройка:

2,5 оборота от полностью закрученного положения (по часовой стрелке)

- Поверните регулятор по часовой стрелке для увеличения силы демпфирования.

- Поверните регулятор против часовой стрелки для уменьшения силы демпфирования.

ПРИМЕЧАНИЕ

Не пытайтесь повернуть регулятор дальше полностью зажатого или отпущенного положения, это может повредить механизм регулировки.

Таблица настроек подвески

Таблица настроек предварительного натяжения

| | Минимум жесткости | Стандарт | Максимум жесткости |
|---------------------|-------------------|-----------------|--------------------|
| Положение регулятор | 0* | 5 оборотов от** | 20 оборотов от** |
| Действие пружины | Слабое | ←→ | Сильное |
| Настройка | Мягкая | ←→ | Жесткая |
| Нагрузка | Малая | ←→ | Большая |
| Дорога | Хорошая | ←→ | Плохая |
| Скорость | Низкая | ←→ | Высокая |

*: Положение полностью выкрученного (против часовой стрелки).

** : Положение от полностью выкрученного (против часовой стрелки). Диапазон регулировки может не полностью совпадать с указанным, вследствие малых допусков при производстве.

Настройки силы демпфирования отбоя вилки

| | | Минимум жесткости | Стандарт | Максимум жесткости |
|-----------------------|--------|-------------------|------------------|--------------------|
| Положение регулятора: | Отбой | 5,5 оборотов от** | 4,5 оборота от** | 0* |
| | Сжатие | 7 оборотов от** | 6 оборотов от** | 0* |
| Сила демпфирования | | Слабое | ↔ | Сильное |
| Настройка | | Мягкая | ↔ | Жесткая |
| Нагрузка | | Малая | ↔ | Большая |
| Дорога | | Хорошая | ↔ | Плохая |
| Скорость | | Низкая | ↔ | Высокая |

*: Положение полностью выкрученного (против часовой стрелки).

** : Положение от полностью выкрученного (против часовой стрелки). Диапазон регулировки может не полностью совпадать с указанным, вследствие малых допусков при производстве.

Настройка демпфирования заднего амортизатора

| | | Минимум жесткости | Стандарт | Максимум жесткости |
|-----------------------|--------|-------------------|------------------|--------------------|
| Положение регулятора: | Отбой | 3 оборота от** | 1,5 оборота от** | 0* |
| | Сжатие | 5 оборотов от** | 2,5 оборота от** | 0* |
| Сила демпфирования | | Слабое | ↔ | Сильное |
| Настройка | | Мягкая | ↔ | Жесткая |
| Нагрузка | | Малая | ↔ | Большая |
| Дорога | | Хорошая | ↔ | Плохая |
| Скорость | | Низкая | ↔ | Высокая |

*: Положение полностью выкрученного (против часовой стрелки).

** : Положение от полностью выкрученного (против часовой стрелки). Диапазон регулировки может не полностью совпадать с указанным, вследствие малых допусков при производстве.

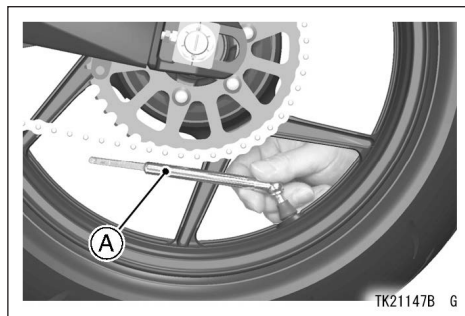
Колеса

Проверка давления воздуха

- Снимите колпачок ниппеля.
- Регулярно проверяйте давление в шинах, используя манометр.
- Убедитесь, что плотно закрутили колпачок ниппеля после проверки давления.

ЗАМЕТКА

- Измерение давления в шинах следует проводить на холодную (это означает, что мотоцикл не эксплуатировался последние 3 часа).
- На давление воздуха в шинах влияют такие факторы, как: температура окружающей среды и высота над уровнем моря. Давление в шинах необходимо регулировать согласно условиям окружающей среды, в которой будет эксплуатироваться мотоцикл.



А. Манометр

Давление в шинах (на холодную):

| | |
|--------|---------|
| Перед: | 250 кПа |
| Зад: | 290 кПа |

Износ и повреждение шин

С повышением степени износа шин, они становятся более восприимчивыми к проколу. По статистике, 90% повреждений мотоциклетных шин происходит при их износе более 90%. Не рекомендуется эксплуатировать сильно изношенные шины, поскольку это небезопасно.

Проверка износа шин

- Глубина протектора шин измеряется в соответствии с таблицей периодического обслуживания, при помощи специального щупа. В случае износа шин сильнее установленного лимита – замените их.

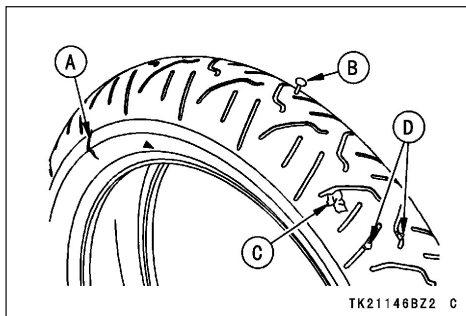


A. Измерение глубины протектора щупом

Минимальная глубина протектора

| | | |
|--------|-------------------------------|------|
| Перед: | - | 1 мм |
| Зад: | Для скоростей менее 130 км/ч: | 2 мм |
| | Более 130 км/ч: | 3 мм |

- Произведите визуальный осмотр шин и замените их в случае наличия сильных повреждений.



- A. Трещина либо порез
- B. Прокол посторонним предметом
- C. Поврежденный протектор либо вздутие
- D. Застрявший камень

- Удалите все посторонние предметы из протектора.

ЗАМЕТКА

- При установке новой шины необходимо отбалансировать ее.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Проколотые и отремонтированные шины имеют меньшую прочность, чем неповрежденные и могут внезапно порваться, что приведет к аварии. Замените поврежденные шины при первой же возможности. Для обеспечения безопасности используйте шины рекомендованного типа и накачивайте их до определенного давления. В случае, если возникает необходимость езды на отремонтированной шине, не превышайте скорость в 100 км/ч.

ЗАМЕТКА

- Большинство стран имеют свои требования к шинам транспортных средств. Необходимо соблюдать их.

144 ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕГУЛИРОВКА

○ При езде по дорогам общего пользования необходимо соблюдать ограничения по максимальной разрешенной скорости движения.

Стандартные шины (бескамерного типа):

| | |
|--------|--|
| Перед: | Производитель, тип: BRIDGESTONE, BATTLAX HYPERSPORT S20F J Размер: 120/70ZR17 M/C (58W) |
| Зад: | Производитель, тип: BRIDGESTONE, BATTLAX HYPERSPORT S20R J Размер: 180/55ZR17 M/C (73W) |



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Шины разного типа и производителя могут серьезно повлиять на управляемость мотоцикла. Потеря управления может привести к аварии, повреждению собственности и смерти. Всегда используйте шины одного производителя на передних и задних колесах.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Новые шины достаточно скользкие и могут привести к потере управляемости. В течении первых 160 км пробега необходимо быть особенно аккуратным. Во время обкатки избегайте резких ускорений и торможений, а также наклонов с большим градусом.

Батарея

На мотоциклы данного типа устанавливаются необслуживаемые батареи закрытого типа. При их обслуживании нет необходимости проверять уровень электролита и добавлять дистиллированную воду.

ПРИМЕЧАНИЕ

Не допускается снятие крышки с батареи – это приведет к ее повреждению. Запрещается установка батарей обычного типа в мотоцикл – это может привести к отказу электрооборудования.

Обслуживание батареи

Обслуживание аккумуляторной батареи является непосредственной обязанностью владельца мотоцикла.

Если Вы регулярно эксплуатируете транспортное средство, необходимо раз в неделю проверять заряд батареи, используя вольтметр. Если напряжение падает ниже 12,6 В, батарею необходимо зарядить. Также ее необходимо зарядить, если Вы не планируете использовать мотоцикл более двух недель.

Не рекомендуется использовать зарядное устройство автомобильного типа, так как оно рассчитано на аккумуляторы большей емкости и может повредить батарею мотоцикла.

ЗАМЕТКА

- *Электрические аксессуары, такие как часы либо компьютерная память, потребляют энергию батареи, ускоряя разряд. В условиях длительного простоя при высокой температуре окружающей среды батарея может полностью разрядиться за несколько дней. Рекомендуется отключать батарею от мотоцикла, если не планируется его использование в ближайшее время. Повреждение батареи в результате глубокого саморазряда не является гарантийным случаем.*

Кавасаки рекомендует использовать следующие модели зарядных устройств:

Battery Mate 150–9

OptiMate 4

Yuasa MB-2040/2060

Christie C10122S

Если вышеперечисленные зарядные устройства недоступны, используйте их аналоги. За более подробной информацией обращайтесь к авторизованному дилеру Кавасаки.

Зарядка аккумуляторной батареи

- Заряжайте аккумуляторную батарею согласно инструкции производителя зарядного устройства.
- Зарядное устройство будет поддерживать полный заряд батареи вплоть до момента ее установки на мотоцикл.



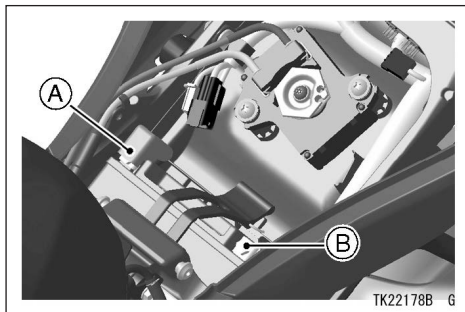
ОПАСНОСТЬ

Аккумуляторная батарея выделяет кислород, который может загореться или взорваться при определенных условиях. Он присутствует в батарее даже когда батарея разряжена. Не подносите источники искр и пламени к аккумуляторной батарее. При работе с батареей одевайте защитные очки. В случае попадания электролита из батареи на кожу, глаза или одежду – промойте его водой и обратитесь к врачу.

Снятие батареи

- Убедитесь, что зажигание выключено.
- Снимите боковые крышки и водительское сиденье. Для получения более подробной информации см. главу Общая информация.

- Отсоедините провода от выводов батареи. Сначала отсоединяется провод от отрицательного (-) вывода, потом от положительного (+).
- Снимите крепежный ремень.



- A. Положительный (+) вывод
 B. Отрицательный (-) вывод
 C. Крепежный ремень

- Извлеките батарею из отсека.
- Очистите батарею, используя раствор пищевой соды и воды.

Установка батареи

- Установите батарею на место.
- Установите и закрепите ремень батареи.
- Подключите провод с красной крышкой (+) к положительному выводу батареи, затем подключите черный провод (-) к отрицательному выводу батареи.

ЗАМЕТКА

- Установка батареи производится в порядке, обратном снятию.

ПРИМЕЧАНИЕ

При установке батареи соблюдайте полярность! Неправильное подключение проводов к батарее может привести к сильным повреждениям электрооборудования мотоцикла.

148 ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕГУЛИРОВКА

- Нанесите тонкий слой пластичной смазки на выводы батареи для предотвращения коррозии.
- Закройте положительный вывод (+) защитной крышкой.
- Установите на место снятые детали.

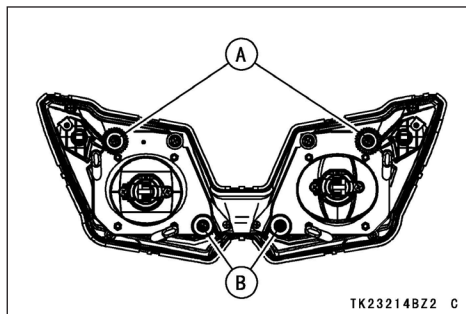
Фара головного света

Для регулировки луча света фары обратитесь к официальному дилеру Kawasaki.

Горизонтальная регулировка

Луч света головной фары может быть отрегулирован по горизонтали. В случае разрегулирования, луч будет светить в одну из сторон.

- Поворачивайте горизонтальный регулятор по часовой либо против часовой стрелки так, чтобы луч фары был направлен строго прямо.



А. Горизонтальный регулятор

В. Вертикальный регулятор

Вертикальная регулировка

Луч света головной фары может быть отрегулирован по вертикали.

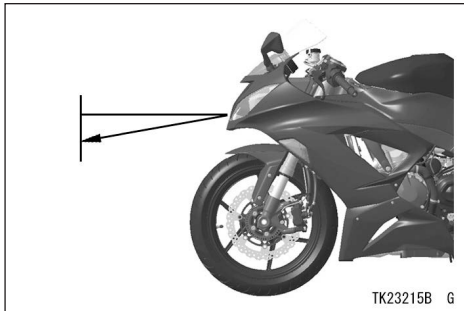
В случае слишком низкой настройки, фара будет освещать дорогу на недостаточное расстояние.

В случае слишком высокой настройки, дальний свет не будет освещать дорогу перед мотоциклом, а ближний свет будет слепить водителей, движущихся навстречу.

- Поверните винт настройки по часовой либо против часовой стрелки, чтобы настроить луч света по вертикали.

ЗАМЕТКА

- Луч дальнего света должен быть настроен так, чтобы самая яркая точка была чуть ниже горизонта фары мотоцикла, когда он стоит вертикально с водителем на сиденье.

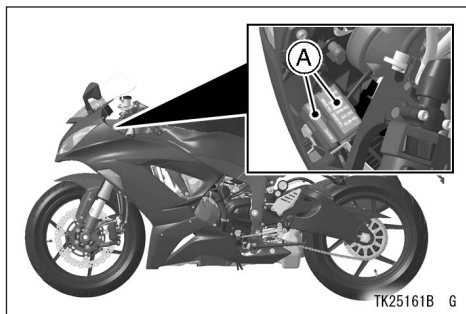


Предохранители

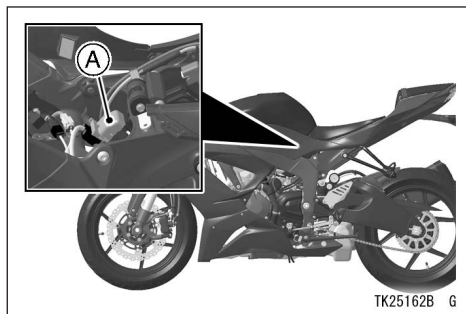
Блок предохранителей расположен под сиденьем. Главный предохранитель находится рядом с аккумуляторным отсеком. Если какая-либо электрическая цепь не функционирует, проверьте соответствующий предохранитель. Перед заменой предохранителя необходимо проверить электропроводку на наличие повреждений изоляции.

Если предохранители продолжают сгорать – обратитесь к авторизованному дилеру Кавасаки для проверки электрооборудования мотоцикла.

Для замены главного предохранителя обратитесь к авторизованному дилеру Кавасаки.



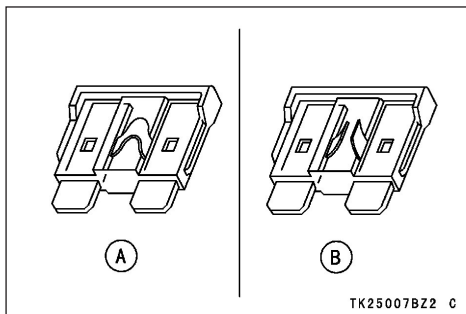
A. Блок предохранителей



A. Главный предохранитель

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Замена предохранителей неподходящими предметами может привести к перегреву электропроводки, пожару и отказу электрооборудования. Заменяйте предохранители на новые аналогичного номинала. Номинал используемых предохранителей написан на крышке блока.



- A. Нормальный
B. Сгоревший

Смазка агрегатов

Смазка агрегатов должна производиться согласно таблице периодического обслуживания, либо после эксплуатации мотоцикла под дождем либо в мокрых условиях. Перед смазкой агрегатов необходимо удалить грязь и ржавчину со смазываемых поверхностей.

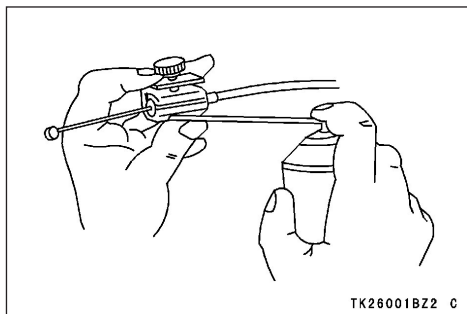
Несколько капель масла предотвратят появление ржавчины на резьбовых соединениях. Также отвернуть такие соединения будет проще. Заржавевший крепеж необходимо заменить на новый.

Нанесите смазку на шарниры следующих узлов:

- Боковой упор
- Рычаг сцепления
- Рычаг переднего тормоза
- Педаль заднего тормоза

Следующие приводные тросы требуют смазки под давлением:

- (К) Трос привода сцепления
- (К) Тросы привода акселератора



Нанесите смазку в следующие места:

- (К) Верхнее крепление троса привода сцепления
- (К) Верхние крепления тросов привода акселератора

(К): Обслуживание должно производиться авторизованным дилером Kawasaki.

ЗАМЕТКА

○ После подсоединения тросов привода, отрегулируйте их.

Очистка мотоцикла

Меры предосторожности

Правильная и частая мойка Вашего мотоцикла Kawasaki поможет надолго сохранить его внешний вид, ходовые характеристики и срок службы.

Во время стоянки накрывайте мотоцикл высококачественным чехлом, который защитит лако-красочное покрытие мотоцикла от ультрафиолетовых лучей, загрязнения и пыли.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Обильное загрязнение двигателя, выпускного тракта и ходовой части мотоцикла может привести к различным механическим поломкам и повышению вероятности пожара.

При эксплуатации мотоцикла в условиях повышенной загрязненности, проверяйте его агрегаты чаще. В случае попадания легковоспламеняющихся материалов на мотоцикл, остановите двигатель, дождитесь его остывания и помойте мотоцикл.

- Перед мойкой мотоцикла убедитесь, что двигатель и выхлопная система остыли.
- Избегайте попадания смазочных материалов на сальники, тормозные колодки и шины.
- Избегайте использования едких веществ, очистителей и растворителей при мойке мотоцикла.
- Бензин и тормозная жидкость могут повредить лако-красочное покрытие мотоцикла. Протирайте их немедленно после попадания на краску.
- Для обработки поверхностей используйте неабразивные очистители и полироли.
- Будьте осторожны при очистке боковых крышек и других пластиковых деталей мотоцикла, так как они могут быть легко поцарапаны.
- Не используйте автомобильные мойки под высоким давлением, вода может попасть в электрооборудование и вызвать замыкание.
- Не позволяйте воде попадать в воздушный фильтр, корпус дроссельных заслонок, компоненты тормозной системы, электрооборудование, глушители и в топливный бак.

Мойка мотоцикла

- Ополосните мотоцикл водой из шланга, чтобы удалить внешний налет грязи.
- Смешайте автомобильное моющее средство с водой в ведре и протирайте мотоцикл ветошью.
- После мойки автомобильным моющим средством ополосните мотоцикл водой еще раз, чтобы смыть остатки шампуня (они могут повредить внешнему покрытию мотоцикла).
- Используйте мягкую ветошь для протирки мотоцикла насухо.

- После мойки проверьте мотоцикл на наличие царапин и повреждений лако-красочного покрытия. Запустите двигатель и дайте ему поработать несколько минут на холостых оборотах. Это поможет высушить труднодоступные участки силового агрегата.
- Проедьте на мотоцикле на небольшой скорости и несколько раз затормозите – это поможет высушить тормоза.
- Смажьте приводную цепь.

ЗАМЕТКА

- *После езды в регионе, где дороги покрыты солью (либо недалеко от океана), немедленно вымойте мотоцикл холодной водой. Не используйте для мойки горячую воду, так как она ускоряет процессы коррозии металла. После сушки мотоцикла нанесите на металлические детали специальный спрей, который поможет защитить их от коррозии.*

- В фаре головного света может образовываться конденсат после езды в дождь либо мойки. Для удаления конденсата запустите двигатель и включите фару. Конденсат постепенно исчезнет.

Радиатор

Отмойте грязь из сот радиатора при помощи струи воды под низким давлением.

ПРИМЕЧАНИЕ

Не допускается использование моек автомобильного типа (под высоким давлением) для очистки радиатора. Вода под давлением может повредить соты радиатора, что уменьшит эффективность его работы. Не допускается использование сторонних аксессуаров, которые перекрывают поток воздуха, идущий к радиатору. Это может привести к перегреву двигателя и его повреждению.

Окрашенные поверхности

После мойки окрашенных поверхностей покройте их полиролью для мотоцикла/автомобиля. В зависимости от условий эксплуатации, полироль необходимо наносить не реже раза в три месяца. Используйте только неабразивную полироль.

Ветровое стекло и другие пластиковые детали

Для протирки пластиковых деталей после мойки используйте мягкую ветошь. Нанесите специальную полироль для пластика на неокрашенные пластиковые детали, такие как рассеиватель фары.

ПРИМЕЧАНИЕ

Пластиковые детали могут испортиться при контакте с моющими средствами на основе домашних чистящих средств, бензина, тормозной жидкости и т.п. В случае попадания едких веществ на пластиковые детали немедленно промойте их водой с нейтральным моющим средством. Избегайте использования абразивных щеток для чистки пластиковых деталей.

Хром и алюминий

Обработку хромированных и алюминиевых деталей следует проводить специальными средствами для алюминия и хрома.

Для очистки покрытий из алюминия следует использовать специальные нейтральные моющие средства. Алюминиевые колеса, окрашенные и неокрашенные, чистятся специальным моющим средством, не содержащим кислотной основы.

Кожа, винил, резина

Мотоциклетным аксессуарам из кожи необходим особый уход. Используйте специальное средство для очистки кожи. Использование растворителей и воды для очистки кожаных изделий повредит их и уменьшит срок их службы. Виниловые детали необходимо мыть так же как и весь остальной мотоцикл, но после этого необходимо обработать средством для винила.

Для продления срока службы шин, обработайте их после мойки специальным средством для резиновых компонентов.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Средства для обработки резины могут быть скользкими, после использования убедитесь, что шины не потеряли способности сцепления с дорогой. Не наносите средства для защиты резины на протектор шины.

ПРИЛОЖЕНИЕ

Хранение

Подготовка к хранению

- Полностью отмойте транспортное средство.
- Прогрейте двигатель до рабочей температуры, заглушите его и слейте моторное масло.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Моторное масло является токсичным веществом. Сдайте отработанное масло в специализированный пункт приема.

- Залейте свежее масло в двигатель.
- Слейте топливо из бака, используя насос или грушу (топливо разлагается на фракции во время длительного хранения и может загрязнить топливную систему).

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Бензин является легковоспламеняющимся средством и может взорваться при некоторых условиях. При заправке топлива необходимо выключить двигатель и повернуть ключ зажигания в положение «OFF». Не курить! Убедитесь, что поблизости отсутствуют источники открытого пламени и искр. Никогда не заполняйте топливный бак полностью. При нагреве топливо расширяется и может быть пролито через вентиляционное отверстие в крышке топливного бака. После заправки убедитесь, что крышка топливного бака плотно закрыта. Пролитшееся топливо необходимо немедленно вытереть ветошью.

- Осушите топливную систему, дав двигателю поработать на холостых оборотах. (в случае нахождения топлива в системе оно может разложиться на фракции и загрязнить топливные магистрали).

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Топливо является токсичным веществом. Сдайте слитое топливо в специализированный пункт приема.

- Снизьте давление в шинах на 20%.
- Установите мотоцикл на подставку либо подъемник, чтобы оба его колеса были вывешены над землей. (если это не может быть сделано, подложите доски под колеса, чтобы уменьшить давление на шины).

160 ПРИЛОЖЕНИЕ

- Нанесите смазку на все металлические поверхности, чтобы предотвратить появление ржавчины. Избегайте попадания смазки на шины и тормоза.
- Смажьте приводную цепь и все приводные тросы.
- Снимите аккумуляторную батарею и храните ее в сухом, прохладном месте, избегая попадания солнечных лучей и отрицательных температур. Во время хранения необходимо подзаряжать батарею раз в месяц на малом токе.
- Закройте выхлопную трубу и воздухозаборник воздушного фильтра пластиковыми мешками для предотвращения попадания влаги в двигатель.
- Накройте транспортное средство специальным чехлом для предотвращения попадания на него пыли и грязи.

Снятие с хранения:

- Снимите пластиковые мешки с выхлопной трубы и воздухозаборника воздушного фильтра.
- Очистите выводы аккумуляторной батареи, зарядите ее при необходимости и установите на место.
- Заполните бак топливом.
- Проверьте все узлы и агрегаты, описанные в главе «Ежедневные проверки».
- Смажьте все шарнирные и резьбовые соединения.

Поиск неисправностей

Двигатель не запускается

Стартер не крутится

- Включен переключатель аварийной остановки двигателя
- Трансмиссия не на нейтральной передаче
- Сгорел предохранитель
- Плохой контакт проводов с выводами аккумуляторной батареи
- Батарея разряжена

Двигатель проворачивается, но не запускается

- Нет топлива в баке
- Загрязнен топливный фильтр
- Вода присутствует в топливе
- Свечи зажигания залиты топливом
- Плохой контакт свечей зажигания
- Некорректный зазор свечей зажигания
- Некорректный тепловой зазор клапанов
- Ключ не повернули в положение «OFF» после падения мотоцикла

Двигатель глохнет

При включении первой передачи:

- Боковой упор не поднят
- Сцепление не выключено до конца

Во время движения:

- Отсутствует топливо в баке
- Загрязнено вентиляционное отверстие топливного бака
- Перегрев двигателя
- Батарея разряжена

Защита окружающей среды

Для защиты окружающей среды позаботьтесь о правильной утилизации использованных шин, аккумуляторных батарей, моторного масла и других компонентов. Обратитесь к Вашему дилеру Кавасаки за разъяснениями по поводу утилизации.

ЗАПИСИ О ТЕХНИЧЕСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ

Имя владельца.....
 Адрес

Номер телефона

Номер двигателя.....

Номер транспортного средства

Код ключа.....

Название дилера.....

Адрес

Номер телефона

Дата начала гарантии.....

Заметка: храните эту информацию и запасной ключ в надежном месте.

| Дата | Пробег | Проведенная операция | Название дилера | Адрес дилера |
|------|--------|----------------------|-----------------|--------------|
| | | | | |
| | | | | |

